美编：陈海冰 检校：张媚 邝才热
值班主任：陈彬 主编：张芬民

海南公安交警强化责任担当，推进治理创新

把海南打造成“全国交通最安全地区”之一

海南省道路交通安全专项整治『三年攻坚战』誓师大会。

大战大考，彰显着海南公安交警的担当作为。辛勤耕耘，海南公安交警用忠诚书写优异答卷。

2020年，对全省公安交警来讲，是极不平凡的一年。在省委、省政府和公安厅党委的坚强领导下，省公安厅交警总队紧紧围绕“平安海南、畅通海南”的工作目标，以“降事故、保安全、保畅通”为主线，统筹常态化疫情防控工作和预防交通事故两个大局，忠诚履职，顽强拼搏，全力推进道路交通安全专项整治“三年攻坚战”，通过开展“整治酒驾醉驾百日安全行动”等专项整治行动，全面落实严管严查严处严重交通违法各项措施。全省道路交通安全防范基础、路面管控效果、交通违法打击能力和交管社会服务水平明显提升，实现了交通事故死亡人数连续3年逐年下降8%的工作目标，道路交通事故预防成效显著，全省道路交通安全形势稳中向好。

2021年，“十四五”的号角已吹响，全省公安交管部门将紧紧围绕“减量控大”工作目标，制定具体工作方案，成立工作专班，明确责任分工，扎实开展好源头隐患清零、公路安全防控等“六大”攻坚行动，推动各部门协同共治，努力将海南自由贸易港打造成“全国交通最安全地区”之一。

“三年攻坚战”圆满收官 三项指标大幅下降

2018年6月，省政府决定利用3年时间开展全省道路交通安全专项整治攻坚工作，一场声势浩大的道路交通安全专项整治“三年攻坚战”在我省打响。

为全力推进道路交通安全专项整治“三年攻坚战”，省交警总队健全工作机制，组建总队“减量控大专项整治指挥部”，建立分析研判、会商、通报等五大工作机制，指导全省公安交警部门扎实开展好各项工作。2020年，总队聚焦道路交通安全专项整治“三年攻坚战”和事故预防“减量控大”等重点工作，全面推进“隐患排查整治”“城市出行安全保障”等七大行动。严管严查严处重点交通违法行为，严重违法、重点车辆肇事明显减少。持续开展了酒驾醉驾“百日安全行动”、中南片区“百日会战”等一系列整治行动80余次，组织异地调警执法15次，共查处各类交通违法427万余起，同比上升26%，现场查处交通违法133万余起，同比上升48%。全年重中型货车事故起数、死亡人数分别同比下降26%、21.8%，拖拉机事故起数、死亡人数分别同比下降42%、38.1%。酒驾醉驾“百日安全行动”期间，共查处酒驾醉驾违法行为7281起，同比上升74%，全省因酒驾醉驾肇事的交通事故起数、死亡人数分别同比下降32.9%、41.2%，成效十分显著。

2020年，全省共发生一般程序处理的道路交通事故2146起，死亡648人（同比减少129人），事故起数、死亡人数分别同比下降23.5%、16.6%；较大事故及死亡人数均降至近十年最低；交通事故万车死亡率为2.67人，同比减少0.69人/万辆。实现了交通事故起数、死亡人数、万车死亡率连续三年下降，比2017年分别下降25.8%、35.1%、减少1.89人/万辆，完成了“三年攻坚战”的目标任务。道路交通安全专项整治“三年攻坚战”圆满收官，道路交通安全形势持续稳中向好。

“路长制”让多警种合成作战能力明显提升

强力推进“路长制”信息化建设。为实现对路（街）面警力科学管理和扁平化指挥调度等改革要求，2020年初，省公安厅“路长制”办公室组织研发了“路长制”勤务智能管理系统，逐步提升勤务管理的科学化、智能化水平，实现了“路长制”勤务信息化、指挥可视化、管理精细化、考核智能化。通过视频督察，推动各市县完善指挥中心接处警工作机制，提升工作效率。主城区的平均接处警时间由2018年4月的15.84分钟下降至2020年1月的6.16分钟，降幅达到61.1%，取得良好效果。通过视频督察向各市县指挥中心推送涉嫌违法车辆预警信息，指挥中心实时指挥各级路长、路管员进行多重拦截查处。2020年以来已拦截19131辆预警的涉嫌违法车辆。通过视频督察系统每天对各地的摩托车、电动自行车驾乘人员头盔佩戴率随机抽查，促成多警种联合开展专项整治。截至2020年底，全省摩托车、电动自行车驾乘人员头盔佩戴率达到93.3%，同比上升了15%，位居全国第一；摩托车交通肇事及死亡人数分别同比下降21.7%和14.6%。

通过研发的货车改装预警系统，在全省范围对货车非法改装违法行为开展专项打击行动，查处货车非法改装5759起。部署“路长制”勤务智能管理系统，各级路长和路管员共疏导交通拥堵40万次、处置各类警情208万次，道路及社会面治安形势持续向好。

各市、县公安机关加大街（路）面执勤警力的投入，见警率、管事率显著提升，社会面管控能力不断增强。利用“路长制”警务机制优势，强化多警种联勤、区域联动，合成作战能力和成效提升显著。

落实“路长制”警务机制改革，通过主动开展打击犯罪、治安防控、服务群众等工作，有效维护了治安环境和道路交通环境，精准打击犯罪、为群众开辟生命通道等一件件生动事例，受到了广大群众的好评。群众的安全感、满意度逐步攀升。

陵水公安“路长制”多警种合成作战能力提升，海狼骑警队在陵水火车站巡逻。

万宁公安交警开展一盔一带安全守护行动。

琼海公安交警开展交通秩序专项整治行动。

数说2020 海南交警工作成效

全省摩托车、电动自行车驾乘人员头盔佩戴率达**93.3%**，同比上升了**15%**，位居全国第一

交通事故两项指标分别下降**23.5%**、**16.6%**。实现了交通事故死亡人数连续3年逐年下降**8%**的工作目标

严管严查严处交通违法行为，共查处各类交通违法**427**万余起，同比上升**26%**，现场查处交通违法**133**万余起，同比上升**48%**

酒驾醉驾“百日安全行动”成效十分显著。期间，共查处酒驾醉驾违法行为**7281**起，同比上升**74%**，全省因酒驾醉驾肇事的交通事故起数、死亡人数分别同比下降**32.9%**、**41.2%**

深化“放管服”改革，先后推出**12**项优化营商环境放管服新举措，为**39**个国家和地区临时入境驾驶人办理**207**本临时驾驶许可，推动全省推**16**家“无人车管所”建设，全省设置警邮代办点**59**个，共办理警邮代办业务**6531**笔。实现交管业务“异地办、便捷办、网上办”，互联网办交管业务**370**万笔

狠抓重点车辆和驾驶人隐患清零，全省“两客一危”重点车辆“三率”均达到**98%**以上，重点驾驶人“两率”均达到**97%**以上

海口公安交警开展整治酒驾醉驾百日安全行动。

深化“放管服”改革创新、便民利企取得新成效

“以往我们需要先到医院进行体检，持体检合格报告才能到窗口或网点办理。现在，我们到‘无人车管所’，可以直接一站式办好，真的是方便了很多啊。”1月26日，位于澄迈县福山镇的澄迈交警24小时“无人车管所”内，正在办理体检的驾驶人符先生赞不绝口。

为使“网上办”更智能、“一次办”更便捷、“马上办”更高效，省交警总队聚焦群众最急最盼、车驾管业务中需求量大的实际问题，不断优化服务，在全省推动创办16家“无人车管所”，均实现24小时开放，“无人车管所”可以办理交通违法处理、机动车和驾驶证类等18项业务。照相、体检、受理、制证等业务，可在“无人车管所”内一站式办结，当场领取证件，每项业务办理只需2分钟至10分钟，为自贸港建设营造良好的营商环境。

面对新冠肺炎疫情，全省公安车管部门凝心聚力、攻坚克难，深化公安交管“放管服”改革新措施，推进落实疫情防控新举措，服务“六稳六保”工作，更好地满足群众工作生活需要，更好地降低企业办事运营成本，进一步服务优化营商环境。

大力推行疫情防控期间车驾管业务“网上办、延期办、加急办”。全力做好疫情防控期间办理车辆和驾驶人牌证工作，鼓励群众通过“交管12123”APP、“海南警民通”网上办理车驾管业务。各地车管所设立应急窗口、绿色通道，提供网上预约服务，避免人员集中扎堆，减少新冠肺炎病毒传播疫情蔓延风险。在确保安全的前提下，有序恢复车驾管服务窗口业务，满足群众企业办理业务需要，全力保障服务企业复工复产工作大局，维护经济社会正常秩序。

拓展社会服务网点，延伸为民服务触角。推动全省16家“无人车管所”建设，积极推动全省警邮代办工作，全省已设置警邮代办点59个，共办理警邮代办业务6531笔。同时，推广“两个教育”互联网学习教育平台应用，为驾驶人开展违法记分满分教育和审验教育提供便利。

海口交警推进交管业务权限下放，依托市政务服务中心、“警保联动”和“警银联动”各区交通管理服务站等80个服务网点，共办理车驾管和交通违法处理业务110万余宗，约占全年办理业务量的49%。

近年来，海南公安交管部门深化“放管服”改革，先后推出30余项优化营商环境放管服新举措，简化优化业务办理流程，实现交管业务“异地办、便捷办、网上办”。为39个国家和地区临时入境驾驶人办理207本临时驾驶许可，提升入境商旅交通出行优质体验。2020年全省正式启用电子驾驶证、行驶证便民措施。大力推广互联网业务办理，2020年全省互联网平台共办理交管业务370余万笔，极大方便人民群众，得到老百姓的高度认可。

澄迈公安交警创办“无人车管所”，群众就近办理车驾管业务。

保亭公安交警开展“美丽乡村行”巡回宣传活动。

机动车和驾驶人源头防控取得新进展

为预防交通事故，加大源头安全隐患治理力度。省交警总队以深入推进道路交通安全专项整治“三年攻坚战”和事故预防“减量控大”工作为契机，坚持源头治理，紧盯重点人、车、路、企业等各个环节源头风险隐患，持续推进“两客一危”、重货、重挂、营转非大客车、农村面包车等七类重点车辆及重点驾驶人隐患清零，着力提升重点车辆检验率、报废率、违法处理率和重点驾驶人审验率、换证率。建立常态化源头隐患清理工作机制。坚持高位推动。总队领导及各级车管领导定期召开会议研究重点车辆源头隐患整改、督促推进，对基层隐患清理工作遇到的疑难问题给予针对性解答。实行领导干部包干责任制，狠抓重点车辆和驾驶人隐患清零，2020年全省“两客一危”重点车辆“三率”均达到98%以上，重点驾驶人“两率”均达到97%以上。推进交通事故多发点段及道路安全隐患排查治理，委托专业机构对环岛高速公路、国省道等共约1462公里公路的安全风险评估与安全隐患普查，对隐患突出路段提请省安委办挂牌督办治理。目前，已完成澄迈县金江镇文化北路长下坡的治理，G98高速公路定安县黄竹段长下坡已确定了3500万元预算的治理方案。

海南再出发 辉煌『十三五』 交警篇

（本版策划/梁子 周平虎 撰文/梁子 周平虎 供图/省交警总队）