

在海口,有一群人在零点之后依然在夜色中忙碌着——

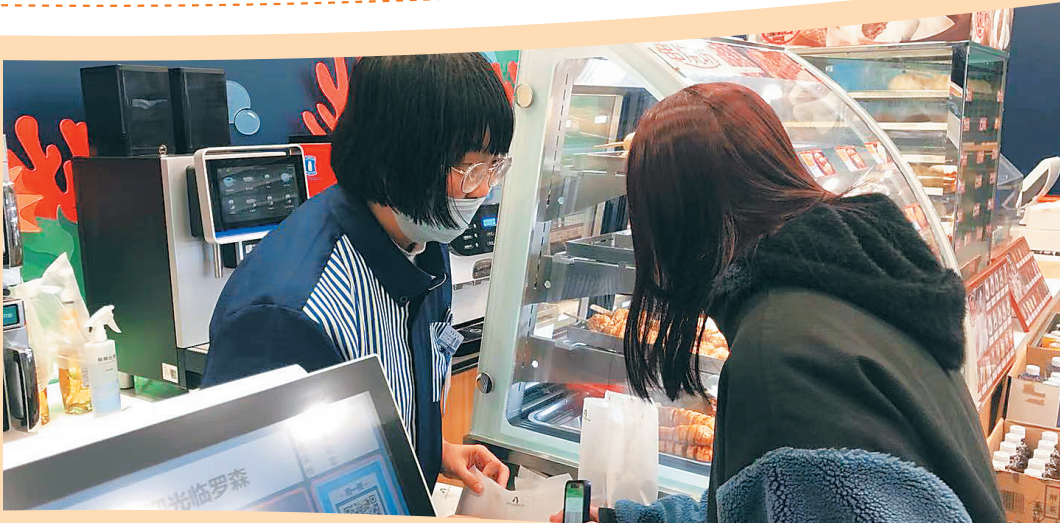
# 寒夜追梦人

■ 本报记者 郭萃 计思佳

在海口,不同职业的有不同的上班时间,有人迎着朝阳出发,有人在深夜坚守。夜归时,你掏出手机“滴”到司机载你回家;肚子饿了,你推开24小时便利店,购买裹腹的食物;为了让市民早点吃上新鲜蔬菜,菜农准点出现在批发市场……我们选取几个深夜里的奋斗者,向读者展示三段寒风里的奋斗故事。



廖雷在工作中。



王娜服务深夜来便利店购物的顾客。

本版图片均由本报记者 郭萃 摄

## 网约车司机廖雷： 寒夜送乘客安全回家

1月12日凌晨1时,忙碌的海口安静下来,天寒车流渐稀。当记者坐上廖雷驾驶的网约车时,廖雷的话匣子一下子打开了——

“晚上大多数人都睡了,但娱乐场所正是热闹的时候,2点多在KTV门口容易拉到客人,4点多则是酒吧散场的时间,年轻人成群结队出来打车,也是夜间一个小高峰,再晚点基本就没有客人了,一直到早高峰人才会多起来。”多年的夜间开车经验让廖雷对海口个娱乐场所的营业时间了如指掌。

夜晚人少,马路空了,行车也通畅了许多。“凌晨的海口没有堵车,连油耗都会低很多,但因为车太少,开久了也会有些无聊,有时候也会有些犯困。”廖雷说。

那为什么还会选择在晚上开车?面对记者的疑问,廖雷坦言道:收入高。

“晚上每个订单平台都会给我们一些夜间补贴,算下来跑10单就相当于白天14单左右的收入。”廖雷是家里的顶梁柱,4岁半的女儿上幼儿园,家庭的日常开销大部分都由他负责。

为了腾出更多的时间陪伴家人,廖雷通常会把每天开车的时间拆分成早晨、下午和夜间3个部分,一个月他能有1万元左右的收入。每天晚上,等到女儿熟睡后,他会亲亲女儿的额头再出门,虽然辛苦,但生活有奔头。

当然,夜晚最难熬的就是困倦。为提神醒脑,廖雷的车上常备着咖啡。如果实在瞌睡,他就找个地方停车熄火,把窗户开个缝,就在车上眯一会。但大多时候,他都是精力充沛的。“酒吧快散场了,一会去附近酒吧转一转。争取多接几单再回家睡一会,明天还要送女儿去上学。”廖雷说。

## 24小时便利店店员王娜： 用热情服务温暖夜归人

1月12日凌晨1时30分许,在海口上邦百汇城的罗森便利店中,店员王娜笑脸相迎前来的顾客。

虽然已是深夜,但是依然有不少前来买东西的顾客,他们有的加班到深夜买一份简餐补充一下能量;也有人从酒吧出来买一杯热牛奶,暖一下肠胃……

趁着人少的时候,王娜和她的同事们还要负责收货验货、设备清洁等工作。

“常温的商品一般是晚上11点开始验货补货,这个时间点都已经做完了,低温的商品一般是凌晨1点半到2点之间开始。”王娜说道。

说话间隙,便利店的送货车来了,工人成箱地往店里搬东西,堆在了店门口。王娜则和同事们核对每样商品的数量,检查日期和外包装,并输入电脑。

这样的活看似简单,实则枯燥乏味。“今天送来近300个饭团,每件商品要验两次货,光是饭团同样的动作就要重复近600次,不能有丝毫差错。”王娜说,她们同时还要查看货架上的每一件食品的生产日期和保质期,一旦有过期的必须下架,及时换上最新日期的鲜食。这样整个流程差不多需要一个半小时。

除了收货验货补货,夜班人员还需要对货架、地面、设备进行清洁。“你看这个糕点机,里面有很多油,又有死角,很容易藏污纳垢,所以必须一点一点把死角的位置全部中洗干净,才能保证食品卫生安全。”王娜说。

在深夜的便利店,王娜有时候会遇到有脾气的顾客,买东西时言语有些不太友善。“遇到这种顾客不能和他争论,我们会对他的情绪进行安抚,同时安排他在休息区休息并随时巡查避免发生意外。”王娜一边摆放商品,一边分享着小心得。

## 批发市场菜农李荣波： 用辛苦劳动供应新鲜菜

凌晨3点,海口夜间的温度陡降至6℃,当整座城市还在酣睡时,位于海口市府城的椰海综合批发市场早已热闹了起来。在这里,一辆辆载满蔬菜的三轮车挤满市场,讨价还价声此起彼伏。来自周边的大小菜农为了生计,开始了一整天的忙碌。

今年56岁的菜农李荣波在寒风中不由自主地弓起了腰,把手拢在怀里。

当晚他带来了100多斤黑叶白,绿油油的卖相甚好。怕冷风把菜叶吹坏,李荣波还特地的菜上盖了一层绒布。“2块钱一斤,一分钱不能少。”当打着手电筒的批发商来问价时,他都把价格咬得死死的。

李荣波是湖南人,来海南已经30多年。从最初在农场割胶到养猪,再到现在租地种菜、卖菜,一直干的都是辛苦的活计。

“我一般早上7点卖完菜回家,眯一两个小时,就要下地。浇水、开垄、播种、锄草、施肥、摘菜,下午还要接着干。吃完晚饭,抓紧时间睡会,12点就要爬起来割菜,晚上还要在批发市场站一个通宵。”李荣波说,满打满算,一天睡觉的时间都不超过5个小时。

“没想到海南能这么冷,真是少见!”为了给批发商提供最新鲜的菜,李荣波通常都是凌晨后开始割菜。“这两天太冷了,起床真是考验意志。晚上在地里待一会手指都冻僵了,要专门烤火才割得动。”

早上6点多,天色渐渐亮,把菜全部卖完的李荣波终于能安心坐下来喝碗热粥了。沐浴着清晨温暖的阳光,李荣波知道今天肯定是个好天气,地里的菜也能长得更快些了。

(本报海口1月12日讯)

## 用电

寒潮来袭,海南电网自元旦以来统调最高负荷连续攀升  
**用电负荷同比增长超20%**

本报海口1月12日讯(记者邵长春 通讯员林娟 刘飞)海南日报记者1月12日从南方电网海南电网公司了解到,受连日寒潮天气影响,自2021年元旦以来,海南电网统调最高负荷连续攀升,1月11日达到537.2万千瓦,同比增长22.59%。

“居民用电猛增是此轮用电负荷增长主要原因,每天用电负荷最高值,均出现在当日18时到20时。”海南电网调度员宋佳琳说,特别是自1月6日以来,海南电网统调负荷持续增长,日最大增长率达4%。统计数据显示,1月1日至10日全省居民生活用电量同比去年增长13.19%。

尤其是1月8日至10日,全省气温骤降,居民扎堆防寒取暖,居民用电负荷飙升。“今年比较冷,现在一到晚上,家里就打起电磁炉火锅,不然菜炒好了很快就凉。”海口市民王先生说,由于天气太冷,最近他家里罕见地用上了取暖器和浴霸。

此外,随着海南住宿和餐饮业用电的复苏,旅游消费逐步回暖,酒店、商场等第三产业用电量增长明显,截至目前,第三产业用电负荷同比增长6.48%。

据海南电网公司电力调度控制中心相关负责人介绍,目前海南各大发电厂煤、气储备充足,核电、光伏等清洁能源储备正常,省内机组发电能力可满足省内用电需求,电力供需平稳有序。

## 答疑

**海南近期会下雪吗?**  
气象专家:此次强降温不具备降雪条件

州1955年1月11日)。

根据海南省国家气象观测站的历史资料统计,海南岛各地年极端最低气温在-1.4℃~6.2℃之间,呈中间低四周高的分布,北部低于南部。以白沙最低,为-1.4℃(1963年1月15日),五指山和琼中次低为0.1℃(1974年1月2日),儋州出现过0.4℃(1955年1月11日);东南部的万宁较高,为6.2℃(1963年1月15日);昌江、屯昌、文昌、三亚和陵水等地3.0℃~-6.0℃;其余地区为1.0℃~3.0℃。永兴岛年极端最低气温达15.3℃。除昌江和文昌的年

极端最低气温出现在12月外,其余地区均出现在1月。

疑问2:本次强冷空气影响如何,海南是否会下雪?

海南省气象台副台长张春花介绍,受强冷空气影响,2021年1月7日08时至12日08时,全岛18个市县共有198个乡镇(区)最低温度低于10℃,其中,五指山、琼中、屯昌、儋州、白沙、澄迈、定安、临高、海口、昌江、文昌、琼海和万宁13个市县共有100个乡镇(区)最低温度低于7℃,五指山、琼中、屯昌和儋州4个市县共有8个乡镇(区)最低温度低于5℃,

最低为五指山市阿陀岭0.6℃。

海南省气象台首席预报员李勋表示,从当前的气温湿廓线来看,海南是达不到降雪的标准的,要能下雪首先要能出现降雨,且850hPa的高空出现-4℃的温度等值线,相当于雨雪分界线,即需要具备雨转雪的大气条件;此外,地表温度要足够低,固态降水也就是降雪下落到地表过程中能保持相态。而此次强降温过程,天气形势并不具备降雪条件。五指山、琼中、白沙3个市县的海拔较高的山顶地区有可能会出现结冰现象。

## 避寒

**寒潮来袭,海南长臂猿集体“失声”,专家坦言别担心  
长臂猿自带“暖宝”可御寒**

■ 本报记者 李梦瑶

1月11日6时许,海南热带雨林国家公园体制试点区霸王岭片区浓雾弥漫。伴着淅淅沥沥的小雨,海南长臂猿监测队员谢增南和往常一样,钻进东三沟的一片原始森林。雨后山路湿滑,但他顾不上那么多,一心只想跑得再快些。

“不能在路上耽误了,得准时到达D群的监测点。”自2008年开始从事海南长臂猿监测保护工作,谢增南早已习惯每天有猿啼陪伴,可最近寒潮来袭,猿群已集体“失声”多日,这难免让他有些心慌,“今天山上只有四摄氏度,比昨天还冷。”

几乎是一刻也不敢歇,谢增南总算赶在天亮前抵达监测点,然而经过漫长的等待,他还是没有听见猿啼。

“有些反常,去年的这个时候也很冷,山上气温只有七八摄氏度,但猿群早上起来也能叫个十几分钟。”谢增南告诉海南日报记者,他们最近一次监测到海南长臂猿D群的踪迹,还是在2020年12月底,“那天只听到猿群叫了一次,持续了几分钟。”

“失联”近半个月,这群小家伙过得还好吗? “放心吧,问题不大。”获悉这一情况后,海南国家公园研究院海南长臂猿保护研究项目海南长臂猿繁殖生物学研究课题负责人周江给出了

一个令人宽心的答复。

“海南长臂猿的栖息地霸王岭位于琼岛中西部,寒潮入侵前会先遭遇高耸的五指山脉的阻挡,给霸王岭带来的冷空气相当有限。”周江介绍,霸王岭地区有记载以来的最低温就在四摄氏度左右,并未对猿群造成过伤害。

此外,海南长臂猿也具备一定的温差适应能力。周江介绍,海南长臂猿除了靠厚厚的皮毛御寒,还自带较为完善的体温调节机制,即使一段时间内气温波动比较大,仍能保持体温相对稳定,使机体不受伤害,“哪怕是4个月前出生的那只有最小的海南长臂猿幼崽,现在在各项身体机能也已健全,不用过多担心

它的健康状况。”

既然寒潮对猿群影响不大,为何小家伙们会没了踪迹?事实上,2020年11月海南长臂猿大调查开展期间,猿群就曾出现鸣叫异常的情况,彼时恰逢台风天气,气温较平时也低了不少。在海南国家公园研究院博士马子驭看来,鸣叫异常或许是猿群对特殊环境的应激反应,具体原因仍有待进一步研究。但值得一提的是,专家们经过多年的追踪监测发现,海南长臂猿常常会在下雨或降温时跑到背风暖和的山谷去避寒,那些地方更靠近深山,或许正是因为这样,监测队员们才未能听到猿啼。(本报霸王岭1月12日电)

**我省进一步加强高速公路服务区管理  
设置海口、琼海、三亚  
三个工作站**

本报讯(记者邵长春 通讯员潘彤彤)为提高我省高速公路服务区服务水平,为海南自由贸易港建设和广大人民群众提供高品质的高速公路通行服务,省交通运输厅近日下发通知,要求进一步加强高速公路服务区管理。

通知强调,高速公路服务区是高速公路的重要组成部分,是交通运输服务水平的重要窗口。做好高速公路服务区管理工作,是落实中央和省委省政府关于“厕所革命”有关要求,提高高速公路整体服务水平,为自由贸易港建设和人民群众提供良好通行服务的必然要求。各单位要以“功能齐全、干净卫生、环境优美、管理规范、服务优质、群众满意”为目标,全面加强我省高速公路服务区管理。

按照通知,在现有高速公路管理体制下,我省将设置海口、琼海、三亚三个工作站,从高速公路管养机构中抽调人员组成专门的服务区管理力量,对服务区开展常态化管理。各服务区经营单位要严格落实服务区管理的主体责任,加大人员资金投入,创新管理模式,对照考核实施细则,加强服务区的环境卫生保障、交通秩序维护、加油餐饮服务、精神文明建设等方面的管理,为旅客提供高品质服务。

此外,各服务区要针对国内外新冠肺炎疫情防控形势和我省人流特点,做好常态化防控工作,严格落实测温扫码、佩戴口罩、通风消毒、“一米线”等常态化防控措施,及时做好防疫和卫生清洁等工作,维护良好运营秩序。

**三亚携手支付宝  
共建“数字城市”**

本报三亚1月12日电(记者高懿)1月12日上午,为推进海南自贸港建设和三亚数字城市发展,三亚市委宣传部与支付宝签订了“数字城市”创建与推广协议,双方将在政务信息、市民办事、旅游交通、教育公益、绿色环保等多方面进行数字化升级,对公交出行、购物食宿等多场景进行数字化改造,探索数字城市建设的新途径,打造三亚旅游城市、生态城市和文明城市三大名片。

三亚市委宣传部和支付宝,联同中免集团、三亚亚特兰蒂斯酒店、鹿回头景区、海昌梦幻海洋不夜城、三亚火车头餐饮、海南德航集团6家企业共同发起“2021数字城市绿色环保联盟”和倡议,旨在通过数字化能力推进绿色环保建设和绿色城市发展,助力三亚打造国家生态文明建设示范城市。

三亚市委宣传部相关负责人表示,将推动各行业提高“数字+生活”“数字+旅游”“数字+环保”的意识和,持续探索数字化发展的新途径,加快海南自贸港服务业数字化。

阿里巴巴战略发展部总经理李瑞华介绍,目前三亚“数字城市”已上线支付宝APP,消费者在支付宝APP搜索“三亚”便可以获得城市健康码、免税购物、景区出行等各项服务。阿里旗下的淘宝、飞猪、菜鸟等业务也将继续提供相关技术支持,带动线下实体经济和旅游业转型发展。

**临高县公安局森林分局揭牌**

本报临城1月12日电(记者张文君 特约记者刘彬宇)1月12日上午,临高县公安局森林分局揭牌仪式在临高举行,这标志着该县森林公安机关正式划转地方公安机关管理。

今年,全省森林公安机关管理体制调整改革实行,原由省森林公安局垂直管理的临高县森林公安局,现由临高县公安局直接管理,并更名为“临高县公安局森林分局”。

临高县公安局有关负责人表示,临高县公安局将行使对临高县森林公安局和多文、临高角林区派出所所有职能的管理指挥权,并主动对接相关单位,抓紧推进编制划转、干部转任、人员转隶、资产移交等工作,确保各项政策落地。同时继续聚焦主责主业,以服务保障自贸港建设为主线,全面加强林区社会面治安管控,持续保持对涉林犯罪的高压打击态势,切实保护生态资源安全。

**海垦宝橡林产集团中标  
中国民航大学木结构项目**

本报讯(记者邓钰 通讯员吴思敏 梁丰源)近日,海南农垦宝橡林产集团股份有限公司中标中国民航大学木结构项目,中标项目金额(含税)为213.66万元。

该项目由中建三局北京公司招标,项目位于天津市宁河区-中国民航大学(新校区)。海垦宝橡林产集团经过招标层层审核,各项监测指标均符合本次采购项目要求顺利中标。

据了解,宝橡林产集团为海南天然橡胶产业集团股份有限公司下属子公司。这是继该公司于1月6日中标上海图书馆东馆室内装修工程的实木地板项目后,今年再获佳绩。近年来,该公司以科技创新驱动木材产业转型升级发展,建设自动化、智能化、智慧化的木材精深加工生产线,实现产品由粗放的初加工向高科技精深加工转变,提高木材产品的科技含量和附加值,并不断以项目建设为抓手,助推木材产业走出去。