

聚焦疫情防控

疫情有多严峻？防控薄弱环节在哪？

国务院联防联控机制回应关切



近期，辽宁、河北等多地报告本土散发病例和聚集性疫情，牵动着全国人民的心。疫情有多严峻？防控的薄弱环节在哪？一个个问号萦绕在人们心头。

13日，国务院联防联控机制新闻发布会为公众送来了“及时雨”。

“疫情呈现持续时间长、涉及范围广、传播速度快、患者年龄大、农村比例高等特征，有的地方出现了社区传播、多代传播，防控形势复杂严峻。”曾在2020年主持过100多场这一高级别发布会的国家卫生健康委员会新闻发言人米锋率先介绍了近期疫情的特点。针对疫情造成的困惑和民生关切，国家卫健委有关部门负责人和中国疾病预防控制中心专家及时作出回应。

A 辽宁、河北病例的救治情况怎么样？

国家卫健委医政医管局监察专员郭燕红直言不讳：近期河北和辽宁疫情的患者当中，老年人和心脑血管

血管基础性病患者较多。“这对救治工作提出了挑战。”但她同时表示，国家高度重

视患者的医疗救治工作，按照“四集中”原则，第一时间派出国家级专家团队，分别调集了3万毫升

连日来，河北省医药、医疗设备生产企业调配力量，开足马力生产，保障防疫用品供应。图为1月13日，在石家庄四药有限公司拍摄的输液制剂生产线。 新华社发

B 为什么60岁及以上老年人不在第一批接种疫苗人群之列？

国家卫健委疾病预防控制局监察专员王斌明确回应：目前冷链从业人员、海关边检、医疗卫生机构人员、公共交通场所工作人员等

重点行业人群感染风险较其他人群高，按照“区域分开、口岸优先、区分轻重缓急、稳妥有序推进”的原则，现阶段接种的重点人群是

18-59岁高风险和可能高传播风险的人群。“随着新冠疫苗临床研究数据不断完善、防控工作需要及疫苗供

应量增加等，我国将逐步扩大疫苗接种的目标人群，包括60岁及以上老年人。”王斌的补充，给公众吃了“定心丸”。

C 无症状感染者带来的疫情扩散风险有多大？

中国疾控中心副主任冯子健给出权威科普：无症状感染者有传染性，但是传播效力可能没有那么高，和有症状的患者比起来，传染性相当于其1/4至1/3，比较低。不过，我们对无症状感染者采取与患者同样严格的防控举措。

乡和村两级要做好重点人群摸排，要聚焦农贸市场、医疗机构、进口冷链食品加工、运输存储、销售等重点机构场所严格落实疫情防控措施……干货满满的发布会，准确及时披露事实和举措，不回避问题和挑战，传播科学知识，让公

众看到了一个高效、负责任的政府形象。“注重公开、及时、透明，让公众第一时间知晓疫情信息并做好防护，为全民科学战‘疫’注入正能量，这正是我们期望通过新闻发布会能够发挥的重要作用。”米锋说，疫情

发生以来，我国建立多层次多渠道多平台信息发布机制，持续发布权威信息，及时回应国内外关注的疫情形势、疫情防控、医疗救治、科研攻关等热点问题。（新华社北京1月13日电 记者田晓航 彭韵佳 沐铁城）

我国科学家用新技术实现11公里量子纠缠“纯化”

新华社合肥1月13日电（记者徐海涛）量子纠缠是实现量子通信的重要基础，但纠缠态非常脆弱容易消失。近期，中国科学技术大学郭光灿院士团队的李传锋、柳必恒研究组与南京邮电大学合作，用一种巧妙的方法将两对低纠缠度的纠缠态“纯化”成一对高纠缠度的纠缠态，并首次实现了11公里的远距离量子纠缠纯化，纯化效率比此前国际最好水平提升了6000多倍。

量子纠缠态极其脆弱，环境噪声、光纤抖动等都会导致纠缠纯度降低，这是制约实现远程量子通信的关键技术障碍。

“在实际传输过程中，量子纠缠的纯度降低几乎不可避免。但是，只有纠缠度比较高的时候才有用，太低就失去了作用。”李传锋教授说，他们近期设计出一种新技术方案，尝试将两对低纠缠度的纠缠态“纯化”成一对高纠缠度的纠缠态，从而解决纯度降低的问题。

用这种新方法，科研人员实验制备出超纠缠光子对，一对光子就可携带两对纠缠态，并在11公里长的多芯光纤里进行纠缠分发，然后实施纯化操作。实验结果表明，当分发后的偏振纠缠和路径纠缠初始保真度均为约0.665时，纯化得到的纠缠态保真度可以提升到0.774；初始保真度均为约0.771时，纯化后的保真度可提升到0.887。将纠缠纯化用于量子密钥分发，有效密钥率可从0提升到0.371。

由于新方案只需使用一对超纠缠光子对，该方案的纯化效率达到每秒约输出400对，比此前国际上的最好水平提升了6000多倍。

设计时速620千米 世界首台高温超导高速磁浮工程化样车下线



高温超导高速磁浮工程化样车内部。新华社发

新华社成都1月13日电（记者吴晓颖 王迪）13日上午，一节银黑相间的工程化样车在位于成都的试验线上缓缓行驶。这是由我国自主研发设计、自主制造的世界首台高温超导高速磁浮工程化样车及试验线正式启用，设计时速620千米，标志着我国高温超导高速磁浮工程化研究实现从无到有的突破。

据悉，高温超导高速磁浮工程化样车及试验线项目位于西南交通大学牵引动力国家重点实验室，验证段全长165米，由西南交通大学联合中车公司、中国中铁等单位协同攻关研发。

高温超导磁浮技术具有自悬浮、自导向、自稳定特征，适合未来的真空管道交通运输，高温超导磁浮列车在低真空状态下，理论预计速度可高于时速1000公里。

中车唐山机车车辆有限公司副总经理吴胜权说，高温超导磁浮技术利用超导体在磁场中的“钉扎”效应实现悬浮和导向，具有悬浮导向无须实时控制、前进方向阻力小等优势，是实现磁浮车辆高速化的技术线路之一，具有广阔的应用和发展前景。

记者看到，高温超导高速磁浮工程化样车车头采用流线设计，形状如子弹头。不同于高铁靠车载电源驱动在钢轨上“奔跑”，该样车悬浮在永磁轨道上，轨道中间铺有直线电机，在车子底部装有超导悬浮装置替代了车轮。

成都西南交通大学设计研究院有限公司高级工程师吴自立介绍，样车采用全碳纤维轻量化车体、低阻力头型、大载重高温超导磁浮技术等新技术和新工艺，设计时速620千米，有望创造在大气环境下陆地交通的速度新纪录。

西南交通大学超高速真空管道磁悬浮交通研究中心副主任邓自刚说，该项目的建成是推动高温超导高速磁浮技术走向工程化的重要实施步骤，可实现高温超导高速磁浮样车的悬浮、导向、牵引、制动等基本功能，及整个工程系统的联调联试，满足后期研究试验，为远期向1000千米/小时以上速度值的突破奠定基础。

因猥亵学生 四川一民办校副校长被判14年

据新华社成都1月13日电（记者张超群 吴晓颖）记者从四川省绵阳市涪城区人民法院获悉，该院13日对当地一民办学校副校长吴某某猥亵学生一案进行宣判，判处吴某某有期徒刑14年，并且禁止吴某某自刑满执行完毕之日或者假释之日起五年内从事教育及相关职业。

绵阳市涪城区人民检察院指控被告人吴某某犯强制猥亵罪、猥亵儿童罪，于2020年9月18日向涪城区人民法院提起公诉，该院于同日立案。因涉及被害人个人隐私，绵阳市涪城区人民法院于2020年11月4日不公开开庭审理了本案。

记者了解到，学生们对吴某某的集体举报，源自一起偶发事件。2020年4月中旬，吴某某曾在教过的2006届学生班级群发布信息，称自己“要去新学校当校长”，让学生转发他“升迁”的信息。看到消息后，有学生在群里指责吴某某任教期间的行径：“对男生拳打脚踢，扇耳光，体罚跑操场；对‘个别’女生明目张胆地性骚扰，性胁迫。”

国家卫健委：春运将成为疫情防控“大考”

新华社北京1月13日电（记者彭韵佳 沐铁城 田晓航）在13日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上，面对严峻复杂的防控形势，多位专家表示：春节将至，城乡之间人员流动加大，要筑牢疫情基层防线。

国家卫生健康委员会新闻发言人米锋介绍，根据当前国内多地报告的本土散发病例和聚集性疫情，新冠肺炎疫情呈现出持续时间长、涉及范围广、传播速度快、患者年龄大、农村比例高等特点，有的地方出现了社区传播、多代传播，防控形势复杂严峻。

从近期河北疫情来看，农村医

疗卫生条件和医疗机构能力比城市薄弱，一旦发生疫情，蔓延的风险可能更大。基层乡镇卫生院、村卫生室等的“哨点”作用更为凸显。“春运是目前疫情防控面临的一次‘大考’。”国家卫健委疾控局监察专员王斌说，和城市地区相比，大部分农村地区的医疗条件薄弱，防控能力相对较弱，这给农村地区疫情防控带来挑战。

她表示，对于农村地区，要做好重点人群摸排，做好信息登记和返乡14天内的健康监测，同时提高乡镇卫生院、村卫生室和个体诊所对新冠疫情的发现报告意识，提前组建由市和县两级人员组成的

流调队，确定集中隔离场所等。

“春节期间人员流动大、聚集性活动多，将增加疫情传播的风险。”中国疾控中心副主任冯子健提示，春节期间物流也将增多，低温条件下，需警惕进口冷链食品和其他货物被新冠病毒污染，从而引发输入疫情的风险。

王斌呼吁，广大公众春运期间要尽量做到非必要不出行，如果一定要出行，则关注交通旅游信息，并注意错峰出行，全程做好防护，尽量避免去人多的密集场所。一旦发生可疑症状之后也不要慌，一定要佩戴好口罩，去就近的医疗机构就诊。

山西省晋中市榆次区启动全员核酸检测



1月13日，山西省晋中市榆次区启动新冠病毒核酸检测工作，并计划用三天时间完成。

图为医务人员在榆次区锦纶街核酸检测采集点为居民进行核酸采样。

新华社记者 杨晨光 摄

省际、市际道路客运和跨城公交能否进出中高风险地区县域内？交通运输部：原则上暂停

据新华社北京1月13日电 当前，中高风险地区交通运输疫情防控工作如何开展？记者13日从交通运输部获悉，各地原则上要暂停进出中高风险地区所在县级行政区域内的省际、市际道路客运和跨城公交。

根据交通运输部日前印发的通知，途经中高风险地区所在县级行政区域内的客运班线，不得在中高风险地区所在县级行政区域内上下客。暂停受理始发、终到或者中途停靠中高风险地区所在县级行政区域内的包车业务。有中高风险地区所在县级行政区域内的包车业务和

城市内的拼车业务。

因疫情停运，但已经购买了客票的旅客如何退票？如何保障重点群体出行需求和物资运输？对此，通知要求，因疫情停运的，要指导客运经营者为相关旅客做好免费退票服务。当地暂停城市公共交通、出租车运营的，要保障医护人员等重点群体的出行需要，并做好防疫应急物资和人民群众生产生活必需品等的运输服务保障。

此外，通知明确，中高风险地区降为低风险地区后，各地交通运输部门要稳妥有序恢复运输服务，并及时向社会公布。