



奋进自贸港 蓬勃展新局

—全省两会特别报道

凝心聚力高质量高标准建设海南自贸港

—省政协七届四次会议联组讨论侧记

■ 本报记者 罗霞 刘操
陈蔚林 王培琳 孙慧

1月25日上午，省政协七届四次会议联组讨论会场内座无虚席，发言踊跃，交流活跃。

2个多小时的讨论中，25名政协委员直陈重点、直面问题，为发展建言献策。省委书记沈晓明边听边记，不时互动交流，要求有关部门认真听取意见建议，积极研究采纳。

与会的省政协委员纷纷表示，联组讨论令人备感振奋，备受启发，催人奋进。下一步，将结合履职实际、专业所长和本职工作，找准服务海南自由贸易港建设的具体路径和举措，为海南全面深化改革开放和加快自贸港建设作出更大贡献。

豪情满怀建言献策

“十四五”时期是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，是高质量高标准建设中国特色自由贸易港的关键五年，是海南发展的黄金机遇期和重要窗口期。2021年是建党100周年和“十四五”开局之年，也是海南全面深化改革开放和加快自由贸易港建设的关键之年。

站在这样一个时间节点上，委员们豪情满怀，纷纷“抢麦”发言，围绕政府工作报告中提出的各项任务，从不同领域、不同角度各抒己见，提出了许多有针对性、符合实际的意见和建议。

在讨论中，“营商环境”是热门话题。“营商环境没有最好，只有更好。”省政协委员、澳门世恒集团董事长孙伟辉建议，进一步简政放权，提高网上

办事率，维护公平有序竞争，为优化营商环境提供有力法治保障。“我的发言得到了在场领导和省政协委员的认真聆听。能够感受到，海南省委、省政府对营商环境高度重视，这让我们在琼投资的企业家备受鼓舞，也对海南自贸港建设更有信心！”

委员们建议，完善线上食品销售安全监管，保障“舌尖上的安全”；推进基层协商民主建设，赋能自贸港基层治理创新；切实加快新基建建设步伐；加快推进我省“夜经济”发展；发挥侨乡优势，加快海南自贸港建设；加快推进全球动植物种质资源引进中转基地建设；以“南繁硅谷”为引擎，推进农业农村现代化；推进琼港经济合作；加快推进新能源汽车换电模式；推进金融创新……

发言很踊跃，回应很有力量。

省政协委员、海南浪漫天缘海上旅业有限公司总经理陈伟就企业设立等方面的问题，建言海南进一步优化营商环境。“沈书记听完我的发言后，当场给予回应。会后，相关部门向我了解情况，一起梳理并研究解决营商环境方面存在的问题。”陈伟感慨道，“这种正视问题、及时解决企业困难的工作作风，令我很感动。”

“讨论会上，发言者有准备、很用心，领导回应真诚、有力，让我们备感振奋。”省政协委员、澳门海南同乡总会名誉会长孙积英说，进入新发展阶段，海南肩负光荣使命。海南大有可为，也将大有作为。相信在各方的共同努力下，海南自贸港建设定能取得喜人的成就。

凝聚共识共谋发展

省政协委员、海南大学副校长梁

谋参加联组讨论时，笔记本上写了满满十几页纸：“沈书记在会上认真听取政协委员提出的意见建议，诚恳地表示‘省委的大门一年365天都是敞开的，欢迎大家积极建言’，让我们深受感动和鼓舞！”

“按照沈书记对政协组织和政协委员提出的具体要求，我将继续深入基层、走进群众，积极参与政议、建言献策、反映社情民意，共同宣传好、完善好海南自贸港建设思路理念。”梁谋说，作为一名高校教育工作者，将坚持把立德树人作为中心环节，注重实现全员、全程、全方位育人，引导青年学子苦学专业本领，踏实践事做人，在海南自贸港建设的时代大潮中展现青春力量。

“联组讨论很务实，有针对性，让人很感动、很振奋！”省政协委员、省工商联（总商会）副会长、海南华隆铜鼓岭旅游控股有限公司董事长张华谈起联组讨论，不禁用了多个感叹词。他

说，省委为海南的政协组织和政协委员下一步的工作指明了方向，“我们更有信心，也有使命感、责任感，一定要更多地围绕海南自贸港建设这个大方向深入调研、建言献策，为党委和政府深入了解社情民意、正确作出决策作出应有的贡献。”

省政协委员、海南产业经济研究院院长李仁君说，沈书记对当前海南的发展形势做了剖析，既肯定了海南发展取得的进步，也不回避海南存在的挑战和压力，提出要坚持正确政治方向，掌握科学方法论，坚持“闯”为基础、“稳”为基础、远近结合、小步快跑的策略，这对海南自贸港建设而言是非常好的指导意见。

“把海南教育办好，把小孩教育

好，才能放心把自贸港建设的接力棒一棒一棒传下去。海师大是培养老师的‘母机’，作用非常重要。”省政协委员、海南师范大学党委副书记刁晓平表示，作为政协委员，将认真学习沈书记的讲话精神，结合自身工作实际，宣传自贸港建设理念，反映社情民意，不断地为自贸港建设贡献自己的力量。在自贸港建设中，海南师范大学一定要立足师范教育的特色，凸显教师教育的优势，大力推进高等教育和基础教育的融合，促进现代信息技术和高教的融合，引领海南基础教育的发展，扛起自贸港建设的海师担当。

给省政协委员、海南金畅现代物流中心有限公司董事长张跃光留下深刻印象的是，沈书记特别提到让海南子孙后代能够捧上营商环境这个“金饭碗”，“这让民营企业和民营企业家吃下定心丸、安心谋发展。”

“下一步将把沈书记讲话精神转化为工作实际行动，积极引进现代物流先进技术经验和管理经验，提高物流企业信息化水平和技术装备水平，为海南现代物流业发展提供保障，助力海南自贸港建设。”张跃光说。

省政协委员，海南大学、海南产业经济研究院研究员康霖说，在全省上下凝心聚力加快推进自贸港建设的当下，自己要增强使命感、责任意识，以“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的历史担当，在自己的领域做出成绩。

“作为一名律师，我将积极通过服务人民群众和经济社会发展，促进全民法治观念的提升，推进海南自贸港法治建设。”省政协委员、海南法立信律师事务所主任符琼芬说。

（本报海口1月25日讯）

（本报海口1月25日讯）

参加全省两会的代表委员热议： 2020年，海南交出了不俗成绩单！

■ 本报记者 陈蔚林 李佳飞
周晓梦 王培琳

“多项主要经济指标好于全国平均水平”“经济结构、发展动力结构呈现积极变化”“新增市场主体和引进人才数量大幅增长”……

1月25日，参加全省两会的省人大代表、政协委员热议2020年海南经济发展成就，一致认为在2020年这极不平凡的一年，海南交出了一张不俗的发展成绩单！

好于全国

多项主要经济指标向好向上

“2020年，虽然上半年我省经济受疫情影响有所下滑，但在下半年实现了‘V’字型逆转，多项主要经济指标好于全国平均水平，这是极其不容易的。”省政协委员、民盟海南省委会副主委、海南大学继续教育学院院长李仁君说，去年以来，各项海南自贸港政策先后落地，红利不断释放，人才相继涌入，各项指标均显示海南自贸港建设实现良好开局，接下来应该一步一个脚印，“小步快跑”建设自贸港。

省人大代表、海口市委副书记、市长丁晖说，2020年我省主要经济指标逐月向好，多项主要经济指标好于全国平均水平，这是在多重困难和挑战交织下实现的，也是全省上下深入贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动高质量发展带来的。以海口为例，过去的一年，海口在危机中育新机，较早实现复工复产，投资结构进一步优化，重点园区建设、产业转型升级为经济增长提供了重要支撑。

丁晖表示，接下来，海口干部群众将牢记省委对海口提出的“七个高度重视”，聚焦制度集成创新，加快优化营商环境，加快发展离岸新型国际贸易，推动更多自贸港“首单”“首笔”业务落地；抓好重点园区建设，加快发展生物医药、互联网，可降解材料、新能源汽车、高端制造、航空维修等产业，打造服务国内国际双循环的重要节点城市；加快国际旅游消费中心建设，高质量办好中国国际消费品博览会，打造现代化国际化城市，扛起省会城市责任担当。

积极变化

经济结构日趋完善

2020年，我省经济结构、发展动

力结构呈现积极变化。

省人大代表、定安县委书记刘峰松说，定安虽然体量较小、基础薄弱，但目前全县地区生产总值已经连续两年突破100亿元大关。他说，当前，全省各地主要经济指标都呈现积极的结构性变化，定安也将只争朝夕、奋起直追，力争为做大做强“海澄文定”综合经济圈贡献定安智慧、发出定安声音。

他表示，深化产业结构调整，加快产业转型升级，定安将牢牢把握系统观念，立足自身区位、交通和资源优势，主动对标先进地区，突出重点领域和关键环节改革，积极主动开展制度集成创新，形成更加开放、更具活力的体制机制新动力；高质量高标准编制一流营商环境五年行动方案，不断健全优化营商环境制度体系；坚持“项目为王”，着力构建多要素多产业深度融合、与“海澄文定”综合经济圈内市县定位互补错位发展的现代产业体系，培育更多更强更可持续的经济增长点。

省人大代表、五指山市委书记宋少华说，在经济结构持续优化方面，五指山在过去一年投资增速不断加快，推动4批14个新项目参加自贸港集中开工，全市投资降幅逐月缩小，年度投资增速较第一季度最低位提高24.6个百分点。此外，社会消费品市场积极向好，社零增速快速回升。他说，下一步，五指山将从加快重点产业提质升级、继续扩大有效投资、大力开展招商行动、加快生态文明建设等方面着力，奋力在2021年实现地区生产总值增长目标和各项经济指标，完成省里下达的节能减排降碳约束性指标，为高质量高标准建设海南自由贸易港扛起五指山担当。

省人大代表、琼中黎族苗族自治县县长王琼龙说，2020年，琼中统筹推进疫情防控和经济社会发展，生态环境优中更优，产业转型成效明显，民生实事有效落实，政府效能全面提升，经济保持稳步增长。“为构建高质量现代化经济体系，下一步，琼中计划在海南湾岭农产品加工物流园引进3至5个主导产业龙头企业，加快推进精深加工、仓储物流、电子商务、特色旅游等产业项目建设。”他表示，琼中将坚持“两山”理念，高标准推进生态文明建设；坚持绿色发展，构建现代化产业体系；以全面建设“一县三城五地”为

总抓手，培育发展新技术、新产业、新业态、新模式等“四新”经济。

主体集聚 市场更显活力

“新增市场主体增长30.9%，新设企业增长113.7%、位列全国第一，总部企业累计入驻64家”……政府工作报告中的数据令人振奋。

省人大代表、澄迈县委书记吉兆民介绍，2020年，在引进外资方面，澄迈也有这样一组亮眼数据：新增外资企业80家，同比增长116.22%；投资总额16.18亿美元，同比增长911.14%；注册资本13.52亿美元，同比增长987.96%；合同外资4.59亿美元，同比增长301.46%；实际利用外资3.39亿美元，同比增长1343.7%……

吉兆民认为，市场主体加速集聚，得益于澄迈聚焦机制体制“破旧立新”。尤其是，2020年4月，海南生态软件园管理局成立，实行“法定机构+园区运营商”开发管理模式，聚焦互联网、数字经济、区块链、人工智能等产业方向，充分发挥国家首批数字服务出口基地优势，大力引进外资企业，整合园区数字经济产业资源，着力打造自贸港数字创新生态引领区。他表示，“澄迈将继续保持战略发展定力，坚定不移推进新发展理念，加大力度集聚市场主体、引进外资企业，实现澄迈经济高质量发展。”

省政协委员、海南省侨联副主席欧曼琛表示，在全球疫情蔓延、经济下滑的大背景下，《海南自由贸易港建设总体方案》的发布可谓吸聚了全球目光，承载着拉动全球经济复苏和发展的希望，对外资产生了很大的吸引力，促使了海南外资增长迅速。

他说道，自由贸易港贵在“自由”，人员、货物、资金自由出入，是自贸港的最主要特征。其中，能否实现资金自由出入是国际化程度和营商环境好坏的重要标志。“资金自由不自由、安不安全是很多外资企业考虑的问题，出台加大力度保障资金自由的政策是海南应该做的”。他希望，海南与人民银行、外汇管理局、金融监管部门等合力出台相关文件，让前来投资的外企看到海南自贸港在这一方面的优势和决心

所在。

纷至沓来 人才成矩成阵

省人大代表、省农垦投资控股集团有限公司党委书记、董事长盖文启说，“事业因人才而兴，人才因事业而聚”，这在海南自贸港建设进程中得到了充分验证。具体到海垦集团，在海南自贸港建设的引擎带动下，“4·13”以来集团通过全球化招聘，从海外、央企、国企、专业机构以及海内外知名高校共引进人才1854名，其中年轻干部及青年人才1412名，人才队伍建设取得明显成效，以产业引才、以项目融资、以发展聚才的良好局面开始形成。

盖文启说，接下来，海垦集团将继续把人才作为改革发展的第一资源，把握海南自贸港建设的重大历史机遇，紧紧围绕“八八”战略，紧扣产业发展布局，坚持外部引才与内部育才“双轮驱动”，深入实施“大方引才、大度容才、大气励才”的人才强垦战略，为扛起海南自贸港建设“海垦担当”提供坚实的人才保障。

“政府工作报告中指出，我省2020年引进人才12.2万人，比上年增长177%。这一点我深有感受。”省政协委员、海南天涯人力资源管理服务有限公司董事长羊学裘在为企业做人力资源服务的过程中注意到，很多数据显示，《海南自由贸易港建设总体方案》发布至今，我省人才涌进速度呈大量增长趋势。仅天涯人力公司，这几个月便为企业大幅度招募了高校毕业生2000多人。

“这跟海南自贸港政策，以及在海南不断落地的各个重点项目有着密切联系。”羊学裘说，有项目落地必然会有人才涌入，希望海南各地多建设一些“青年驿站”，免费或者低价租赁给年轻人，以吸引更多的青壮劳动力和知名高校毕业生到海南干事创业，“我们也将努力瞄准高素质青年，向他们积极解读海南自贸港政策，为海南招揽更多人才，助力海南自贸港建设。”

（本报海口1月25日讯）

H 两会观察

“要共同把握推进节奏，以慢不得的紧迫感和急不得的科学思维，跑好海南自由贸易港建设这场马拉松比赛。”省委书记沈晓明在参加省政协七届四次会议联组讨论时的这一表述，引发委员们的深切共鸣。一个多月前，省委书记沈晓明就蹄疾步稳推进自贸港建设在海口进行专题调研时就强调，海南自贸港建设是一场马拉松比赛。

为什么说海南自贸港建设是一场马拉松比赛？从时间跨度看，海南自贸港建设绝非一时半会就能完成的，需要长期奋斗、共同努力。

从任务难度看，海南自贸港建设并非一路坦途，而需要蹚出一条新路子，逢山开路、遇水搭桥；不仅如此，还要面对随时可能出现的风险挑战，搬“绊脚石”、打“拦路虎”。因此，海南自贸港建设不仅是一场马拉松比赛，甚至可以说是一场超级马拉松比赛。

“马拉松”之喻生动形象，令人耳目一新，道出了海南自贸港建设的任务之重、挑战之大，也指出了推进自贸港建设的方法之诀、思维之要。正如赢得马拉松比赛需要好的起跑、好的途中跑、好的冲刺，但仅有好的起跑赢不了比赛，仅仅会冲刺也赢不了比赛，推进自贸港建设必须统筹谋划，有时跟跑、有时并跑、有时领跑。如果心急火燎、急于求成，就难免会出现这样那样的不足和问题。

“心急吃不了热豆腐”。跑好自贸港建设这场马拉松比赛丝毫急不得，但也一点慢不得，而要始终保持一种时不我待的紧迫感。原因在于，自贸港建设是一个复杂的系统工程，需要久久为功、接续推进，做到环环相扣、步步相连。如果在落实各项政策部署中，心理上出现了懈怠，等一等、拖一拖，站一站，就很难抓住机遇、紧扣节点、确保进度，最终难免会“掉链子”。

既急不得也慢不得，说到底就是蹄疾步稳，稳中求进。将之贯彻落实到工作中就是，中央有明确要求的马上干，确保按时保质保量完成中央确定的自贸港建设年度重点任务，尽快让市场主体和人民群众有更多获得感。看清楚、想明白的抓紧干，全面考量政策、早期安排，更加注重工作成效的时间节点。看不清楚的睁大眼睛看清楚再干，对没有先例的重大改革开放举措要加强探索研究。尚未想明白的静下心来想明白再干，不能浪费资源，要留白给子孙后代，发挥更大效益。

既急不得也慢不得，听上去容易，真正做到做好却不容易，对各级干部的思维观念、眼光胸襟和责任担当是一种考验，因此，必须细细品味其中蕴含的政治智慧、科学精神、辩证思维和责任担当。把握好发展的节奏、“稳”与“进”的辩证关系，以稳求进、以进固稳，不急不躁、冷静理智，停顿不顿、步步为营，默默积蓄优势，牢牢掌握主动，海南就能跑好自贸港建设这场马拉松比赛，稳稳赢得成功。

把握节奏感 跑好「马拉松」

■ 张永生

H 中央媒体看海南

截至目前已有5家企业拿到海南离岛免税经营牌照 免税购物 适度竞争消费旺

■ 人民日报记者 黄晓慧

受新冠肺炎疫情影响，全球消费萎靡，但海南离岛免税新政释放的空前红利，让具有免税经营资质的企业跃跃欲试。去年底，三亚3家新增免税店开业，截至目前，全岛已开业的免税店达7家，5家企业拿到海南离岛免税经营牌照，打破了中国免税品集团一家独大的局面。

随着经营主体的加入，未来海南免税店的发展方向如何？海南离岛免税政策未来走向如何？近日，记者走进新开业的免税店，一一探究。

来自苏州的旅客周女士，是第一次体验离岛免税购物。在海旅免税城看上一个国外品牌的指甲油后，她向记者表示，“还是没经验，在海棠湾就把额度用完了，到这里只能看了。”

周女士口中的“海棠湾”，指的是中国免税品集团旗下三亚海棠湾国际购物中心，是目前全球最大的单体免税店。2011年海南离岛免税政策实施以来，中免一直位于专营地位。

2020年7月1日起，海南离岛免税新政策正式实施，离岛旅客每年每人免税购物额度提高至10万元，并取消单件商品8000元免税限额。与此同时，海南省相关部门表示，欢迎省外具备免税品经营资质的企业前来竞争开设离岛免税店。

2020年8月，海南旅投免税品有限公司和全球消费精品（海南）贸易有限公司等海南本土国企相继获得经营牌照，深圳免税等企业，也纷纷进赛道。离岛免税这池“春水”，真正被搅动了。

“终于轮到我们上场了。通常，开一家超过1万平方米的免税店至少需要8—10

个月，而我们只用了不到3个月。”聊起开店经历，中国国旅人员服务有限公司常务副总经理、中服三亚免税店执行董事常臻很是兴奋。2020年12月30日开业当天，1万平方米的店面涌进近15000名游客，足见离岛免税购物的吸引力。

走进中服三亚免税店，天蓝海阔，阳光、沙滩、码头，海岛宜人的景色尽收眼底。除了购物，这里还配套了阳光海景、露台、餐饮等设施和服务。

中服三亚免税店在选址上充分考虑到优美环境和周到服务，提升旅客的购物体验。除了销售离岛免税品，货架上还摆着营养保健品、完税的酒水和跨境电商销售的药妆等，以提供一站式的购物体验和贴心服务。

过去“一家独大”的中免，也在积极应对这场较量。眼下，除了经营5家免税店，中免正在全力打造海口市国际免税城。这座总投资金额达128.6亿元的免税城位于海口市西海岸新海港东侧，拟建设免税商业、有税商业、办公、酒店、人才公寓等，是国内最大规模的国际免税综合体建筑群，计划2022年年中开业。

“目前岛内的经营主体数量已经不少了。保持适度竞争而不是过度竞争，对维护海南离岛免税购物的高品质形象非常重。”海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心主任刘锋表示，随着离岛免税购物这块蛋糕越做越大，过度的竞争势必削弱经营主体与国际品牌的议价能力。应当成立由政府指导的离岛免税行业协会，主导与国际大品牌供货商的谈判，提升议价能力，共同