

关注春运

春运今日开始,我省出台方案部署交通运输和防疫工作
鼓励留琼过年错峰出行

本报海口1月27日讯（记者邵长春 实习生王艺晓 通讯员潘彤彤）2021年春运将从1月28日开始,至3月8日结束,共计40天。海南日报记者从省交通运输厅获悉,在境外新冠肺炎疫情持续扩散蔓延、我国多地接连发生局部聚集性疫情,防控形势严峻复杂的情况下,省新冠疫情防控工作指挥部春运工作专班27日印发《海南省春运和综合运输疫情防控工作方案》(以下简称《方案》),对我省今年春运和防疫工作做出全面部署。

错峰避峰,减少聚集
疫情防控不放松

《方案》强调,各市县需根据疫情防控需要,一方面鼓励务工人员有条件允许的情况下留在务工地过年,另一方面对起迄地相对集中、具有一定规模的返乡返岗需求适时组织开行农民工返乡和回城“点对点”包车运输。同时引导高校学生和工作人员春节留在本地过年,并尽量将开学时间错开春运时段,避开春运返程高峰,即2月14日(正月初三)至22日(正月十一)、2月27日(正月十六)至28日(正月十七)。景区则实行限量预约错峰接待的政策,A级景区接待游客量不超过最大承载量的75%。

为降低在途风险,我省将尽量减少交通运输站场人员聚集、严格控制交通运输工具载客率,并加强在途疫情防控应急处理。客运站场将及时增加进站通道、安检通道,引导旅客尽量线上购票,并鼓励采用非接触方式(如人脸识别、刷证核验)进站。各类交通运输工具会设置隔离区、按时通风消毒,严格控制超载超员。客运一线服务人员需定期进行核酸检测。旅客则需测量体温、出示“健康码”,并全程佩戴口罩。如发现体温≥37.3℃的旅客,将第一时间对其进行隔离观察。

疏堵保畅,服务便民
恶劣天气稳应对

《方案》指出,各单位要全面开展隐患排查,强化“两客一危”、重型载货汽车、面包车等重点车辆动态监管,严查“三超一疲劳”、酒驾醉驾、违法载人以

及非法营运等严重违法行为,强化重点水域水上交通安全监管,严格执行民航冬春航季运行安全规定。加强春运期间网约车、顺风车安全管理。坚决遏制重特大事故发生。

同时交通运输部门将合理安排公路养护施工作业计划,加强路网监测调度,及时发布路况信息,引导公众合理选择行驶路线。各部门将加强沟通协作,交通衔接,有效解决“最先和最后一公里”问题,减少聚集,便于出行。


春节期间,我省常出现大雾、寒潮等恶劣天气,《方案》要求各单位加强气象灾害监测预报预警,健全气象信息快速通报和预警机制,及时发布信息,在确保安全前提下最大限度保障干线公路和琼州海峡通行。发生大面积延误时,及时调派力量,做好引导疏散,避免出现大规模人员(车辆)滞留,平稳应对恶劣天气。

货运畅通,人物同防
生产生活有保障

在物资运输保障工作方面,《方案》强调港口和运输企业要统筹安排好煤

今起一周内本岛东北半部多阴雨,前期局地有雾
春运天气早知道

本报海口1月27日讯（记者邵长春 习秉鸿 实习生王艺晓）海南日报记者1月27日从省春运办获悉,2021年春运将从1月28日开始,省气象台预测未来7天本岛东北半部多阴雨天气,前期局地有雾,对春运会造成一定影响。



1月27日 本岛北部、东部和中部的局部地区早晚有雾,有雾时交通运输气象条件较差;琼州海峡有雾,通航条件较差

1月28日至29日 本岛各路段交通运输气象条件较好

琼州海峡风力5至6级、阵风7级,通航条件一般

1月27日 本岛东线高速公路海口至万宁路段、中线高速公路海口至琼中路段、西线高速公路海口至儋州路段有分散小雨局地早晨有雾,有雾时交通运输气象条件较差;其余交通路段气象条件较好

1月30日 全岛多云间阴天有分散小雨,交通运输气象条件较好。琼州海峡风力5至6级、阵风7级,通航气象条件一般

1月30日至2月2日 本岛北部、中部和东部地区多云间阴天有小雨,西部和南部地区多云、局地有小阵雨,有雨时道路湿滑,交通运输气象一般。琼州海峡风力5级、阵风6级,通航气象条件较好

制图/陈海冰

新海南客户端推出实时直播
播发港口停开航和路况等信息

本报海口1月27日讯（海报集团全媒体中心记者王小畅）连日来,大雾天气频发,海口三大港口间歇性停航,造成不少车辆滞留。港口何时恢复通航?待渡车辆何时能过海?1月26日起,新海南客户端、南海网、南国都市报联合海口交警和海南港航,通过八路信号24小时不间断实时直播,及时播发港口停开航、路况以及有关部门发布的各种重要出行资讯等信息。

广大司机旅客可通过新海南客户端、南海网、南海网客户端、海南南抖音、海南南快手、南国都市报抖音、南国都市报微博、南国都市报头条号、南海网微博、南海网抖音等任一入口,随时观看了解相关信息。



扫码看直播,了解港口停开航、路况等信息

海口港口提高装卸效率,10小时疏运出港车辆6600多辆次
加运力 提效率 促过海



行秩序。一月二十七日,海口秀英港附近,交警和志愿者维持道路通行秩序。

■ 本报记者 郭萃

“旅客下车抓紧从两边登船,小车往中间开。”1月27日10时30分许,海口秀英港码头,海口新海轮渡码头有限公司码头管理部经理唐洪波正在指挥引导人车分流登船。湖南、福建、四川、广东……来自全国各地的自驾车有序驶入客渡轮船舱。

1月26日16时45分,浓雾再次笼罩琼州海峡海面,港口实施临时交通管制,暂停船舶进出港,一直到27日9时30分恢复通航。

超过16个小时的停航使得秀英港的滞留车辆又在滨海大道上排起了长龙,甚至影响到丘海大道的车辆通行。

早上9时10分许,接到了秀英港的开港通知,唐洪波就立刻前往泊位处指挥车辆登船。在秀英港码头,记者看到,原本安静的码头立刻恢复热闹,“海峡二”“金紫荆”“信海12”等7艘船舶停在泊位处随时做好了装货准备。

船舶门缓缓打开,所有船舶同时开始装货。

“现在大货车积压严重,多安排几辆货车装货到‘金紫荆’上。”唐洪波一边查看着各船舶装货情况,一边拿着对讲机跟车场工作人员进行沟通。

很快,船就装满了,在汽笛声中,船舶依次缓缓离开泊位。

11时30分许,看到船舶都安全出港后,唐洪波又回到停车场。“前一批车辆刚上船,你们一个人下去买票,车辆先停在停车场里”“请大家遵守秩序,大家都急着过海,多理解一下”“大家再耐心等待下,现在有一有船就会立刻安排装货”他将路上的车辆引导进停车场内等待,并不停地向司机进行解释。

与此同时,在位于海港大厦的港口调度室内,5名调度员紧盯屏幕上的船舶调度系统和港口监控录像,实时与两岸港口沟通协调。“我们要负责秀英港和新海港运力、泊位调配,确保过海效率。”

在各方努力下,车辆滞留等待的时间越来越短。18时许,秀英港的小车已基本疏运完毕,只剩下大货车仍在排

队等待过海。

“这么多旅客急着回家,今天夜间可能还有雾,如果停航时间太久又会造成车辆滞留”,尽管秀英港小车已基本疏运完毕,但唐洪波仍没闲着,“现在还有货车滞留,小车也会源源不断前往港口,我们得合理调配运力争取装完赶紧出发,能多运一些是一些。”

海南日报记者了解到,从9时30分通航,截至20时,10个多小时内海口新海港、秀英港共发63个航班,疏运车辆6636班次,旅客26850人次;其中新海港37班,疏运车辆4093辆次,秀英港26班,疏运车辆2543辆次。在正常通航情况下,预计28日8时能完成疏运。

截至发稿时,海口已启动超过70个小时的琼州海峡车客滞港突发事件应急预案三级应急响应仍在继续。“现在船只运力能够保障,两岸沟通协调也很畅通,运力也得到大幅提升,只要天气好转,车辆滞留的情况就能缓解。”唐洪波说道。

(本报海口1月27日讯)

聚焦疫情防控

省疾控中心专家:
持核酸检测阴性证明
返乡后不需要隔离

本报海口1月27日讯（记者马珂）1月27日,我省召开海南省新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会。发布会上省卫健委、省农业农村厅、省旅游和文化广电体育厅、省交通运输厅、省疾控中心相关负责人,对公众关心的春运期间海南疫情管控问题进行了解答。

持核酸检测阴性证明
返乡后是否需要隔离?

省疾控中心专家金玉明在发布会上表示,持核酸检测阴性证明返乡后不需要隔离,但需要进行14天居家健康监测,做好体温、症状监测,非必要不外出、不聚集,必须外出时做好个人防护,并在返乡后第7天和第14天分别做一次核酸检测。返乡不满14天的,以实际返乡时间落实居家健康监测和核酸检测要求。

三类返乡人员具体指
哪些人?

返乡人员指外地返回我省农村地区的人员,分为三类:第一类为跨省份返乡人员。入琼后,其目的地为行政村(居委会、居),或目的地不是行政村(居委会、居)但需要在此过夜停留的跨省返乡人员(包括本省出省返乡人员);第二类为来自本省内中高风险地区所在县市的返乡人员(中高风险地区内部人员原则上

不流动);第三类为本省内的进口冷链食品从业人员、口岸直接接触进口货物从业人员、隔离场所工作人员、交通运输工具从业人员等重点人群。

农村地区人员如何配合
做好防疫工作?

省农业农村厅副厅长莫正群介绍,要把农村的疫情防控工作做好,发挥农村基层组织特别是基层党组织,乡村振兴工作队和驻村工作队的作用,对入琼返乡的人员以及三类返乡人员入村进行全面的排查,要求做到五个100%:一是对农户的排查率覆盖率达到100%;二是对疫情的处置率要达到100%;三是在关键的场所消毒覆盖率达到100%;四是宣传疫情防控常识到户100%;五是返乡人员的管理和服务做到100%。

春运期间返回城市人员
需遵循哪些防控要求?

省卫健委副主任杨金瑞表示,对春运期间返乡人员进行管理的规定,主要指的是从外地返回我省农村地区的三类人员。返回城市地区的人员则按照常态化疫情防控的相关控制要求来管理。有部分城市地区有当地疫情防控的具体要求,返回人员也要按照当地的疫情防控实际要求去执行。

海口移动PCR方舱实验室预计今日投用
日检测量可达6000份

本报海口1月27日讯（记者张惠宁）海南日报记者从海口市卫健委获悉,“移动核酸检测+基因测序”双平台方案已落地海口。该方案由移动PCR方舱实验室与基因测序实验室两个实验室组成,这两个实验室可以单独使用,也可共同“奋战”,将进一步提升海口市核酸检测能力。其中移动PCR方舱实验室当前正在进行安装调试,预计28日调试完毕后投入使用。

海口市疾控中心微生物检验科科长李平介绍,移动PCR方舱实验室占地34平方米,里面分为试剂准备区、标本制备区、扩增分析区和高压消毒

区。通过基因扩增方法,可以完成一站式核酸检测,大大提高检测效率,可以有效应对大规模人群的核酸检测需要,“移动PCR方舱实验室每个班次需4人至5人操作,检测量可达到6000人份/日。检测6小时后即可出报告,可实现当天采样、当天检测、当天报告。”

实验室内配备了全自动分杯处理系统、自动化病毒核酸提取设备以及实验室信息管理系统。可以实现全自动化样本条码扫描、录入和分装程序,自动化提取核酸并实时监控管理核酸检测全过程。实验室的自动化技术,节省了人力、物力的投入。





志愿服务助防疫

1月27日,正值春运前夕,大量返乡人群到省人民医院做核酸检测,十多名来自海南卫生健康职业学院的学生志愿者在现场热心引导人群有序完成核酸检测(图①②)。

本报记者 李天平 摄

海口美兰机场推出关爱老年人全流程服务
优先乘机 扫码不愁

本报海口1月27日讯（记者邓海宁 通讯员黄裕光 云雷）1月27日,海南日报记者从海口美兰国际机场获悉,该机场推出“畅行无忧”关爱老年人全流程服务,为老年旅客春运期间出行营造便利、温馨的出行体验。

据了解,在出港方面,老年旅客到达美兰机场候机楼出发厅后,志愿者会为其贴上一枚“爱心贴”标识,使老年旅客可享受值机、安检、候机、登机“一站

式”优先乘机服务。在老年旅客候机方面,美兰机场不仅在每个登机口均设置了爱心座椅,还安排工作人员在登机口处协助老年旅客使用手机注册目的地健康码或进行纸质填报,为老年旅客上下旅客摆渡车及登机时提供搀扶服务。

进港方面,美兰机场在国内到达厅设置了健康申报区、老年人抵琼扫码帮扶点以及无手机人工申报通道,让老年旅客出行查码无忧。