

编者按

“1+N”政策体系日益完善;《海南自由贸易港建设总体方案》印发实施,早期安排加快落实、早期收获日益实现;投资贸易便利化取得明显成效;制度集成创新压茬推进,成果丰硕……“十三五”时期,海南自由贸易港建设顺利开局、蓬勃展开。

洋浦保税港区累计注册企业达640家,人气越来越旺 抢滩“样板间”,决定做对了

话说十三五

▲中国旅游集团海南区域总部总经理,中免股份公司副总经理、党委委员王轩:

“4·13”以来,中旅集团积极响应迅速行动,成为首家总部进驻海南的央企。两年来,集团把海南作为业务发展的主战场,依托离岛免税全产业链进入,借助海南自贸港政策及离岛免税新政的政策优势,在琼业务得到迅猛发展。截至2020年底,集团在琼拥有21家控股企业,在琼资产总额约855亿元。

未来,集团将继续发挥作为中管央企的优势,扎根海南,全面拓展在琼业务,加大在琼投资力度,深耕海南旅游市场,助力海南自贸港建设和国际旅游消费中心建设。

整理本报记者 赵优

▲牛津(海南)区块链研究院有限公司专家工程师李阳:

2018年,我从加拿大回国,考察北京、上海、苏州等多地后,深感海南是区块链发展的热土,作为A类引进人才于2019年4月来到海南生态软件园,见证了海南自贸港的发展:营商环境改善带来大胆的业务创新,让我对从事的领域充满信心;大力引进人才,让我看到优秀人才不断加入,大家都把海南看作能实现梦想的优秀平台。遍地商业机遇,使我有幸参与了很多项目,包括数字治理、数字金融、医疗大健康等领域,也让我非常看好海南的未来。

整理本报记者 彭青林

▲省政务服务中心国际投资单一窗口助理审批员吴欣舸:

2019年4月,省政务服务中心综合受理窗口正式对外运行,通过前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件,“一口进,一口出”真正实现了“一窗通办”。为方便外国友人办事,我们的国际投资“单一窗口”还通过远程视频等方式为外籍办事人员答疑解惑、提供帮助。

为胜任岗位,我和同事们在工作之余加强业务知识和外语学习,熟练掌握并准确适用国际投资的法律法规和政策,大家以饱满的精神状态投入工作,确保为每个办事企业和群众提供优质服务。

整理本报记者 刘操

十三五故事

■ 本报记者 林书喜
特约记者 李灵军

“看到洋浦保税港区现在这般热闹,我们不再是‘孤家寡人’了。”1月11日下午,在洋浦保税港区海南椰容实业有限公司办公室,总经理夏先华一边处理公司业务,一边聊起洋浦保税港区近年来的巨大变化,感慨万千,“2017年底我们进来设厂时,厂房四周都是杂草灌木,没有什么企业,感觉很荒凉,如今到处都是火热的建设工地。”

海南椰容实业有限公司于2017

年12月在洋浦保税港区注册成立,是洋浦经济开发区的重点食品生产加工企业之一,于2018年8月建成投产。目前该公司已开发出12个系列产品,日产50吨椰汁,产品主要销往成都、江苏、上海等地。

夏先华说,2017年到洋浦考察时,看到保税港区里搞生产的企业没有几家,很多厂房闲置,也没有什么人气。“当时一起过来洋浦考察的企业不少,但最终决定在保税港区设厂投产的只有我们一家。”短短几年过去,恒丰面业已投产,非洋椰子产业园、澳加粮油、陆侨集团、沃尔金顿等实体项目正在加紧建设,入驻的企业越来越多,保税港区的人气越来越旺。

“当时决定在洋浦建厂,就是看准了保税港区的政策,企业可以节省原

料、进出口物流和时间等成本,营商环境和招商政策在海南也具有优势。而且,洋浦是海南唯一的国家级开发区,我们相信这里的发展潜力巨大。”夏先华说,如今洋浦是海南自贸港建设的先行区示范区,洋浦保税港区是自贸港建设的“样板间”,“当初的决定做对了!”

目前,该公司的产品主要在国内销售,随着海南自贸港政策的落地,公司也在求变。不仅针对不同的消费群体和消费场所推出不同的产品,公司还在考虑扩大产能,依托洋浦保税港区的优惠政策及西部陆海新通道国际航运枢纽的区位优势,面向国外市场开发高端产品,做强海南椰子品牌。

如今的洋浦保税港区,洋浦葡萄

酒交易平台、寺库等进口货品项目正抓紧装修施工,高端旅游消费品制造产业园厂房已竣工,澳加粮油项目部分储罐和钢结构厂房已拔地而起,其对面的标准厂房海外仓也进入了钢结构施工阶段。

据洋浦保税港区发展局工作人员李广能介绍,2020年,洋浦保税港区注册企业总数502家,其中6月1日至12月31日新增注册476家,占2020年全年的94.82%;新增签约项目19个,新签约项目中在建的有澳加粮油、洋浦葡萄酒交易平台等9个项目,其他项目也正抓紧进场开工。截至2020年底,洋浦保税港区注册企业累计640家,园区不仅人气越来越旺,发展活力也越来越足。

(本报洋浦1月11日电)



图①2020年9月28日,洋浦-南太-澳洲集装箱航线在洋浦小铲滩码头正式开通运营,标志着海南自贸港首条洲际航线开通启航。 本报记者 陈元才 摄

图②2019年4月17日,在博鳌乐城国际医疗旅游先行区,两位日本专家在查看实验样品。该园区通过引进国际高水平人才,推进医疗前沿研究。 本报记者 袁琛 摄

图③2020年4月19日,海口市国兴大道大英山CBD核心区夜景绚烂。 本报记者 宋国强 摄



融媒看点



一图读懂
海南自贸港建设蓬勃展开

乘势而上开新局



■ 张永生

“海南自由贸易港建设蓬勃展开”,国家主席习近平在惜墨如金的2021年新年贺词中点赞海南自贸港建设,让每一位参与者、支持者都倍感温暖、深受鼓舞。

“十三五”时期,海南办好了一系列大事,办成了一系列好事,办妥了一系列难事。特别是刚刚过去的2020年,面对艰巨繁重的全面深化改革任务和困难交织的复杂局面,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,省委、省政府团结带领全省人民勠力同心、砥砺前行,对标对表《海南自由贸易港建设总体方案》,突出制度集成创新,推动重大政策落地,紧紧扭住了海南自贸港建设这个重点,实现了自贸港建设顺利开局。离岛免税“新政”、“两个15%所得税”、贸易投资便利化等一批核心政策落地实施,海南自贸港法治建设扎实推进,重大功能平台发展势头良好,对外开放水平全面提升,营商环境明显改善……海

南自贸港建设蹄疾步稳,多点突破,纵深推进,一幅瑰丽、宏伟的时代画卷正在南海之滨徐徐展开。

雄关漫道真如铁。站在新的起点,我们有“轻舟已过万重山”的喜悦,也有“无限风光在险峰”的激动。“十四五”时期是海南高质量高标准建设自贸港的关键时期,海南既面临着难得的机遇,又要面对前所未有的挑战。看机遇:我国进入新发展阶段,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,为海南自贸港发挥独特的区位优势、政策优势提供了广阔的空间。看挑战:当今世界正处于百年未有之大变局,新冠肺炎疫情加剧了大变局之“变”,经济全球化进程遭遇更大的逆风和回头浪,给海南自贸港进一步扩大开放带来了更多困难、风险。与此同时,海南经济总量不大、流量不足、增量不够等问题较为突出,也给自贸港政策红利充分释放带来了影响。前瞻十五年,干好这五年,抓紧每一年;抢抓发展之机,夯实进步之基,克服已知之难,防范未知之险……这些都要海南牢记使命勇毅前行,咬定目标不放松,努力在危机中育先机、于变局中开新局。

开新局,呼唤新气象、新作为,

关键是抓好开头、起好步。前不久召开的省委经济工作会议指出,2021年海南经济工作的重点、焦点、亮点仍然是自贸港建设。乘势而上开新局,加快推进自贸港建设,要坚持“小步快跑”,蹄疾步稳推动政策落地见效,加快释放政策红利;要抓紧研究封关的各项准备工作,做好“一线”放开、“二线”管住,使海南自贸港真正成为国内国际双循环的交汇点;要加快建设重大功能平台,着力夯实自贸港产业基础。始终紧紧扭住自贸港建设这个重点,既把准方向、敢于担当、主动作为,又解放思想、敢闯敢试、大胆创新,方能加快落实早期安排,全力争取早期收获,确保自贸港建设行稳致远,为服务构建新发展格局作出应有的贡献。

“历史从不眷顾因循守旧、满足现状者,机遇属于勇于创新、永不自满者。”改革开放尤其是海南自贸港建设的实践证明,只有敢于走别人没有走过的路,才能收获别样的风景;只有沿着认准的路坚定地走下去,才能取得一个又一个胜利。永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,看准一步迈一步,干一件成一件,海南自贸港的明天必将更加美好。