

海南自贸港 人物志

“我叫高德华，2010年来到三亚，我在这里已经工作生活了11年。”三亚半山半岛帆船港顾问高德华近日接受记者采访时说。出生于法国东北部山区、曾游历过50余个国家的高德华没想到，曾经把行走当成生活主旋律的他会在三亚扎根，成为新海南人。

# 从天涯「艇」进世界

法国人高德华：

文海报集团全媒体中心记者 严兰青

## 从“一片荒滩”到“白金五锚”

11年前，三亚向高德华伸出橄榄枝。“当时三亚要建设一个国际性码头，我被邀请过来。”2010年，在游艇和港口建设运营方面有丰富经验、能讲一口流利中文的高德华，受邀担任三亚半山半岛帆船港港口总监，他要在这里协助当地筹建游艇停靠港。

初到三亚的高德华，踌躇满志。他认为，三亚非常适合发展水上运动，这里夏季虽然常有台风，但是大部分时间温暖晴朗，是避风良港。同时，他也注意到，这座城市发展游艇业尚有不足，基础设施薄弱，“当时的三亚还像一个渔村，今天半山半岛帆船港所在位置，当时还是一片荒滩，什么都没有。”

游艇业要发展，创建码头是补短板的重要一环。但是，创建码头并非易事。“当时，有很多兴建码头的建材在中国找不到，我们不得不在工地上自己生产一些零件。”高德华说，

扫码看视频



总监制：陈成智  
总策划：张杰  
编导：严兰青  
剪辑：严兰青  
摄像：陈若龙



闯海十一载的高德华。 受访者供图

随着项目的不断推进，问题也接踵而来，“当时很多人都不知道这个码头的修建目的，他们也不了解游艇。”彼时的半山半岛帆船港对当地人来说，还是一个新鲜事物。

此外，高德华还要花费大量精力进行人才培养，如同呵护一个“初生的孩童”一般。为了让团队成员快速成长，他用一年时间创建了一整套码头建造标准和管理运营制度，同时倾注大量心血对员工进行培训。经过高德华的不懈努力，其所在团队在业内崭露头角，“从沙滩变成一个码头，仅用一年半时间，速度很快。2014年，我们获得了业内认可的‘五金锚’码头认证。”在高德华和团队成员的努力下，2018年，三亚半山半岛帆船港游艇会码头从全球近20万个游艇码头中脱颖而出，成为全球第二家、亚洲首家白金五金锚游艇码头。白金五金锚是相关认证级别中的最高级，象征着三亚半山半岛帆船港游艇会码头的设备和基础设施评估通过了国际码头评级上最为严苛的审核评估。如今，全球各地不断有人来三亚“取经”，高德华非常自豪地说，“我们团队里有不少人，跟我一起共事了11年，他们喜欢喊我‘老高’。我现在很放心把工

作交给他们做。”

## 从“海南通”到“新海南人”

对于“老高”这个称谓，高德华很喜欢。为了让更多人了解关于游艇、码头管理方面的知识，他还在微信公众号“海之蓝游艇”上开设“老高说事”专栏。此外，他还编著了第一本中文版的《游艇管理手册》，个人著作《如何成功建设和运营中国游艇码头》已经出版。2014年，高德华获得海南省政府颁发的“椰岛奖”。他2018年受邀担任海南省邮轮游艇协会专家，2019年成为海南海事法院调解员。

2019年9月，高德华荣获国务院颁发的中国政府友谊奖，以表彰他为推动三亚现代化建设和中外交流做出的杰出贡献。2020年初，他又获得外国人永久居留身份证。“我现在用这个‘绿卡’办事非常方便。现在乘坐火车，我不用再像过去那样拿着护照跑到窗口买票，我可以上网买票。到了火车站，可以直接用‘绿卡’进站，非常方便。”

永久居留身份给高德华带来的改变，远不止这些。在三亚生活的他，也因此获得了踏实的归属感，“过去，外国人的签证一

般2年—3年就要重新申请一次，总有一种身处异乡的感觉。现在拿到了外国人永久居留身份证，心里觉得特别踏实。”

## “我的‘家’越来越美”

如今，得益于海南自由贸易港政策的扶持，游艇旅游逐渐“飞”进寻常百姓家。数据显示，2021年元旦假期，三亚吸引1.06万人次乘游艇出海，共计1068艘次。此外，2020年新增登记游艇139艘，同比增长27.7%，现游艇保有量达到641艘；辖区游艇产权交易市场活跃，全年二手游艇所有权登记96宗，同比增长81%；对外地游艇的吸引力进一步增强，全年异地转港登记43宗，同比增长148.3%；游艇产业融资需求增长明显，全年游艇办理抵押权登记16宗，涉及资金5745万元，同比增长分别为4.33倍和13.01倍。

以上这些跃动的数据，让在三亚生活了11年的高德华心潮澎湃。他敏感地察觉到，未来，游艇业在三亚将迎来一片蓝海。2020年11月，为了帮助更多游艇公司快速成长，高德华在三亚成立了一家商务咨询公司，经营范围广泛，涵盖了国内船舶管理业务，船员、引航员培训，船舶修理，港口经营等多项业务。

今年1月，海关总署发布了关于《海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策海关实施办法（试行）》的公告，旨在推动交通工具及游艇“零关税”政策落地。得知这个消息后，高德华激动地说，“现在的三亚和11年前的三亚大不一样，2021年的三亚游艇业将迎来更大发展。”

高德华说，他喜欢三亚，喜欢三亚清新的空气、整洁的环境、宜人的气候。“这几年，这座城市变得越来越现代化，我的‘家’越来越美了。”

三亚半山半岛帆船港。海南日报记者 武威摄

