



奋斗百年路 启航新征程

搬进新房子、添置新家电、找到新工作

脱贫户莫香荣的“三新”生活

■ 脱贫攻坚答卷

■ 本报记者 计思佳 特约记者 陈创鑫
通讯员 柴文姬

1月20日中午，海南日报记者走进海口市秀英区东山镇东溪村潭青村民小组脱贫户莫香荣家中时，她正系着围裙在准备午饭。厨房里，一台成色很新的冰箱放在角落，很是显眼。莫香荣打开冰箱，高兴地向海南日报记者介绍里面的东西：“有辣椒、豆腐、鱼、肉、鸡蛋。”

“海南天气热，菜做多了剩下了难保存。过去我们吃菜，都是

去自家菜地里摘点地瓜叶、豆角，有啥吃啥，鸡、鸭、鱼很少做，很久才吃一顿荤的。如今，在政府的帮扶下，我们住进了新房，还学城里人在厨房里添置了冰箱，买回来菜和肉就放在冰箱里，想吃的时候再拿出来，特别方便。到了夏天，我还给我孙女买雪糕放里面，孩子别提多高兴了！”说到这里这些年的变化，莫香荣脸上洋溢着笑容。

东山镇距海口市市区近40公里，是秀英区最为偏远的乡镇，当地村民主要靠种植冬季瓜菜为生。以前，莫香荣一家7口人种植2亩辣椒、豆角过生活，住在一间70多年前盖的瓦

房里，外面一刮风下雨，房内就开始漏水。遇到台风天，房内常有积水，家里人无处立足，村干部们也提心吊胆，怕房屋被吹垮，总是提前把她们一家人转移到高处。此外，莫香荣患腰椎间盘突出，经常需要卧床休息，这让家里又少了一个劳动力。

2015年，莫香荣一家被认定为建档立卡贫困户。当村干部到她家中，问她最想解决的生活问题是什么。莫香荣毫不犹豫地说：“想把房子好好修修，住在这样的环境里太受罪了。”很快，经住房安全等级鉴定，莫香荣家的房子被认定为D级，属于危房，需要整体拆除重建。2016年，经过政府层层审查，莫香

荣家获得6万元危房改造补贴。旧瓦房很快被拆除，当年底新房就竣工了。

“新房有80多平方米，还有独立的厕所和厨房，我们家的居住条件改善很多。”让莫香荣感动的是，除了住进新房，扶贫干部还协调海口环卫企业玉米田公司，让莫香荣当上了村里的保洁员。

“每天打扫村道、捡垃圾，不算重活，我干得动。每个月扣除五险一金还能领到2000多元工资，年底还能领到2000多元的奖金，不比外出打工差。”莫香荣说，如今她的两个儿子已经参加工作了，大儿子还娶了媳妇、生了孩子，一家三代其乐融融，日

子好过了。

随着家庭收入逐年增多，莫香荣家新房里的新家当也越来越多。“现在，我家把电视、冰箱、抽油烟机、洗衣机、热水器配置齐全了。特别是有了热水器，冬天我们全家人可以洗热水澡，很舒服！”莫香荣爽朗地笑道。

“我每年的工资收入就有约3万元。加上今年冬季瓜菜行情好，我家卖瓜菜至少能赚2万元。”摘掉穷帽子走上致富路，莫香荣脸上的笑容越来越多，她说：“有了政府的好政策，只要肯学肯干，我们农民的日子一定会越过越好！”

（本报海口1月21日讯）

省教育厅党委常务副书记、厅长曹献坤：

以国际教育创新岛为引领 加快建设高质量现代化教育体系

■ 权威访谈

■ 本报记者 陈蔚林
通讯员 周晓东 刘晓惠

如何贯彻落实党的十九届五中全会精神和省委七届九次全会精神，在“十四五”期间实现海南各级各类教育高质量协调发展？近日，省教育厅党委常务副书记、厅长曹献坤就相关问题接受了海南日报记者专访。

曹献坤介绍，“十四五”期间，海南教育系统将以国际教育创新岛为引领，充分发挥教育改革开放试验平台和对外开放窗口作用，推进各级各类教育高质量发展，教育事业主要

指标达到全国中上水平，教育治理水平和服务自贸港建设能力不断提升，基本建成与自贸港发展相适应的高质量现代化教育体系。

“十四五”期间，海南教育系统将具体推进以下几项重点工作：一是五育并举，打造海南学生健康阳光、好学上进、勤劳诚实、文明朴实的鲜明特色印记；二是全面实施基础教育提质工程，促进学前教育普及普惠发展，义务教育优质均衡和城乡一体化发展，深入推进高中课程改革，增加特殊教育资源；三是通过优化职业院校布局、探索实施职业教育人才培养贯通工程、实施职业院校“双高计划”和职业教育提质培优工程等，建立适应自贸港发展需要的现代职业教育

体系；四是对标自贸港“三区一中心”战略定位，加快构建“1+2+X”高等教育总体布局，支持海南大学创建世界一流学科，推动海南师范大学建设教师教育特色鲜明的高水平大学，争取海南医学院等2—3所本科高校更名为大学，超常规推动高等教育高质量发展。

曹献坤特别说道，“十四五”期间，海南将着力打造教育对外开放创新发展新标杆——引进3所以上境外理工农医类高水平大学、职业院校在海南自贸港独立办学；加快建设陵水黎安国际教育创新试验区、三亚崖州湾科教城、海口江东新区桂林洋教育园区等省级重点教育园区，引进40所以上国内外知名高校在琼设立分支机构或

开展中外合作办学，引进10所左右知名国际学校；拓展与联合国教科文组织等国际组织的教育合作。

与此同时，海南教育系统将解放思想、敢闯敢试、大胆创新，积极推进办学体制机制、人才培养模式、教师队伍建设和人事制度、招生考试制度、教育评价督导、办学自主权等方面的教育综合改革；推动陵水黎安国际教育创新试验区、三亚崖州湾科教城等重点教育园区实施“大共享+小学院”办学模式、“五互一共”人才培养模式等。

曹献坤说，为有力推进以上重点工作，海南教育系统将充分发挥省委教育工作领导小组功能作用，把党的领导贯穿教育改革全过程，把党

的政治优势、组织优势转化为海南全面深化教育改革和扩大开放的坚强保证。同时，加大财政经费、土地等保障力度，确保一般公共预算教育支出逐年只增不减，全面推进教育经费绩效管理，鼓励社会资本参与教育基础设施建设，加速推动教育办学资源渠道多元化格局形成。

同时，省教育厅将强化统筹规划、政策指导、协调推进，抓好教育规划重要政策研究和重大任务落地，并对“十四五”规划实施情况开展跟踪监测和考核评价，将规划推进落实情况作为相关部门和干部考核、评优的重要依据，确保“十四五”期间海南教育发展总体目标如期实现。

（本报海口1月21日讯）

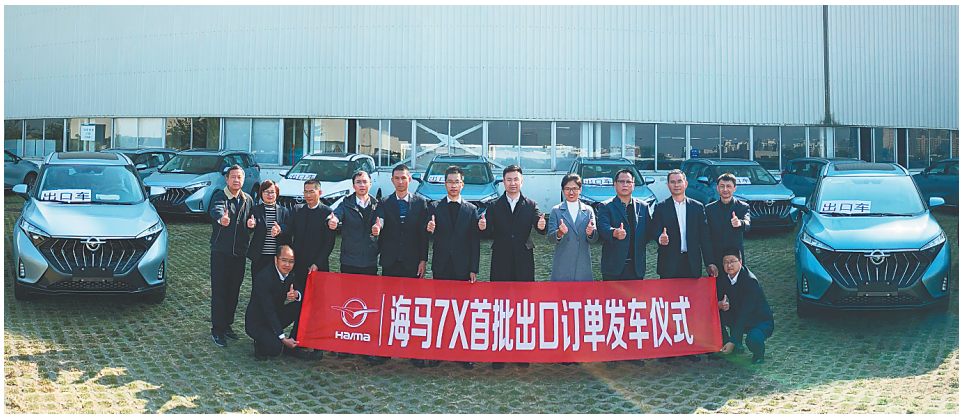
专题

向“海”而生 以梦为“马”

海南自贸港助力海马新“出海”

1月20日清晨，在灯火通明的海马汽车海口基地车间外，一个个装满海马汽车组装散件的集装箱正加紧装车，这些集装箱将通过洋浦港口海外。

尽管全球疫情蔓延给国内车企出口业务带来较大冲击，但2020年一汽海马出口仍呈恢复性增长态势，交出了一份亮眼的成绩单，出口量同比增长220%，出口额同比增长162%。



海马7X首批出口订单发车仪式。



2020年，海马汽车首秀印度新德里国际车展。



2019年，海马汽车考察马来西亚市场。

A 海马7X等新车型受海外市场追捧

随着国内汽车市场“增量竞争”转变为“存量竞争”，海外市场逐渐成为逐鹿全球的竞技场。

站在全球汽车行业变革的新浪潮下，近年来，海马汽车不断开拓新的海外市场增长点。2020年初，海马汽车成功举办海马菲律宾十周年庆典暨新车上市仪式；携旗下“智能二胎七座车”海马7X、“强动力智能SUV”海马8S、纯电动汽车海马E1

首秀印度国际车展，同各国顶尖品牌同场竞技，向世界展示了中国汽车在研发、制造等领域的创新成果，彰显海马不断探索新兴市场的雄心。

面对东盟MPV市场长期处于高速增长阶段的机遇，作为海南自贸港建设背景中下线的第一台智能网联汽车——海马7X，以其家商两用的产品定位、装备齐全的智能“黑科技”等优势，在国内上市短短三个月后，

2020年四季度迅速实现对缅甸、柬埔寨等市场的样车出口，获得了非常好的市场反响。当地主流汽车媒体对海马7X给予高度评价：“造型设计很现代，有同级别最高的配置。”“极具成为热销车型的潜力，中国制造真棒！”

在不断增长的用户需求下，2021年东盟市场有望持续实现订单突破，并将成为海马汽车海外市场新的增

长点。未来，海马7X、8S等车型将被赋能升级为海马全球车，逐步覆盖左舵、右舵市场，从走出去，到走进去、走上去，让全球更多消费者都能畅享海马汽车带来的高品质出行生活。

“积极参与海外汽车市场的竞争，不仅能提升海马汽车的销量，更可以在广阔的世界舞台上展示海马致力于技术创新、力求与国际接轨的

制造实力，逐步提升在海外的品牌知名度和美誉度。”在一汽海马总经理卢国纲看来，疫情的全球蔓延对任何汽车企业来说都将是一次严峻的考验，在特殊时期海马海外出口业务能成功突围至暗时刻，主要归功于丰厚的技术沉淀和国际化合作经验的保障。而国际市场的不断突破，同样可以对国内市场产生积极促进作用，拉动国内的销售业绩。

B 加速东南亚、南亚等战略市场开发

中东市场只是海马汽车众多海外市场的一个缩影。在东南亚，海马F7打破日韩垄断，斩获菲律宾年度最佳MPV大奖，海马汽车在菲律宾市场十年累计销量位居中国品牌第一；在北非及南美，海马的轿车及SUV产品也曾问鼎多个细分市场的销售冠军。

目前，“一带一路”倡议正在推动中国形成全面开放的新格局，海马汽车的发源地——海南正在加快建设自贸港，既是“21世纪海上丝绸之路”的关键节点，也是中国与太平洋—印度洋地区国家互联互通的关键枢纽。

随着国际经贸规则重构，未来汽

车贸易区域化趋势愈加明显，特别是随着《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）正式签署和海口获批国家二手车出口试点口岸，在距离海南地理位置最近的东盟区域内，汽车贸易将会迎来更好的发展环境。

“海马汽车在东南亚等地区有深厚的基础和优势。”卢国纲表示，海马

汽车将抓住千载难逢的历史机遇，充分利用区位优势及政策条件，积极参与“一带一路”建设，在深耕中东等传统优势市场的同时，利用临近东南亚和南亚的地缘优势，大力开发东盟等新兴海外市场。目前马来西亚KD组装项目正在洽谈中，项目投产后可以辐射整个东盟市场。

三亚春节酒店预订量排名全国第二

本报三亚1月21日电（记者李艳玫 赵优）受当前全国各地相继发出“原地过年”倡议的影响，预计今年春节假期消费者选择“酒店度假”的趋势更明显。携程发布的统计数据显示，三亚今年春节期间酒店预订量排名全国第二。

近日，携程发布消息，酒店预订数据显示，上海、三亚、北京、广州、苏州、杭州、南京、大理、深圳、重庆为今年春节期间全国酒店预订量前十的城市，其中三亚今年春节期间酒店预定量排名第二。

海南实际使用外资连续3年翻番

◀上接 A01版

国际知名企业纷纷落户。美国特斯拉、百胜餐饮集团、英国阿斯利康、日本丰田、德国科沃施种业、瑞士霍尔希姆集团、英国哈罗公学、美国密歇根州立大学、英国考文垂大学等行业龙头企业和学校在海南落地生根。美国通用电气、德国比勒费尔德应用科技大学等世界500强企业、国际知名高校与海南省政府签署战略合作备忘录、合作协议，荷兰壳牌、新加坡普洛克斯、德国途易集团、美国爱玛客、意大利法拉利集团、匈牙利储蓄商业银行、瑞士洛桑酒店管理学院等，与我省产业厅局、市县政府签署合作（投资）协议。

得益于服务业扩大开放力度加大，行业准入门槛不断降低，海南服务业引资潜力大大激发，大项目带动外资增长效果显著。去年，现代服务业新设外商投资企业909家，同比增长3.2倍，占全年新设外商投资企业总数的90%；实际使用外资26.51亿美元，同比增长3.5倍，占全年总额的87%。现代服务业十大领域全部实现外资到资，其中现代商务服务业、批发业、软件和信息技术服务业实际使用外资位居前三位；现代金融业，水利、环境和公共设施管理业实现利用外资零的突破。去年，实际到资超过2000万美元的外资大项目27个，合计26.9亿美元。

重点园区成为吸引外资高地。去年，11个重点园区新设外商投资企业436家，占全省新设外商投资企业的43.4%；实际使用外资合计23.96亿美元，占全省实际使用外资总额的79%。

从2018年以来的情况看，3年来，共有来自全球89个国家和地区的投资者在我省投资，新设外商投资企业数量连续快速增长，累计共1510家，外资企业数量和质量实现“双升”，利用外资结构不断优化。德国欧绿保集团、美国索斯福投资公司、新加坡淡马锡等行业龙头企业纷纷投资海南，晋华永道、毕马威、德勤、安永等国际知名专业服务机构纷纷进驻海南。

值班主任：董纯进 主编：罗清锐 美编：张昕

C 海马海外市场育新机

去年6月，《海南自由贸易港建设总体方案》发布，提出将致力于壮大以新能源汽车、智能汽车为代表的先进制造业，并在财税政策及自由贸易等方面给予支持，多项制度设计直面并解决出口企业可能遇到的难题。未来，海南自贸港不仅将有利于企业出口业务的发展，更将为中国新能源汽车、智能汽车提供对外展示平台与“出海口”。

作为中国自主品牌开启国际化战略的先行者之一，2006年以来，海马汽车已完成东欧、中南美、中东、非洲、东南亚五大板块逾20个国家的落子布局，出口业务也已从产品输出向技术输出、品牌输出跨越，初步构建起全球销售网络和服务体系。

在海马汽车国际贸易有限公司总经理董国强看来，随着海南自贸港建设的不断深入，作为海南省唯一具有传统汽车和新能源汽车生产资质的企业，海马汽车国际化战略将迎来四大利好：首先，自贸港零关税政策有利于布局全球产业链，可实施真正的全球采购；其次，有利于扩大外贸出口；再次，有利于国际化对外投资，自贸港税收政策让海马汽车在对外投资时的收益可以免征所得税；第四，自贸港加工增值政策，让海马能与国际品牌的合作上有更大空间。

“海马将依托海南自贸港政策优势，向新能源汽车、智能汽车转型，向绿色制造和智能制造升级。”卢国纲表示，未来海马将在海南深耕新能源汽车与智能汽车，在插电式混合动力汽车和氢燃料电池汽车等领域继续大胆创新，推出新产品。

于危机中育新机，于变局中开新局。放眼全球汽车市场，节能减排与信息革命是大趋势，以“节能汽车、新能源汽车、智能网联汽车”为主题的发展路线愈发清晰，已经取得先发优势的“中国制造”在海外市场有很大机遇。

接下来，海马汽车将借助自贸港政策优势，将“引进来”与“走出去”相结合，践行国际战略，持续发力“布局全球采购，扩大汽车出口，加强海外投资、积极引进合作”四线并行的国际化业务模式，积极响应以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局。

（本版策划/许春媚 本版文字/邵良 谭文强 本版图片由海马公司提供）