



节后开工首日，东方市委市政府上门服务重点项目并启动项目招商年活动

面对面听诉求 实打实解难题

本报八所2月18日电（记者刘表）2月18日是节后上班首日，东方市委、市政府主要负责人落实省委、省政府部署，带领相关职能部门负责人到海南华盛新材料科技有限公司PC一期项目工地，开展上门服务，当场解决和回应阻碍这一重点项目施工的多个难题。东方市以此为契机，正式启动项目招商年活动，将坚持项目为王，做好项目招商、落地、运营、服务全链条管理，营造一流营商环境，确保“十四五”开好局。

在占地822亩的华盛一期PC项目工地，原料、蒸汽、天然气等管网纵横，反应塔高耸立，300多名安装施

工人员正忙个不停。

截至2021年1月，总投资45亿元的华盛PC一期项目土建结构工程全面完成，装置设备安装基本就绪，电仪桥架安装和电缆铺设抓紧收尾，单机试车和联动试车逐步展开。PC装置计划今年7月投产，BPA装置计划11月投产，全年将完成PC产量7万吨、BPA产量3万吨。此外，总投资130亿元、占地1600多亩的二期项目正开展前期准备的相关工作，计划年中开工。

现场，海南华盛新材料科技有限公司总经理姚光前逐一摆出华盛一期PC项目投产、二期项目开工存在的亟

待解决难题：二期项目供地方案已获省政府批准，希望土地收储、清表、场平、拆违等加快进度，不要影响项目开工；项目配套厂外管廊为园区配套公用管廊，希望运用“只征不转”政策解决占用123平方米的园区公用绿化带难题，不影响华盛一期PC项目投产；过渡电源配套工程亟待解决项目用地问题，希望先行施工后补办相关手续，以保证投产所需用电等。

对此，东方市委书记、市长、常务副市长、分管副市长以及相关职能部门负责人等，逐一分析问题的难点、症结，找到解决问题的方法，并且明确了解决难题的时间节点。姚光前提出的

难题，当场均得到回应。

对于如何解决个别没有先例的疑难问题，东方市委书记田丽霞说，服务重点项目，不能按部就班，需要解放思想、敢闯敢试、大胆创新，只要没有私心杂念，就大胆做。个别需要省有关部门协调解决的难题，市委书记、市长均表示，将当好“店小二”，愿意到省有关厅局协调。

海南华盛新材料科技有限公司PC一期、二期项目均属于石油化工新材料项目。“十四五”期间，海南将做强数字经济、石油化工新材料、现代生物医药等三个战略性新兴产业级，这对于东方市临港产业园、海

南华盛新材料科技有限公司，都是发展的重大机遇。田丽霞告诉海南日报记者：“建设海南自贸港，省委、省政府狠抓项目，明确海南产业发展方向。东方市营造一流营商环境，坚持项目为王，实行全链条服务，引进更多的优质项目，力争在‘十四五’时期，做大做强临港产业园，冲刺千亿级产业园。”

“难题解决了，我们有信心加快安装施工进度，使华盛一期PC项目尽快投产，二期项目尽早开工。”姚光前介绍，华盛一期PC项目达产后，年产值可达70亿元。二期项目建成达产后，年产值可达130亿元。

H·一线快评

奋斗开局 “犇”向春天

■ 魏燕

春节假期已过，节后上班第一天，各行业、各部门的工作人员迅速调整状态，以饱满的热情、全新的面貌和实干的作风，积极投身到自贸港建设的各项工作中来，为争取实现“十四五”良好开局打下坚实的基础。

人勤春来早，功到秋华实。春节期间，为了让全省人民和游客过上一个欢乐、祥和的春节，各地、各单位围绕疫情防控、保供稳价、旅游交通等工作采取了多项务实的举措。周到、贴心的服务和充分的保障，让就地过年的人们格外温暖舒心；离岛免税优惠政策、丰富的旅游项目也带旺了旅游人气，我省春节消费市场活跃，离岛免税店7天销售额超15亿元；不少重点工程、项目春节不停工，科研人员、管理人员和建筑工人一起坚守一线，全力保障项目建设进度……这种认真、务实的工作状态也延续到了节后，节后第一天，海南自贸港建设各行各业、各领域元气满满、朝气蓬勃，大家攒足了“牛力”，铆足了“牛劲”，以一个个“开门红”“满堂彩”迎接崭新的一年。

开局关系全局，起步决定后势。从牛年第一个工作日各行各业的工作状态中，我们可以看出自贸港建设者激昂的热情、饱满的斗志和务实的工作态度，这种热情、斗志和扎实的工作作风，正是孺子牛、拓荒牛、老黄牛精神的鲜明写照，也是海南建设自贸港的磅礴动力。站在这个牛年的起点上，让我们继续大力发扬“三牛”精神，以不怕苦、能吃苦的“牛劲”“牛力”，以只争朝夕的精神状态，以扑倒身子的扎实作风，劲头十足地投入到紧张的工作中去，奋力开创海南发展新局面。

**海口绕城公路二期项目建设进入冲刺期，确保3月底前主线通车
春日施工忙 路网添新章**

■ 本报记者 邵长春 通讯员 郑辉

2月18日中午，在海口绕城公路二期项目K19+200施工现，负责安装交通护栏的工人刚刚撤离，路面标的工人们就携摊铺机、压路机等“重装设备”登场了。

运输车满载着沥青料送至摊铺机的喂料口，伴随着“嗡嗡”的搅拌声，摊铺机开始作业。工人李学智一点不敢怠慢，他的工作俗称“看边儿”，要跟着摊铺机走，盯紧仪表上的摊铺厚度、宽度等数据，保证不出错。

“我们要赶在3月中旬前完成路面施工，确保3月底前海口绕城二期主线实现通车。”该项目路面标施工方中铁建大桥工程局集团第一工程有限公司项目党支部书记张叙东说，因此，在代建指挥部的协调下，路面、交安、绿化等施工单位都在密切配合、见缝插针地施工。

对于海口绕城二期项目的300多名参建人员来说，今年春节就是在项目现场奋战中度过的，按照省交通运输厅、省交通工程建设局的部署，他们中绝大多数人都选择响应号召，在海南就地过年，于除夕短暂休息了一天后，从大年初一就回到各自岗位上。

项目工人万洪伟负责摊铺机作业前路面的清扫工作，她和丈夫原本都在工地上打工，但丈夫日前赶回吉林老家照顾生病的老人，她一个人留在海南继续做工，上初三的儿子则选择飞来海南陪她过年。

虽然一家人分隔两地过年，但万洪伟却感到很欣慰。尽管春节期间，她也是从早忙到晚，很少能有时间陪儿子，“但孩子在身边一起过年，就很幸福了。”万洪伟说，等项目完工了，她也要回家陪孩子一段时间，等儿子考上高中，她再争取来海南务工。

张叙东说，为确保施工进度，在省交建局指导下，他们详细制定了春节施工计划，坚持防疫和生产两手抓，并做好施工后勤保障，还给每个留琼过年的工人补助了1000元，让大家安心留琼过年。

据悉，截至目前，海口绕城二期项目已投入摊铺机、压路机、运输车、装载机等各种机械设备100余台，路面施工也已全线进入上面层沥青摊铺阶段。

该项目路面标总工程师王洪伟告诉海南日报记者，为保证施工质量，海口绕城二期项目采用的设备都比较先进，如摊铺宽度可扩展到20米的大型摊铺机，在海南还是首次应用；压路机则采用德国进口的悍马品牌，有效保障了沥青路面施工的碾压平整度。

“我们现在每天能生产2500吨左右的沥青，可满足1.5公里单幅路面的摊铺需求。”该项目拌合站站长周金涛说。目前拌合站是24小时开工，项目部还和当地另一家沥青站达成了合作，沥青供应能力可增加到每天4000吨。

海口绕城公路二期项目主线全长15.07公里，按双向六车道设计，连接绕城一期和海文高速，该项目是海口江东新区设立后的首个重大交通基础设施项目，建成后将有效缓解海口美兰国际机场及周边的交通运输压力，对海南自贸港建设具有重要意义。

（本报海口2月18日讯）



2月17日，俯瞰国道G360文昌至临高公路南渡江特大桥工程项目建设现场。为加快进度，该工程30多名建设工人在春节3天短暂休息后，就立即投入到项目建设中。据了解，国道G360文昌至临高公路是我省“丰”字型公路主骨架的第一横，项目起点位于G9812文琼高速清澜互通东侧，顺接清澜大道，终点位于临高县城东侧。

本组图片均由本报记者 李天平 摄

项目工人在打磨模板。

乐城先行区 管理局积极优化管理与服务，推动项目加快建设

铆足“牛劲”争朝夕 “小步快跑”赶工期

■ 本报记者 袁宇

工地上机械轰鸣，车辆穿梭，工人们挥汗如雨、抢抓工期……这是海南日报记者2月18日在海南自贸港博鳌乐城国际医疗旅游先行区走访时看到的场景。

在乐城先行区内的国际创新药械交流转换中心项目工地上，各种机械设备联动作业，上百名工人加快施工，同步进行项目外立面幕墙、屋面铺装、室内装饰等，一派热火朝天的建设景象映入眼帘。

当天一大早，国际创新药械交流转换中心项目负责人汪光余就来到工地，制定下一阶段的施工计划，他透露，整个项目有超过500名工人施工，投入各种车辆、机械设备等超过80余

台，“目前项目进展顺利，工人们‘牛劲’十足。这两天将启动园林旅游等室外工程建设，施工人数还将增加。”

记者在项目工地看到，脚手架上的工人们麻利地完成电焊、铺设幕墙等作业，地面上的工人有的在铺设电缆、有的配合工友运输材料，不远处吊车内的驾驶员全神贯注操作机械设备，整个项目建设秩序井然。

项目技术负责人周郴茂在工地上来回巡查，时不时为工人进行施工工艺上的指导。他告诉记者，项目大量采用了装配式建筑，同时各类工序相互穿插，对现场施工的管理提出了很高的要求。

据介绍，为了确保国际创新药械交流转换中心项目顺利建设，项目提前准备进场施工所需材料，并协调劳务工人

进场。汪光余表示，工程质量和安全生产是项目顺利建设的基本保障，该项目从技术源头强化施工指导，把控好施工现场的安全、项目进度和质量。

由于施工工人多，因此做好疫情防控工作也是保障工期的重要措施。在博鳌乐城国际医疗旅游先行区项目工地上，工人进入施工现场时进行体温检测，并戴好口罩、安全头盔进行施工作业。

来自福建的工人叶林笑着告诉记者，工地上管理很严格，他感到非常放心，“我们会按照要求完成每天的工作量，并争取每天多做一点，提前完成项目建设。”

乐城先行区管理局相关负责人表示，今年春节期间，园区多个重点项目动员工人“就地过年”，保持施工，节后园区内重点项目更是进入“满负荷”施

工状态。为确保施工秩序不乱，园区管理局也要求各个项目必须做好疫情防控工作，加强环境卫生管理、落实岗位防疫措施等方面保障，做到疫情防控和建设工作两不误。

该负责人介绍，目前园区内的重点项目均“小步快跑”赶工期，如国际医学产业中心F栋已于2020年年底交付开业，预计2021年8月建成A、B、C、D、E栋。国际花园项目力争5月底实现主体结构封顶。乐颐大道一期2标道路预计2月底实现功能性通车。

据介绍，乐城先行区管委会还将强化与项目之间的联系与沟通，帮助项目协调解决节后开工所遇到的困难，比如帮助项目协调施工材料进出，全力保障项目建设进度等。

（本报博鳌2月18日电）

洋浦开发区

天然气热电联产项目春节期间不停工 攒足“牛力”勤建设 不待扬鞭自奋蹄

■ 本报记者 林书喜

特约记者 李灵军

“桩基和土建施工正在增加人手，旋挖机即将增加到3台，桩基检测试验将在明天进行。”2月18日，在洋浦经济开发区石化功能区的华能洋浦天然气热电联产项目建设工地，华能洋浦热电有限公司总经理助理云昌锋跟公司相关部门及施工单位负责人重申施工要求，以确保本工期主厂房地基达到在4月30日前“出零米”的工程节点要求。

华能洋浦天然气热电联产项目是我省重点项目，一期工程在2020年12月28日开工，动态投资30亿元，将建设2台46万千瓦级9F改进型燃气—蒸汽联合循环热电联产机组，配套建设供热管网，设计供热量419吨每小时，年供热量1038万吉焦，年发

电量约40亿千瓦时。项目建成投产后，将成为洋浦经济开发区集供热、电、冷、除盐水、压缩空气等为一体的综合能源供应中心，为100万吨乙烯及其下游产业等项目提供绿色环保、安全可靠的电源、热源保障服务。

现场，旋挖机、冲孔钻机正进行1号和2号机组桩基施工。海南日报记者看到，1号机组的地基已完成6个承重柱的混凝土浇筑。“1号和2号机组需要完成1600多个桩基施工，到今天已完成182个。”云昌锋介绍，每个桩基的宽度要达到0.8米，深至少要25米，最深的要挖到39米，施工难度较大，加上工期紧，因此公司要求施工单位至少要再增加23名桩基工人和5台施工设备，另外，土建工人要增加30人。

由于工期紧，任务重，该公司列出了详细的施工进度表，进行倒排工期，合理安排施工单位赶进度。比如施工

计划标明主厂房基础要在今年4月30日“出零米”，10月15日主厂房结构封顶；循环水管及地下管网安装要在今年5月30日完成……以确保该项目在2022年6月第一台机组投产，同年8月第二台机组投产。

“为了赶工期，今年春节期间除了初一放假一天外，初二开始正常施工。”华能洋浦热电有限公司安质部主任李日胜说，春节期间，施工和监理单位共安排72名省外工人留守施工，公司给就地过年的留守工人发放慰问品，对于春节期间施工的工人，施工单位按节假日期间加班给予3倍工资计算薪酬。同时，公司还制定安全工作措施，安排施工单位有针对性地制订施工方案和应急预案。

据了解，在洋浦，除华能洋浦天然气热电联产项目外，海南澳斯卡国际粮油、海南逸盛年产50万吨多功能新

型材料、洋浦外国语学校及海南炼化100万吨乙烯及炼油改扩建等省重点项目

春节期间也不停工，洋浦留守建筑工地施工人员超过1700人。洋浦工委管委会十分重视在建项目施工情况，2月18日下午，洋浦工委书记周军平带领经发、规划、自贸办等部门负责人来到海南炼化现场办公，并就该企业生产经营、100万吨乙烯项目及其下游项目建设等需要洋浦工委管委会协调解决的问题进行座谈。

100万吨乙烯项目是海南省和中国石化重点工程项目，项目投资概算为281亿元，计划2022年9月底前完工。项目建成投产后，可拉动超千亿元的下游产业，为海南自贸港建设提供强劲动力。据了解，2020年该项目全年累计完成投资40.45亿元，今年计划完成投资67亿元。（本报洋浦2月18日电）