

乐城先行区特许药械审批提速,最快可实现当天申请、当天审批、当天救治 药械审批做“减法” 医疗服务获“加分”

Q 十三五故事

■ 本报记者 袁宇

1月17日,在海南自贸港博鳌乐城国际医疗旅游先行区(以下简称乐城先行区)永不落幕药械展区内,来自全球的创新特许药械依次排列,尖端医疗器械与医疗科普知识,吸引了参观者们的注意。

这里是乐城先行区为国际创新药械搭建的展示平台,近300种国际创新药械常年在这里展出。作为“医疗特区”,创新特许药械无疑是乐城先行区最大的

“特色”之一,也一直受到患者的关注。

“截至2020年底,在乐城先行区使用的创新药械已达到130种。而2019年管理局成立之初仅有14种。”乐城先行区管理局党委书记、局长顾刚告诉海南日报记者,经过努力,乐城先行区已经基本实现特许药品和器械与国际同步,实现创新特许药械“你一有我立即有”。

特许药械引用量的大幅增长,离不开园区不断为引进速度“减负”。仅就特许药械应用来说,省药监局、省卫健委等部门通过优化审批流程,将“串联式”审批优化为“并联式”审批,并实行线上不见面审批,把特许药械审批时限从平均27天压缩到3-7天,最快可实

现当天申请、当天审批完成、当天实现医疗救治。

比如,新型肺癌靶向药普替替尼,2020年9月5日获美国FDA批准上市,9月29日就在乐城落地使用,因于时差原因,仅仅比美国首例使用该药的患者晚了十多小时。

这标志着国内患者不出国门,就能在乐城先行区使用全世界最先进的药械产品。顾刚透露,截至2020年底,乐城先行区已经与强生、美敦力、安斯泰来、默沙东等60多家全球知名药企建立深度合作关系,其中不乏全球制药业巨头,未来这些企业将推动更多产品进入乐城先行区,服务中国患者。

“整个过程很快捷,感觉很好。”海南籍胃肠道间质瘤患者黄先生在乐城先行区应用了全球创新药物瑞普替尼,他告诉记者,从提出用药申请到用上药,只过了10天,其中流程审批只用了1天半,“根据政策,我可以根据疗程把药带回家服用,很方便。”

创新特许药械与优质的就医体验,成为乐城先行区吸引国内患者前来求医问诊的重要因素。数据显示,2020年乐城先行区特许药械应用量大幅增长,其中保税仓入库药械货值达到1.71亿元,同比增长近6倍,人工耳蜗等“拳头”产品的应用也明显增长,2020年特许人工耳蜗应用、升级达到450例,同

比增长近5倍。

“我们坚持由最优秀的医疗团队使用特许药械,为患者提供优质的医疗诊疗服务。”顾刚表示,乐城先行区以“1+X”模式引进省内外一流公立医疗机构,并累计引入51个国内一流的院士专家团队。“十四五”期间,乐城先行区进一步解放思想、敢闯敢试、大胆创新,在“让中国患者用上国际最新药械”的基础上,继续推动健康消费和服务回流,推进制度集成创新,推动中国健康产业发展,探索以产业推动医疗卫生事业改革,在加快建设美好新海南的奋进历程中实现高质量发展。

(本报博鳌1月17日电)

① 航拍崖州湾科技城。崖州湾科技城以“世界眼光、国际标准、三亚特色、高点定位”为构架,致力于建设成为陆海统筹、开放创新、产业繁荣、文化自信、绿色节能的先导科技新城。

本报记者 封烁 摄

② 江东新区管理局窗口工作人员为办事者提供政策解读咨询服务。

本报记者 李天平 摄

③ 在乐城医疗先行区博鳌国际医院,来自日本的专家(中)给医院的医学研究人员讲解实验仪器的操作。

本报记者 袁琛 摄

Q 融媒看点

一图读懂
海南“十三五”建设发展辉煌成就之
重点园区成为自贸港建设
重大功能平台



一图读懂
重点园区成为自贸港建设
重大功能平台



Q 话说十三五

▲海南博鳌乐城医疗服务有限公司执行董事、总经理代晓龙



“十三五”是乐城先行区加速规划建设、政策制度创新的5年,也是快速发展的5年。从总体规划获省政府批准到极简审批改革方案获批出台,从第一家医疗机构投入运营到第一批临床急需药品获得国家药监局批准……国家赋予乐城先行区的一系列政策给予了园区强大的发展动力。

展望“十四五”,我认为这是夯实基础能力,迈向高质量发展的5年,在海南自贸港建设蓬勃开展之际,在解放思想、大胆创新、敢闯敢试的自贸港建设氛围下,我对乐城先行区的发展充满信心,也对自己的选择和坚守充满信心。

整理本报记者 袁宇

▲江东新区管理局企业服务部部长、企业联络员曾璇



江东新区管理局专门设置了企业服务部,为企业配备“企业联络员”。作为“企业联络员”,我们有多重身份,是企业的“保姆”、顾问、办事员、联络员,企业任何问题都可以通过我们来协调与解决,消除发展痛点难点堵点,减少“多头跑、跑多趟”的困扰。

2021年是江东新区开发建设的关键一年。江东新区管理局企业服务部将围绕优化企业全生命周期服务、提升园区投资吸引力和便利度、完善监管服务能力三个重点方面发力,进一步增强企业获得感满意度,助推园区发展。

整理本报记者 计思佳

▲洋浦工委自贸办工作人员李雷鸣



洋浦是海南自贸港先行区示范区,去年以来洋浦的发展日新月异,每个月都有项目签约落地和开工建设,很多基础设施项目也在加快建设,有些道路已建成通车,园区交通得到明显改善,这正加快推动洋浦的产城融合。此外,《海南自由贸易港建设总体方案》涉及洋浦的船舶港政策、保税油加注等政策也正不断落地实施,每天都有货轮到洋浦港口装卸货物,“中国洋浦港”的船舶正在全球航行,更加增添了我们对洋浦自贸港先行区示范区建设的信心,相信洋浦未来的发展会越来越好。

整理本报记者 林书喜

▲海口美兰临空经济区航空发动机维修基地建筑工人武剑



来自四川巴中市的我今年42岁,是一名普普通通的建筑工人,能够参与到海南自贸港建设当中,成为美兰临空经济区航空发动机维修基地钢结构施工技术工人,我感觉到非常荣幸。

我童年的梦想是坐飞机出行,没想到能成为这个项目建设者,见证了具有全球竞争力的、中国大陆唯一的宽体飞机发动机维修平台在海口江东新区的诞生。每当我站在直臂机上望着美兰机场的繁忙景象,我相信海南自贸港建设步伐将越来越快,江东新区必将成为未来全球贸易中的繁荣之地。

整理本报记者 张期望