

海南自由贸易港建设蓬勃展开

我省组织实施区块链应用示范揭榜工程
培育“链上海南”区块链产业生态



本报海口1月5日讯（记者邵长春 通讯员苏伟 吴兰枝）省工业和信息化厅官网1月5日发布相关方案，将在全省组织实施区块链应用示范揭榜工程活动，培育打造“链上海南”区块链产业生态。

活动将贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》和《海南省关于加快区块链产业发展的若干政策措施》，充分利用海南自贸港建设大背景下区块链产业发展的机遇和优势，解决产业当前阶段面临的问题和挑战，加快推

动我省区块链技术和产业创新发展。

开展该活动，目的在于将区块链技术与所应用的高新技术产业、电子政务、文旅消费、金融贸易、医疗康养、现代农业等行业有机结合，积极推进区块链在数字资产、数字政务、电子证据、数字身份、旅游积分、大数据交易、数据信用、电子病历、健康档案、商品溯源、跨境贸易数据等细分领域的应用落地。

活动由省工信厅、省大数据管理局牵头，涉及自然资源和规划、司法、金融管理、旅游、医疗、国际贸易、农业

等7大领域。

此次揭榜工作将遴选一批掌握区块链关键技术、有较强创新能力的单位揭榜攻关，逐步推动技术突破，不断提高信息化应用能力和水平；并编制实施方案，完成平台的开发部署和业务的应用推广。各揭榜领域创新应用的数据，须与省大数据管理局搭建的海南公共区块链资源环境实现数据交互，实现跨部门数据上链共享。

如基于区块链的自然资源和规划领域集成创新与应用，就将以“信息惠

民”为重点，以公众需求为导向，加快整合信息资源，通过推进基于区块链的不动产信息共享工作，进一步提高政府的“放、管、服”水平，压缩业务登记办理时间，优化营商环境。

海南省实施区块链应用示范揭榜工作共分为4个阶段，分别为集中发榜、申请揭榜、评审遴选、发布成果，将由该活动领导小组牵头单位集中发布区块链应用示范揭榜工程，明确任务完成时限及具体指标要求。

揭榜试点示范项目包含7个领

域，每个申报主体申报领域不超过2个，有意向揭榜的单位，须于2021年1月5日至31日将申报材料报送至省工信厅信息产业处，并在线提交申报材料电子版。

领导小组将组织评审专家采取集中评审的方式，对申报材料进行评分。必要时组织对申请揭榜单位进行实力核验。各领域最终分别遴选出3家揭榜单位，并在省工信厅官网、省大数据局官网和各领域行业主管部门官网上发布揭榜公告。

海航集团与波音公司签署项目合作协议
合力助推海南打造航空维修产业新高地

本报海口1月5日讯（记者邵长春 通讯员杨海凤 于翔）1月5日，海航集团与波音公司在海口举行会谈并签署737NG（指Next Generation，即相对于第二代737的下一代）维修方案优化（OMP）项目合作协议。

根据协议内容，波音公司将派驻工程师到海航基地进行数据收集和评估工作，形成优化后维修方案，对海航工程师开展相关培训，并在海航报批OMP时提供协助支持。协议的签订，将显著提高海航737NG机队安全运行品质，大幅降低维修成本，提升海航

机队工程管理能力，并延长飞机维修间隔时间。

海航集团执行董事长顾刚表示，此次与波音的深化合作，将进一步为海航高质量发展提供支持。随着海南自贸港建设加快，入境旅游、第七航权开放等政策的逐步实施，海南将发展成为重要的国际物流中转基地，为航空业的发展提供更大空间。结合自贸港各项利好政策，依托一站式飞机维修基地项目建设落地，海航对航空主业的未来发展充满信心。2021年，海航希望与波音继续携手共进，在737-

800客改货项目等方向开展更加深入的合作，助力海南发展成为区域国际航空枢纽，推动自贸港航空业高速稳定发展。

波音民机集团全球销售副总裁、市场销售中国区总裁高思翔表示，波音公司始终珍视与海航的合作伙伴关系，愿意与海航一道积极响应并参与海南自贸港建设，谋求双方的共同进步和发展。波音公司赞赏海航对航空安全和“三个敬畏”的承诺，签署737NG维修方案优化项目就是对此承诺最实际的支持和践行。未来，波

音将与海航一起，探讨更多合作的可能，为海航打造一站式飞机维修服务基地，聚焦航空主业，布局全产业链锦上添花。

据悉，1993年，海航引进首架波音737-300客机，这也是海航历史上的第一架飞机。当年5月2日，该客机从海口飞往北京，完成首航。2004年，海航使用波音767-300ER执飞北京⇌布达佩斯航线，正式开通首条洲际航线。2015年，海航与波音共同完成中国首次使用生物燃油进行的载客商业飞行。2016年，海航接收首架

波音787-9飞机，机上Wi-Fi服务、全新客舱娱乐系统等进入客舱，使旅客畅享全新的旅途体验。目前，海航运营超过290架波音飞机，并拥有中国最大的787机队。

2021年适逢“十四五”开局之年，海航将与波音继续强强联手，借力海南自贸港建设政策利好，合力助推海南打造航空维修产业新高地，加快推进海南航空产业优化升级，大力提升海南服务贸易发展水平，为海南发挥自贸港独特优势服务并融入新发展格局贡献力量。

海文大桥北港岛
互通工程月底通车

1月5日，俯瞰海文大桥北港岛互通工程。海文大桥北港岛互通工程新建两条上下平行匝道，连接海口美兰区演丰镇北港岛和海文大桥。

截至目前，该互通工程已完成匝道现浇箱梁施工，工人正加紧安装护栏，预计本月底实现通车。

建设海文大桥留下来的临时工程栈道，结束了北港岛440户2300人只能靠船出行的历史。而不久后，临时工程栈道将被海文大桥北港岛互通完全取代。

本报记者 李天平 摄



■ 本报记者 周月光 高懿
通讯员 周元慧

日前，日本著名民宿平台——NEWHELIOS集团给三亚云讯科技有限公司支付第11笔软件使用费。

“随着NEWHELIOS集团业务拓展，支付给我们的费用将越来越多。”三亚云讯科技有限公司执行董事黎晓晖说，NEWHELIOS集团正在日本推广云讯科技公司设计的一款基于物联网技术设计的财物管理平台，每增加一个加盟连锁店，就会给云讯科技公司支付一笔使用费。

三亚互联网信息产业园自2017年转型升级以来，着力发展互联网信息产业，在海南建设自由贸易港背景下，迅速孵化培育一批像三亚云讯科技有限公司一样的高新技术企业。

三亚加快孵化互联网高新技术企业，力推产业创新发展
园区“聚沙成塔” 动能蓄势待发

A 互联网信息企业在创新中快速成长

2015年，省政府决定把互联网产业列为全省加快发展的12个重点产业之一。2016年，三亚开始着力建设互联网信息产业园。

三亚云讯科技有限公司2012年成立，在三亚市区从事信息技术服务工作。“2017年，我们搬进互联网信息产业园，从技术服务转向技术创新，公司开始转型。”黎晓晖说，企业现已研制开发便携式智能文检采集一体机、出入境多语言智能服务终端、日本

NEWHELIOS集团财物管理运营平台、智慧厕所系统等信息化产品，客户遍布全国20多个城市，初步打开日本市场，营业收入连续3年成倍增长。

于2017年入驻三亚互联网信息产业园的海南壹联科技有限公司，主要从事基于4G/5G技术的物联网应用研发。公司总经理张乐志说，入园以来，该公司加快技术创新，研发不断取得突破，目前拥有专利4项、软件著作权14项，被认定为高新技术企业。

三亚互联网信息产业园入园的企业2018年为240家，2019年为302家，2020年截至11月底增加到412家，其中，高新技术企业14家。

信息技术企业快速成长，一个重要原因是三亚互联网信息产业园引进多个重量级孵化器平台。

其中，启迪之星（三亚）科技企业孵化器有限公司依托清华科技园启迪之星孵化器在园区招商引资、人才引进、资本管理等方面的优势和资源，以

B 政府力推互联网信息产业创新发展

三亚互联网信息产业快速发展，离不开地方政府为企业创新发展创造的良好条件。

三亚互联网信息产业园地处三亚腹地，临近亚龙湾风景区，园区规划用地面积5616亩，政府投资建设4.2万平方米建筑群，其中创业综合孵化服务中心一期项目1.3万平方米。对符合入驻园区的互联网企业、创业

团队，政府提供3年人均面积最高可达10平方米的免费办公用房并免除物业费和宽带费等。

对互联网企业扶持，三亚投入真金白银。《三亚市扶持互联网产业发展实施意见》第一条就规定：每年安排1亿元财政资金，用于设立三亚市互联网产业发展专项资金，通过补助奖励、开办扶持、贷款贴息和购买服

务等方式扶持互联网产业发展；设立不少于1亿元的三亚市互联网产业投资基金，通过天使投资、股权投资等方式孵化培育三亚市互联网企业。

目前，三亚互联网信息产业园初步建成三亚市大数据中心、三亚市互联网双创中心和三亚市互联网信息产业基地，汇聚400多家企业，成为三亚数字新经济发展基地。2020年1

“孵化器+科技金融+创新产业基地”为三轮驱动，致力推动三亚科技自主创新。三亚市政府与机构“中国加速”达成战略合作，共建“三亚科技旅游娱乐文化加速器”，致力于为三亚引进国际项目、创业公司和全球解决方案。

黎晓晖说，园区引导孵化器平台经常举办互联网企业交流沙龙、技术讲座等活动，为企业成长开阔眼界、提供思路等，成为三亚创新创业、科技转化、人才成长的平台。

月至11月，园区产值突破70亿元。

三亚互联网信息产业园相关负责人说，自贸港建设各种利好政策，特别是接入国际互联网数据专用通道，为园区营造优质国际通信营商环境，将推动国际金融服务、跨境电子商务、软件与信息服务外包等外向型、创新型企事业向园区聚集。

（本报三亚1月5日电）

跨境电商

海口新增GO奢综合服务园区
为小微跨境电商企业提供一站式服务

本报海口1月5日讯（记者郭萃）1月5日下午，GO奢“海南跨境·双园区全球商品交流合作分享会”在海口举办。分享会上，电商企业、金融机构、物流企业、仓储企业和新媒体直播公司等共13家企业分别与GO奢平台达成合作，为岛内外小微跨境电商企业提供一站式服务，更好的落地海南发展。

GO奢平台是由海南森昊电子商务有限公司打造的全球跨境商品平台。分享会现场，海南森昊电子商务有限公司与海南高培乳业有限公司形成“跨境电商双园区战略合作”联盟，共同打造“跨境电商双园区”，即GO奢综合服务园区和高培国际产业园。GO奢综合服务园区将在高培国际产业园的基础上，于海口东站国际商业广场同时打造3000平方米的展示中心。

GO奢综合服务园区和高培国际产业园将充分发挥各自优势，打通线上平台、线下展示、保税仓储、企业孵化、外贸综合服务、电商直播、人才培训等各环节，为入驻企业提供全链条、保姆式服务。交通银行、建设银行、中远海等金融和物流机构将更加精准地为入驻小微企业解决发展中金融和物流“痛点”。

据了解，GO奢平台首家线下展示店海口东站国际商业广场店计划于1月中下旬投入运营，届时入驻企业的各类全球商品将同时展出，在即将到来的春节、元宵等节日时期，为消费者带来更好的购物体验 and 更多的商品选择。

渔业补给

临高南海渔业综合补给中心
项目总进度过半

本报临城1月5日电（记者张文君 特约记者刘彬宇）1月5日上午，在位于临高县调楼镇抱才村的临高南海渔业综合补给中心项目施工现场，工人们正忙着切割存储罐钢板，对液化天然气存储区进行地下基础施工，以防渗漏。据悉，该项目已完成总工程量的50%以上，预计今年5月底全面竣工，8月投入使用。

据了解，临高南海渔业综合补给中心项目为省重点项目，总投资约2.8亿元，目前已累计完成投资1.67亿元，主要建设液化天然气存储区、柴油存储区、生产管理区以及综合补给码头等。其中液化天然气存储区建设6个存储罐，柴油存储区建设8个存储罐。

“柴油存储区已基本完成地下基础施工，春节后开始安装存储罐。液化天然气存储区加紧地下基础施工。现正组织工人加快存储罐钢板预制工作，为后期存储罐安装做准备。”施工单位项目经理倪海荣介绍，自2020年9月开工以来，项目严格按照施工计划推进项目建设，同时根据实际施工情况，提前联系供货商，确保施工材料提前进场，不影响施工进度。“每天有60多名工人进场施工，存储罐安装高峰期预计有130多人施工。”他说。

“海南的渔船目前主要采用柴油动力，这个项目建成投用后将对渔船实行油改气，进行双燃料动力改造，降低渔民的燃料成本，增加渔民可持续作业时间，实现渔民增产增收。还能减少海南大气环境和海洋污染。”业主单位海南温尼尔新能源科技有限公司现场负责人周良武说，同时项目将打造辅助捕捞新能源综合补给船，让渔船走得更远、产量更高，实现渔业捕捞、高端鱼品加工和运输一体化发展，并进一步保护近海渔场，实现海洋产业、渔业创新可持续发展。

标识标牌

保亭完成9331块
外语标识标牌规范建设

本报讯（记者李梦楠）日前，保亭黎族苗族自治县涉及12个建设单位、3个景区、146个场所的9331块外语标识标牌已全部完成建设。在该县主干街道、休闲广场、应急中心等场所，标识标牌上已添加上规范的外文译名，方便群众游客出行。

“2020年4月27日以来，保亭制定了专门的方案，并成立联席会议机制，对主要景区景点、道路交通、乡村、医院等场所进行摸排，为公共场所外语标识标牌规范建设工作做准备。”保亭市场监督管理局相关负责人介绍，保亭作为全省公共场所外语标识标牌规范建设8个市县之一，拨付891.8万元建设资金，在各相关单位的联动协助下，扎实有序推进全县重点区域公共场所外语标识标牌规范建设工作。

据了解，保亭公共场所外语标识标牌规范建设工作以英语为重点语种，具体包括规范现有标识标牌外文译名，完善外语标识标牌等，需改造新建的牌子共9331块，其中新建8281块、整改1050块。由该县财政资金进行新建的外语标识标牌有4435块，整改的外语标识标牌有880块；由企业自行建设的外语标识标牌有3846块，整改的外语标识标牌有170块。

下一步，保亭将进一步完善公共场所外语标识标牌规范建设工作，便利外籍人士在保亭的工作生活，优化语言环境和营商环境，树立该县良好的对外形象，更好地服务海南自由贸易港建设。