2021年1月26日 星期二
值班主任：董纯进 主编：罗安明 美编：陈海冰 检校：叶健升 陈旭辉
海南日报

春运期间，我省将对三类返乡人员进行相应管控

跨省返乡人员需持7天内核酸检测阴性证明

返乡人员是指春运期间（1月28日至3月8日）从外地返回农村地区的人员

三类返乡人员

1. 跨省份返乡人员
2. 来自本省内中高风险区域所在县市的返乡人员
3. 本省内的进口冷链食品从业人员、口岸直接接触进口货物从业人员、隔离场所工作人员、交通运输工具从业人员等重点人群

本版制图/陈海冰

本报海口1月25日讯（记者马珂）1月24日，根据国务院统一部署，海南省新型冠状病毒肺炎疫情防控工作指挥部下发《关于春运期间做好返乡人员管理工作的通知》（以下简称《通知》）。《通知》明确，今年春运期间，我省将对三类返乡人员进行相应管控，加强返乡人员管理。

《通知》要求，各市县疫情防控指挥部要按照国务院联防联控机制《关于印发冬春季农村地区新冠肺炎疫情防控工作方案的通知》要求，进一步加强农村基层党组织对疫情防控工作的领导，科学精准做好农村地区冬春季新冠肺炎疫情防控工作，切实落实“早预防”“早发现”“早报告”“早隔离”“早救治”等各项措施，按照工作方案要求，提前部署，责任到人，将新冠肺炎疫情防控工作纳入各级政府考核内容。

第一类返乡人员：在入琼口岸开展核酸检测证明查验服务工作

《通知》要求，春运期间，我省各入琼口岸（包括三港一站）要加强对返乡人员的核酸检测证明查验服务工作。入琼后，其目的地为行政村（居委会、居），或目的地不是行政村（居委会、居）但需要在此过夜停留的跨省返乡人员（包括本省出省返乡人员），均要求持7天内有效核酸检测阴性证明通行。

返乡人员未持有核酸检测阴性证明的，在入琼口岸进行一次核酸检测，低风险地区返乡人员采样后放行，中风险地区返乡人员采样后集中等待结果，费用自理。持核酸检测阴性证明返乡后不需要隔离，但需要进行14天居家健康监测，做好体温、症状监测，非必要不外出、不聚集，必须外出时做好个人防护，并在返乡后第7天和第14天分别做一次核酸检测。

第二类返乡人员：原则上不流动

第二类返乡人员为来自本省内中高风险区域所在县市的返乡人员。目前我省无中高风险地区，一旦春运期间我省部分地区划定为中高风险地区，则该风险地区所在的县市返乡人员春运期间原则上不流动，严格按照中高风险地区管控措施进行精准管控。

第三类返乡人员：所在单位集中组织开展核酸检测和查验服务工作

冷链、口岸、隔离场所、交通运输等行业主管部门，要做好本行业重点人员的监管。各有关单位要加强对第三类返乡人员的管理，摸清此类人群返乡情况。如需返乡的，由此类人员所在单位集中组织开展新冠病毒核酸检测和查验，并录入返乡人员登记核查系统，将返乡人员信息自动派发至乡镇（街道）、行政村（居委会、居）。

本周我省多阴雨天 中期受冷空气影响气温下降

本报海口1月25日讯（记者习霁鸿 通讯员许嘉 翁小芳）海南日报记者1月25日从海南省气象台获悉，预计本周全岛多阴雨天气，前期北半部的局部地区和琼州海峡早晚有雾，中期受冷空气影响，气温有所下降。

25日～27日

受偏东气流影响，全岛多云间阴天，北部、东部和中部地区有分散小雨，局地早晚有雾。最低气温中部地区13℃～15℃，其余地区16℃～18℃；最高气温北部、中部和东部地区24℃～27℃，其余地区26℃～29℃

28日～29日

受较强冷空气影响，全岛多云间阴天有小雨。气温普遍有所下降，最低气温中部地区11℃～14℃，其余地区14℃～17℃；最高气温北部、中部和东部地区18℃～21℃，其余地区23℃～26℃

30日～31日

受偏南气流影响，海南岛北部、中部和东部地区多云间阴天有小雨，西部和南部地区多云、局地有小阵雨。气温缓慢回升，最低气温内陆地区13℃～16℃，沿海地区16℃～19℃；最高气温北部、中部和东部地区21℃～24℃，西部和南部25℃～28℃

琼州海峡间歇性全线停航，海口快速响应服务保障滞留车辆旅客

雾锁海峡堵归途 贴心护航暖人心

■ 本报记者 郭萃

1月25日早上，海口秀英港，大雾逐渐散去。一艘艘客滚船来往穿梭，一辆辆自驾车有序驶入，港口一派繁忙景象。

“快点快点，船来了，赶紧上车！”得到放行消息后，来自成都的旅客吴峰立刻发动车辆，大声呼唤正在门外透气的妻子和女儿，做好了出发的准备。

从1月23日21时10分起，受海上大雾影响，琼州海峡轮渡反复停航接近30个小时，导致大量旅客车辆滞留新海、秀英两港区。面对突发事件的严峻考验，海南省、海口市各部门积极联动，于1月24日中午启动琼州海峡车客滞港突发事件应急预案三级应急响应，在全力保障旅客顺畅出行的同时，社会各界爱心接力提供贴心服务，让滞留旅客感受到椰城的温暖。

抢运：各职能部门通力配合

“再安排两辆货车进来。”1月25日凌晨4时许，“金紫荆”号船舶已经在泊位等待多时，秀英港工作人员接到复航通知后，立刻指挥车辆装船，一辆接一辆的大货车有序驶入船舱。装载完毕，汽笛声起，舱门立即关闭，快速出港。

此时，在秀英港的待渡车场内，工作人员开始将车辆分批放行至码头等待上船。整个港口忙碌而有序。

7时30分，秀英港再次停航。在短暂通航的3个半小时的时间内，秀英港共出岛7航次航班，疏运660辆车辆出岛。新海港于11时30分恢复通航后，在港船舶立刻恢复装载工作。

“我们采取了强有力的疏运措施，科学合理调配运力，加快疏运滞留港口的车辆。”海口新海轮渡码头有限公司副总经理云文说，为了保证最快装卸速度，提高运力，每次靠岸前船上工作人员就提前疏导司机去停车场做好准备，同时加派人手，船一靠稳立刻卸，卸好立刻装。

要想让船舶多跑两趟，还需要气象、海事、港口调度、码头指挥等各部门紧密配合，让信息最快传达，并充分发挥不同作业区泊位特点优化泊位使用，达到最高周转效率。云文告诉记者：“每艘船停靠哪个码头，客车、货车、小车比例如何分配，这些都需要拿捏准确。”

港口外，海口市交警支队也启动交通疏导预案，实行24小时勤务，累计派出警力360多人，在新海港、秀英港周边道路进行交通管制，规范过海车辆停车秩序；海口市应急管理局加强与湛江市应急管理局应急联动，积极协调在新海港开辟了绿色通道，优先保障市场供应物资和急需物资利用窗口期运输过海；海口市园林环卫局在各港口点位投放24座移动厕所，并加派人手坚守各港口沿线路段保持环境卫生整洁。

贴心：社会力量提供暖心服务

“怎么还不通航？”“这还要等多久啊？”1月25日10时许，在新海港等待了一夜的货车司机郑志平显得有些焦躁。

“来，吃点东西，填填肚子。”此时，港口工作人员敲开他的车窗，递了一盒牛奶和一袋面包，并安抚着他的情绪说道：“等到一通航就会立刻安排登船。”

喝了一口牛奶后，郑志平的情绪缓解许多。“非常感谢港口的工作人员，他们不停奔波为旅客送餐食，比我们辛苦。”看着工作人员的身影，郑志平感慨道。

同样忙碌的还有志愿者的身影。

1月25日下午6时许，新海港车辆进港的队伍排到了粤海大道。“您好，需要矿泉水吗？”62岁的志愿者赵同伟正在路边给司机发放矿泉水，并协助交警引导交通。

“我们退休了有空闲时间，就想来看看有什么能帮上忙的。”早上10时，赵同伟与海南义家亲义工服务中心其他志愿者们相约来到粤海大道，“我们只想为旅客做好服务，让他们减少焦虑。”

在海口各港区及沿线路段，还有600多名像赵同伟一样的志愿者和应急保障人员，他们或穿梭在各车辆间发放食物，或递上一句暖心话语，赢得了滞留司机旅客的点赞。记者了解到，港口企业为滞港司机旅客提供方便面共8000余桶，矿泉水近8000瓶、牛奶1500瓶、八宝粥1000份。

据悉，未来几天琼州海峡仍有大雾，客滚航线可能间歇性停航，需过海的旅客司机要根据自身实际情况预约过海。

截至25日22时，秀英港、新海港、南港三港合计滞留车辆超过1500辆。“现在船舶通行顺畅，车辆滞留情况也在慢慢缓解，我们会在保证安全的前提下‘抢运’，让旅客尽快过海！”云文说。 （本报海口1月25日讯）

1月25日，海口市多个志愿服务组织派出志愿者到秀英港、新海港提供志愿服务。图为一名志愿者（左）在给货车司机递水。本报记者 张茂 通讯员 欧阳资 摄

海口今年将完成不少于800户困难老年人家庭居家适老化改造

有改造需求的可自愿申请

本报海口1月25日讯（记者习霁鸿）海南日报记者1月25日从海口市民政局获悉，为提升老年人居家养老服务品质，根据国家有关部门要求并结合本地实际，该局将采取政府补贴的方式，于2021年底前完成全市不少于800户困难老年人家庭居家适老化改造。

据悉，此次居家适老化改造内容主要包括施工改造、设施配备、老年用品配置等方面，例如地面防滑与高差处理、安装床边护栏（抓杆）、配置淋浴椅等。改造对象需要具备海口市户籍，包括三类困难老年人家庭：（一）分散供养特困老年人家庭；（二）低保、低收入等困难家庭中有高龄、失能（含半失能）、残疾等特殊老年人的家庭；（三）因疾病等原因造成生活能力较弱的空巢、独居、留守等特殊老年人家庭。

第一、第二类老年人家庭进行基础居家适老化改造政府全额支持，最高每户不超过5000元（含评估、施工、监理、验收等支出）；第三类老年人家庭进行基础居家适老化改造享受50%的政府补贴，最高每户不超过2500元。

此轮改造遵循自愿申请原则，有改造需求的老年人或其监护人自愿申请后，开展入户评估，经老年人或者其监护人签字确认同意改造方案后组织实施。民政部门将按照“一户一策”的方式，选择最适合、最迫切的项目进行改造。

南航布局海南春运市场

预计执行航班超8700班

本报海口1月25日讯（记者尤梦瑜 通讯员岳蕾 李颂）2021年春运将于1月28日开始，3月8日结束，共计40天。海南日报记者今天从南航海南分公司获悉，为满足广大旅客的出行需求，南航海南分公司合力布局，预计春运期间在海南执行航班超8700班，承运旅客预计超144万人次。

南航将增加海口－广州航班，航班号CZ5252；海口－武汉航班，航班号CZ8552；海口－虹桥航班，航班号CZ2193。春运期间计划在这些热门市场投入加班808班。除此之外，南航还将在北京、上海等热门航线改投宽体机执飞。

南航海南分公司相关负责人介绍，受多地疫情反弹及防控措施收紧影响，多地纷纷发出“就地过年”的号召，令人群出行意愿降低，因此今年春运高峰不是特别明显。目前南航海南多个航线仍有低价机票出售。

村子富了、村子美了，大学生纷纷回乡创业，游客纷至沓来……

16家合作社助大茅村“脱胎换骨”

游客在三亚大茅远洋生态村庄园体验采摘番茄。 本报记者 武威 摄

新春走基层

■ 本报记者 徐慧玲

一个村庄的发展体现在哪里？在村庄产业的日渐兴旺中，在村民们的十足干劲和幸福生活中。1月24日下午，海南日报记者跟随三亚市吉阳区大茅村党委书记、村委会主任高正才在村里逛了一圈，这个美丽乡村的发展新貌给记者留下了深刻的印象。

“如今这番景象，在几年前想都不敢想。”大茅村党建专干高金说，以前，大茅村党支部软弱涣散，导致村里各项工作难以推进，而相邻的中廖村已发展成远近闻名的“网红村”。

大茅村靠什么实现“脱胎换骨”？这不禁让记者好奇。

在记者的疑问下，高正才领着记者来到村里的麦鸽种养殖农民专业合作社。推开铁门，一株株龙眼树枝繁叶茂，林下养殖了上千只鸽子。

“合作社有近200亩的林地，种植芒果、槟榔、龙眼等经济作物。去年槟榔价格好，售价每斤20元以上呢。”合作社理事长麦永良说。当问起他家这几年的变化时，麦永良朝不远处新盖的楼房比划了一下手势说：“这是我的新家”，笑容里满是喜悦。

麦鸽种养殖农民专业合作社的发展壮大正是大茅村经济发展的缩影。近年来，在该村乡村振兴工作队的带领下，大茅村党组织鼓励党员带头创业，发展优质合作社，带动村民创业、就业，村里发生了巨变。

今年60岁的高正才在村里生活了一辈子，上世纪80年代靠率先种植养殖成为“万元户”，也是村里成立合作社第一人。其成立的沙塘玫瑰花种植农民合作社种植面积从最初的10亩扩展到120多亩，还带动周边23家农户和5个合作社发展玫瑰产业。

有了成功的探索，大茅村乡村振兴工作队挨家挨户上门做工作，宣传产业帮扶、贴息贷款等政策，激发了农户发展产业的热情。“全村先后成立16家种植养殖合作社，合作社成员人均纯收入由2013年的每人每年6700元增至2019年的每人每年21000元，越来越多村民走上致富路。”言语间，高正才一脸的自豪。

在村里，记者见到不少外地牌照的汽车。高正才说，他们大多是来旅游的。在他的带领下，记者来到一个名为“大茅远洋生态村”的庄园，不禁被眼前这一派现代庄园景象吸引：不仅有4个现代化智能生态瓜菜大棚，还有房车营地、户外拓展基地……

大茅远洋生态村项目采用“公司+农户+合作社”的模式开发建设，村民将闲置土地、房屋交由企业改造建设并享受分红，还可以在家门口就业。符壹叶在大茅远洋生态村从事线上推广工作，她是从大茅村走出去的大学生，这几年村里发展很快，就业岗位也更加多元，吸引了不少像她一样的大学生回乡就业，“有几个刚毕业的大学生，主动回乡谋划着办民宿。”

“年轻人见识广、脑子活，更重要的是能带回新的想法。我老了，村里的事情还得靠年轻人接力。”高正才笑呵呵地说。说起今后的打算，他说：“村里正在和企业洽谈，打算因地制宜打造文化创业产业基地。不过现在才80%的村民签字，要全部签字才能做。”

采访接近尾声，看着慕名而来的的游客，高正才脸上绽开欣慰的笑容。他身后的庄园里，芒果花一簇簇绽放，“幸福都是奋斗出来的”几个大字矗立其中，格外醒目。

（本报三亚1月25日电）

定安划定禁燃烟花爆竹区域

本报讯（记者叶媛媛）近日，定安县人民政府发布《定安县2021年禁止燃放烟花爆竹工作方案》（以下简称《方案》），要求在定城镇主城区、消防安全重点单位的场地及周边安全距离、山林防火区以内等禁燃区域内全年禁止销售、燃放烟花爆竹。

《方案》规定，以下这些区域、场所全年禁止燃放烟花爆竹：

定城镇主城区：南渡江沿江路→白芒村→山椒村→莫村→环城北路→香江丽景→仙沟墟→仙龙路→省道S206→定安中学→富民小区→环城南路→南渡江沿江路围合区域及围合区域道路（街）外围50米范围内，禁燃区总面积17.8平方公里。

全县国家机关、文物保护单位、学校、大型住宅小区、敬老院、医院、商场（市场）、宾馆（饭店）、体育馆、会堂、公共娱乐场所、客运车站、加油站、液化石油气站、环境空气质量自动监测站、输变电设施安全保护区，易燃易爆物品生产、储存单位等消防安全重点单位的场地及周边安全距离和山林防火区以内区域。

各镇禁/限燃区由镇政府提出，报县政府同意后实施。