

海南新能源汽车保有量6.4万辆，乡镇成为车商未来重点推广区

田野刮起“电车”风

1月15日，海南首家特斯拉中心在海口开业；1月24日，省政府工作报告提出，2021年海南计划完成2.5万辆清洁能源汽车推广任务，是上一年度目标任务的2.5倍；2月2日，白沙黎族自治县率先推出2021年度新能源汽车购车奖补政策……“十四五”元年，初春的海南，新能源汽车推广深踩“电门”。

着力建设国家生态文明试验区和清洁能源岛的海南，新能源汽车发展占有重要地位，在全国率先提出2030年禁售燃油车目标。近期，随着新能源汽车发展规划稳步推进，各大新能源车企及配套企业纷纷布局海南，使用环境逐步提升，海南新能源汽车消费日趋活跃。

但如何在更广范围提升消费者认知度，进一步完善充电基础设施建设，推动新能源汽车市场下沉乡镇农村地区，等等，也是海南新能源汽车发展潜力进一步释放需要解决的命题。

琼海市塔洋镇村民开着电动汽车兜风。

“每天上下班往返100多公里，电费也就10来块钱。如果是油车，得大几十块，开销顶不住。”家住文昌市文教镇溪头村的符传科，上班地点却在几十公里外的翁田镇。

去年6月，经过深入对比了解后，他贷款买了辆价值约15万元的纯电动汽车威马EX5，家里也安了充电桩。“电车省钱，开起来平顺、安静，开上就喜欢。”他表示。

符传科是海南日渐庞大的新能源汽车消费群体的一员。2020年，海南计划完成1万辆新能源汽车推广任务，实际完成了3.12万辆，达目标任务3倍以上。

新能源汽车的发展是行业大势所趋，也是发展空间广阔的新兴产业。海南的岛屿形态、温暖的气候条件，对新能源汽车的推广应用而言十分适宜；促进新能源汽车发展，则是海南建设生态环境世界一流自贸港、发展高新技术产业的重要板块。

2019年，《海南省清洁能源汽车发展规划》出台，对清洁能源汽车发展作出总体规划，分阶段、分步骤促进清洁能源汽车发展，在全国率先提出2030年禁售燃油车目标。至今，海南连续两年出台清洁能源汽车推广行动计划，并对清洁能源汽车消费、充电基础设施建设等予以奖补等政策支持。符传科2020年6月购车时，就获得了海南省级新能源汽车消费奖励1万元。

新能源车主一般到电池电量剩40%时就会关心补电问题，业界称这一现象为续航焦虑。符传科的威马EX5续航可达400公里，他说，如今海南公共充电场所越来越多，在购车后半年内，在他上下班沿途就多了2个公共充电站；自己长途出行前，都会做中途充电规划，比如驱车从海口往返昌江，在澄迈福山充电即可，不用太焦虑，“中间歇息喝杯咖啡，把电能补足。”

推广新能源汽车，充电基础设施建设可谓先决条件。在缓解续航焦虑这方面，海南已经取得长足进步。据海南省充电基础设施建设督查组近日调查编写的《关于我省充电基础设施建设第三轮督查的报告》（以下简称《报告》）显示，2020年全省新增充电桩（枪）12704个，换电站4座，完成年度计划的254%。

截至2020年底，全省拥有充电站916个，换电站12座，配备电池255个，充电桩（枪）26402个（不含已核减“僵尸桩”1355个和小区预留接口12591个），其中公共桩11020个，专用桩1639个，自用桩13743个。《报告》显示，海南已初步具备电动汽车环岛出行条件。

在省级消费奖励及部分市县单独出台奖励政策，及以“适度超前”理念引导发动社会资本建设充电基础设施的驱动下，海南新能源汽车行业的发展活力十足。2019年和2020年，海南新能源汽车推广量同比增幅分别达79.6%和142.5%，并提前一年完成“十三五”3万辆的推广目标。到2020年底，海南新能源汽车保有量6.4万辆，占比4.2%，位居全国前列，紧随北京、上海等地。全省车桩比为2.4:1，优于全国平均水平。

■本报记者 苏庆明 实习生 范平昕

每一天，琼海市大路镇堆头村的郁让军都开着自己的五菱宝骏E100纯电动微型车上下班，轻松往返于村里和嘉积城区。享受了省级奖励的1万元购车补贴后，这辆续航200多公里的新能源汽车他仅花了3.98万元。

“家里装了充电桩，农村电价也便宜，3毛钱1度电，平均每公里的电费不到1毛钱，非常划算。现在我家的燃油车基本在‘吃灰’。”郁让军说，在自己“示范带动”下，村里也有两户人买了纯电动车，均为去年上市、销售火爆的五菱宏光Mini EV，价位比自己的还要低一点。

但整体而言，在乡镇农村的下沉市场，像郁让军这样的新能源汽车消费者仍不多。海南新能源汽车推广量的83%集中在海口、三亚。海南日报记者调查发现，对不少乡镇农村潜在购车人群而言，新能源汽车还不是第一考虑。

不过，这也显现出乡镇农村地区市场巨大的挖掘空间。《中国小型纯电动乘用车出行大数据报告》显示，六线城市小型纯电动乘用车市场份额快速增长，从2016年5%的市场份额占比提升到2020年的37%。近期，商务部等12部门联合印发《关于提振大宗消费重点消费促进释放农村消费潜力若干措施的通知》，其中提的五大任务之一，就是稳定和扩大汽车消费。

业界普遍认为，因乡镇农村居民有自家庭院可安装充电桩、农村电价便宜，乡镇农村推广新能源汽车有自己的优势。“阻碍大家购买，很重要的一点是认知因素。许多人对新能源汽车的印象停留在几年前，认为续航差、稳定性差。”琼海市新能源汽车推广服务中心主任李光辉说，为改变这一点，去年琼海举办了多场汽车展销活动，其中包括专门的新能源车展，“卖了多少不要紧，关键是让市民去试驾，改变他们对新能源汽车的印象。”

实际上，2020年海南多地举办了新能源汽车下乡推广活动。“对新能源车型推广，要引导百姓结合应用场景，从车的全生命周期去衡量其性价比。有的车型续航只有100多公里，但便宜可靠，足够日常工作生活范围内使用，很受欢迎，就是这个道理。”省工业和信息化厅新能源汽车发展与监察处处长徐涛说，省工信厅今年将围绕新能源汽车热点问题，进一步做好宣传工作。

对于车商而言，把握乡镇农村新兴市场则是重点商机。去年，各大车商瞄准下沉市场，纷纷推出以五菱宏光Mini EV为代表的廉价实用车型。尽管续航只有100多公里，但五菱宏光Mini EV依然迅速“霸榜”全国新能源汽车月销量排行榜，同时受到乡镇农村和城市消费者欢迎。多位市县新能源汽车经销商告诉海南日报记者，当前在乡镇农村地区较受欢迎的，就是像五菱宏光Mini EV这样的5万元内的“国民车型”。

目前，各大车商正加强在海南省市县门店的布局和车型投放力度，有厂商表示，下一步在市县乡镇农村地区重点推广的就是新能源汽车。

不仅车商，对海南市场充满信心的还有充电桩运营企业。海南日报记者从省发改委了解到，2020年已在海南落地运营的充电桩企业有45家，较上一年增加了33家。

政府层面，2020年下半年以来，海南各市县区政府加大了乡镇充电桩的建设力度。《报告》指出，全省19个市县区超额完成了2020年的充电桩建设年度计划任务（含洋浦，不包括三沙市），完成任务超200%以上的市县区有文昌、白沙、海口、乐东、洋浦、澄迈、定安。其中文昌市超额完成年度充电桩建设任务的1366.7%。

H 名词解释

清洁能源汽车，包括新能源汽车和清洁替代燃料汽车。

新能源汽车，主要有纯电动汽车、增程式电动汽车、插电式混合动力汽车、氢燃料电池汽车。

清洁替代燃料汽车，主要有天然气汽车。

融合媒体 · 延伸

扫一扫看视频

小镇青年的小确幸



◆海南选择适合乡镇推广的优惠车型，举办多场新能源汽车下乡活动，有效提高了乡镇农村市场的新能源汽车量。 本版图片均由本报记者 袁琛 摄

深读

总策划：曹健
执行总监：许世立
版面设计：卫小林
责任编辑：孙婧
撰稿：吴文昊
摄影：符发

视音频文案：孙婧
视音频拍摄：袁琛
视音频剪辑：李天平
视音频配音：史雅洁
视音频后期制作：吴文惠

视音频配音：史雅洁