



近日,中远海运能源运输有限公司15万吨级油轮“大源湖”油轮靠泊国投(洋浦)油气储运有限公司30万吨原油码头。  
本报记者 陈元才 摄

# 洋浦去年吸引22艘国际船舶登记

## 落实自贸港政策早期安排,超额完成年度任务

■ 本报记者 林书喜  
特约记者 李灵军

去年6月1日发布的《海南自由贸易港建设总体方案》提出,“建立更加自由开放的航运制度。建设‘中国洋浦港’船舶港。支持海南自由贸易港开展船舶登记。”洋浦经济开发区工委管委会积极主动落实自贸港政策的早期安排,大力弘扬“快准实好”工作作风,争取了船舶港政策的早期收获,2020年以“中国洋浦港”为船舶港登记的国际航行船舶达22艘,总载重吨达355.1万吨,超额完成年中预定的20艘国际船舶注册、总载重200万吨的目标任务;新增航运产业相关市场主体90家,新增注册船舶80艘,总载重吨462.7万吨,全年完成水路运输周转量2179.8亿吨公里,增加值贡献GDP约32.7亿元,开启了洋浦航运新时代。

2021年是建党100周年和“十四五”开局之年,也是海南全面深化改革开放和加快自由贸易港建设的关键之年。洋浦工委副书记周军平表示,下一步洋浦将探索自由贸易港海运行业特殊税收制度,探索实行中方方便旗船舶回归“中国洋浦港”免税登记制度,推动船舶港政策不断放大效应,加速航运要素向洋浦聚集。

主动上门服务

促使船舶不断落户

去年6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》公布当天,第一艘以“中国洋浦港”为船舶港注册的货轮“中远海运兴旺”轮交付,成为海南自贸港国际船舶登记制度落地生根的历史性标志。

洋浦工委管委会高度重视海南自贸港国际船舶登记制度政策,成立工作专班,主动拜访国家相关部委和相关企业,不仅争取到国家层面的支持,还促成中远海运集团、工商银行两家央企在船舶融资租赁业务上达成了初步合作意向。

去年4月13日,在海南自由贸易试验区(港)建设集中开工和签约海口主会场,洋浦与中远海运、工银金融租赁有限公司(下称工银租赁)等企业签署合作协议。其中,首单船舶注册登记项目是与中远海运特种运输股份有限公司(下称中远海特)签订合作意向协议,中远海特委托工银租赁通过融资租赁方式获得的第一艘纸浆运输船的船舶港注册为“中国洋浦港”。

为了让“中远海运兴旺”轮早日下水,海南海事局设立了“一窗受理、协同审批、全程服务”船舶登记“一事通办”模式,精简申请材料,共减免重复申请材料30余项,减幅达40%。从去年6月1日接到申请,海南海事局6月3日就办结了所有海事相关证书,6月4日就给“中远海运兴旺”轮船东颁发了船舶证书、所有权登记证书等16本海事相关证书。

之后,入籍“中国洋浦港”的国际船舶逐渐增多,吨位也越来越大。

去年7月3日,中远海运能源运输股份有限公司与洋浦管委会签约,在洋浦保税港区投资注册设立海南中远海运能源运输有限公司,将新造船和条件成熟的营运船注册到新公司。截至12月24日,该公司旗下入籍“中国洋浦港”的国际船舶已达17艘,其中新建船舶5艘,其中,载重吨达31.9万吨的“远华洋”轮和“远贵洋”成为目前国内登记的最大载重吨船舶。

“2020年我们较好地完成了洋浦港航产业方面的各项任务指标,我想主要有两方面的原因,一是得益于洋浦工委管委会领导的高度重视,以及早期安排早期收获的工作部署,二是在我们落实各项自贸港政策方面充分弘扬‘快准实好’的工作作风,主动服务企业的结果。”洋浦航运办主任邵晋宁说。

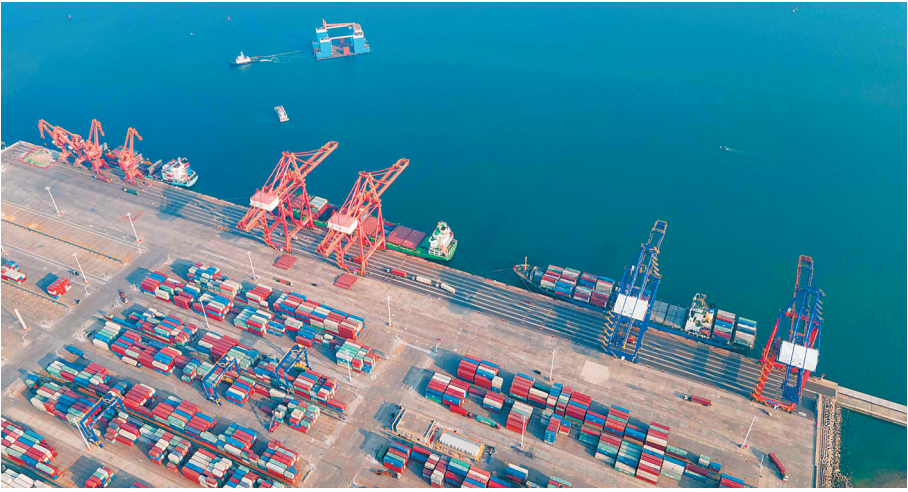
营商环境不断优化

推动企业加快拓展业务

“洋浦的营商环境、服务意识是一流的,这让我们很是感动,也乐于把更多的业务放在洋浦。”海南中汇海运有限公司总经理顾宁建说,公司是在去年10月13日与洋浦签约的,原来的计划是2020年在洋浦注册4艘船舶,2021年根据业务开展情况再注册3艘,但在洋浦“保姆”式服务的感动下,到2020年12月中旬就已完成了7艘船舶的注册。

据了解,海南中汇海运有限公司的母公司为安徽中汇海运有限公司,始创于2002年,主要经营国内沿海、长江中下游干线的干散货物运输及其他相关业务,目前已发展为国内沿海、长江及内河流域实力雄厚的知名物流企业。去年9月,该公司领导来到洋浦。在3天的调研考察中,深深被洋浦细致入微的服务所感动,加上自贸港政策红利的吸引,公司领导决定在洋浦注册新公司,开展航运业务。从10月13日签约,到12月中旬,除了将现有七艘海轮迁移至海南公司外,未来将部分新建散货轮也放在洋浦注册。

1月12日上午,海南中远海运能源运输股份有限公司旗下10.99万吨阿芙拉型油轮“远菊湾”轮和15.8万吨苏伊士型油轮“远北海”轮分别在广州南沙和大连船舶重工集团码头交付,并办理完结船舶登记,加上1月6日转移注册的一艘7.2万吨巴拿马型油轮,新年开端仅12天,入籍“中国洋浦港”的国际船舶已达3艘。“2020年,我公司共18艘船舶入籍‘中国洋浦港’,今年1月份又增加了3艘,”海南中远海运能源运输有限公司副总经理佟明说,“公司十分看好洋浦航运产业的发展,随着海南自贸港政策落地实施,未来还会有更多的航运企业来洋浦发展,2021年我们计划在洋浦注册4艘船舶,总载重吨超过360万吨。”



主动拜访客户

争取一批早期收获

1月20日,洋浦工委副书记、政法委书记任延新、管委会港航首席运营官王坚敏等人到上海君正船务有限公司考察调研。该公司是国内最大的液体化工产品专业运输企业,拥有80多艘液体化工产品运输船舶,其业务与洋浦的石化产业业态比较契合。

邵晋宁告诉海南日报记者,洋浦目前没有运输液体化工产品的船型,为此今年计划引进有运输液体化工品资质的航运企业,如果上海君正船务有限公司能够到洋浦来开展业务,具有重大意义,能够进一步丰富洋浦运输船型,加快航运要素聚集,带动洋浦航运产业的发展。

据统计,2020年,洋浦进出港船舶21038艘次,同比增加12.9%。总吨1万吨以上的船舶达2750艘次,总吨3万吨以上进出港船舶达945艘次,同比增长38.3%与46%,进出港船舶呈现出大型化趋势。

今年洋浦将进一步解放思想,敢闯敢试,大胆创新,围绕中央和省委的重大决策部署,对标世界最高水平的开放形态,以提升面向太平洋、印度洋航运资源配置能力为主线,加快港航基础设施建设、航运制度创新、航线布局优化、航运要素聚集,高标准、高质量将洋浦港打造成为西部陆海新通道国际航运枢纽港。

“2021年我们将工作的重点放在以下三方面,一是继续扩大招商引资的力度,做大洋浦港航基础流量,二是研究扩大‘中国洋浦港’船舶港政策的效应,三是通过推动落实海运相关政策,形成一套优质高效的政务服务体系,为企业提供高效便捷的服务。”邵晋宁说。

(本报洋浦1月28日电)

↓1月28日,洋浦经济开发区小铲滩码头一派繁忙。

2020年以来,洋浦进出港船舶21038艘次,同比增加12.9%,进出港船舶数量创新高。 本报记者 陈元才 摄

## 坚决依法依规严肃纪律 洋浦做好村(社区)“两委”换届选举工作

本报洋浦1月28日电(记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员王冠丽)日前洋浦经济开发区召开村(社区)“两委”换届选举工作会议,要求依法依规,严肃换届选举纪律,做好2021年村(社区)“两委”换届选举工作,切实选出让工委放心、群众满意的基层干部队伍。

会议强调,2021年是洋浦开局“十四五”、加快推进海南自贸港先行区示范区建设的关键之年。“两委”班子选得好不好,直接影响着未来5年洋浦的发展。各区党委要深刻认识换届选举工作的极端重要性,把做好换届选举工作当成首要政治任务,压实责任、依法依规,严肃换届选举纪律,做好村(社区)“两委”换届选举工作。要把换届选举同巩固基层政权、脱贫攻坚、乡村振兴、征地搬迁等工作结合起来,切实选出想干事、能干事、干成事、有能力担当的村(社区)“两委”干部队伍,为洋浦自贸港先行区示范区建设提供坚强的组织保障。

洋浦工委副书记周军平要求,要准确把握换届选举总体要求和关键环节,做好“五个必须”。要落实换届选举工作主体责任和工作职责,加强督导,强化宣传引导,确保选出的村(社区)“两委”新班子,有新作为、新气象,真抓实干,用实际行动扎实推进洋浦自贸港先行区示范区建设,以优异成绩向党的百年华诞献礼。

省第三巡回督导组副组长周建新出席会议,他表示,洋浦要严格落实中央和省关于做好村(社区)“两委”换届选举工作有关部署,增强紧迫感,做好换届选举工作,选优配强基层组织带头人,为海南自贸港建设助力。

## 壮大村集体经济 助力乡村振兴 洋浦9个村委会成立了公司,实现村级集体经济“零”的突破

本报洋浦1月28日电(记者林书喜 特约记者李灵军)洋浦经济开发区工委管委会积极探索农村发展新路子,千方百计壮大村级集体经济,不断增强村集体经济自身“造血功能”,巩固脱贫攻坚成果。如今洋浦9个村委会已分别成立了公司,实现洋浦村级集体经济“零”的突破,2020年9家集体经济公司营收近800万元。这是海南日报记者28日从洋浦工委组织部获悉的。

在三都区办事处西照村福照村民小组草莓基地,西照村委会“两委”干部正在现场协调解决草莓基地用水供电问题,为今年初秋种植草莓做准备。“我们今年将扩大种植规模,每斤草莓将会给村集体经济带来2元以上的收入,预计带动10名贫困群众增收。”洋浦物欣合作社理事长李明联说。

在西照村委会,像福照村草莓基地这样带动贫困户脱贫致富的公司还有洋浦熙照建设工程有限公司。该公司成立以来,主要组织村民承接各类机械、建筑类的劳务工作,2019年为村集体经济增收10万元,率先实现了洋浦村级集体经济“零”的突破。截至目前,该公司已签合同额180多万元,获得纯利润近30万元。让越来越多的村民享受到了集体经济带来的红利。

三都区党委通过将农村发展集体经济与大项目落地、脱贫攻坚、乡村振兴等工作有机结合起来,利用工委管委会拨付的扶持资金,指导9个村党组织集体成立了集体经济公司,同时,通过主动对接各级部门,积极向各方争取人力、财力、物力、项目等方面资源,用好工委管委会给予的扶持政策,在政府投资项目50万元以下的项目中,给予三都、旧州、南滩、冠英等有征地搬迁任务的行政村清表施工等项目的扶持,给予漾月、德义、颜村等没有征地搬迁任务的行政村文明生态村和农村公厕等项目方面的扶持,通过“输血式”的扶持,全面实现各村集体经济零的突破。

## 投入8000万元提升污水处理能力 洋浦污水厂出水水质达到一级A标准

本报洋浦1月28日电(记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员邓晓龙)作为工业园区,洋浦经济开发区每天需要处理的生活污水和工业废水量有上万吨。洋浦污水处理厂高度重视公共污水的处理工作,牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,建厂以来累计投入8000万元进行水质提标改造。2020年底提标改造项目完成后,出水水质从一级B提升为一级A标准,为洋浦建设自贸港先行区示范区营造了良好的生态环境。

据了解,从2018年开始,洋浦下大力气提升污水处理厂各环节的工艺和流程。经过一系列的升级和提标改造后,目前洋浦污水处理厂设计规模日处理生活污水和工业废水量达1.25万吨,进一步满足开发区各相关企业的需求。

洋浦污水处理厂提标改造工程包括新增接触消毒池、滤布滤池、醋酸钠加药装置、污泥低温干化装置和氧化沟工艺改造等其他设施,通过增加以上工艺,进一步提升总氮、悬浮物和粪大肠菌群的去除能力。此外,从2020年12月中旬开始,洋浦市政管理局启动市政管网改造,疏通排水管道和截流污水进入市政污水管网,提升污水处理厂污水进水率。据统计,2020年洋浦处理污水量达到277万吨,比2019年处理水量增加了35万吨。

随着海南自由贸易港相关政策落地,越来越多企业入驻洋浦,洋浦计划投资8.79亿元新建一座工业污水处理厂,目前正在设计招标,计划在今年8月份开工。远期再根据发展需求,扩建污水处理厂,最终形成日处理10万吨公共污水的规模。

## 全力防控疫情 洋浦在行动 多部门积极主动做好服务,确保群众安心过年

本报洋浦1月28日电(记者林书喜 特约记者李灵军)连日来,洋浦经济开发区相关部门在疫情防控、货源保障、交通安全等方面积极主动做好服务工作,以保障洋浦居民度过一个健康祥和的春节。

1月27日上午,洋浦公安局新英湾派出所民警深入到辖区酒店和企业走访排查,逐一核实有关信息和宣传关于境外人员管理的法律法规,要求各单位负责人要守法经营,依法用工,配合公安机关做好外国人管理工作,上报“三非”外国人活动情况,杜绝非法入境、非法居留、非法就业问题出现。

该局有关负责人表示,开展“三非”人员专项清查活动是公安机关关

系群众,密切警民关系的桥梁和纽带,有助于强化外国人纳入实有人口管理制度,解决了外国人管理工作中的漏管、失控问题,为洋浦经济社会发展营造一个好的涉外治安环境。

洋浦疫情防控指挥部做好统筹规划,储备了充足应急防疫物资。据了解,近期洋浦疫情防控指挥部物资保障组全力保障全区防疫物资筹备和配置,采购了口罩、防护服、体温枪、消毒酒精等30余种物资,进一步巩固洋浦疫情防控成果,力保洋浦居民过上放心年、健康年。此外,洋浦各大药房、药店,也在积极备货,保证春节期间一样可以买到平价的口罩、消毒水、洗手液、消毒湿巾等物品。

临近春节,受各地返乡疫情管控政

策影响,洋浦核酸检测需求量明显激增,每日核酸检测需求量由之前的100多人次突增至600多人次。采样人群主要为跨省返乡人员与从事进口冷链食品及交通运输等行业的重点人群。

为合理应对突增的检测需求,洋浦医院从各科室抽调人员参与采样工作,并进一步优化、简化采样流程,设专门的核酸接诊处,增设3个采样点,有效提升采样效率。与此同时,采样人员以两班倒方式,取消午休时间,采样时间改为每天上午7点半至下午5点,检测费用按规定由原来的160元下调至98元。核酸采样后24小时内即可出结果,受检人员可在该医院的微信公众号上查询。

2020年,洋浦有大量的项目上马

开工,因此来自省外的务工人员很多。为有效应对春节期间人员流动大、聚集活动多带来的疫情传播风险,1月21日,洋浦发出倡议,对春节期间(2021年2月10日至2月26日)留在洋浦过年的省外务工人员,将给予1000元/人的一次性务工补贴。

连日来,洋浦规划局工作人员持续走访全区各在建项目,鼓励省外建筑工人春节期间留在洋浦过年。在智能制造产业园标准厂房项目,规划局工作人员正在向建筑工人发放《关于春节期间就地过节倡议书》,倡导广大建筑工人尽量留在洋浦过年,减少出行和聚集,鼓励采用微信、网络、电话等方式向家人问候拜年,同时提醒建筑工人做好个人防护措施,养成良好的卫生习惯。