

海南“牛”地名



俯瞰牛岭。 海南日报记者 袁琛 摄

编者按

今岁是  
农历辛丑牛年。

与牛相关的成语或俗语,举不胜举;放眼世界,在华人聚居之处,含有“牛”字的地名,也有不少,最有名的当属新加坡的“牛车水”。

海南岛也有一些带“牛”字的地名,譬如文昌的潭牛、定安的牛泮塘(久温塘)、琼海的牛路岭、琼中的牛脰廊、万宁的牛漏、陵水的牛岭和三亚的牛栏(牛落)等,皆因与牛相关而得名。

# 牛岭：山海相逢 南北分界

因山形像牛得名

文海南日报记者 梁君穷

一面是蔚蓝的大海,一面是苍翠的高山,环岛G98东线高速公路在这里穿过,坐在疾驰车辆上的旅人得以匆匆一瞥这山海相拥的奇美景色。这就是位于陵水黎族自治县与万宁市分界处的牛岭。

有闲情的旅人,不妨在牛岭互通处驶下高速,慢慢欣赏这美丽景色,呈现在眼前的是一座绿色、温婉的山脉,如一头牛静卧海边,悠然汲水,脖颈线条流畅酣润。果然,牛岭也正因形状类似牛头而得名。

沿盘山公路蜿蜒向上,在满目青翠间登上半山腰的观海亭,当感受到海风扑面而来,一张波澜壮阔的山海相拥画卷也已展现在我们面前。

在海南现存最早的完整志书正德《琼台志》中这样记述牛岭:“大小牛头岭,在县东五十里乌石乡。南临大海北倚石峰,官道介其中。两岭起如牛角,一甚险峻,名大牛岭;一稍平易,名小牛岭。中产坚木。”

这里的县即陵水,不同于今天牛岭是陵水、万宁的分界,明清之时牛岭南北皆属陵水管辖。今天站在山下,依然可以看出大小牛岭的区别,一处高耸险峻,一处相对低矮。

山逼水去,水来劈山,在机械还未出现的古代,牛岭仿佛一处绝地。但从“官道介其中”可以看出,虽然牛岭高耸崎岖,但是当时已有驿道从牛岭经过。《琼台志》中还记载,海南卫指挥金事舒翼“开陵水牛头路以避海涨”,人们此前往来牛岭南北是沿海岸走去,但涉海险象环生,辘重不能过,且常常为海潮所阻,所以才开凿了牛岭古道。

明成化十年(1474年),广东按察副使涂棐率众重修牛岭古道,且在岭脚下勒石为记;明万历四十六年(1618年),参将何斌臣、知县沈应礼又再次修平山道;清康熙四十二年(1703年),知县杨来凤“复加开辟,遂成坦道”。

清雍正十一年(1733年),万州知州应上苑筹资修筑牛岭九曲石路通陵水,方便往来官差和商人;清乾隆二十九年(1764年),“署县陈均重修,建可中亭以憩行人”。

牛岭古道是琼南与琼北重要的往来通道,也是黎族与汉族同胞交往的重要通道,虽然山岭险峻,几经废弛,但明清以来数次重修,直到近代公路的开通才使牛岭古道最终走出了历史的舞台。

牛岭远处的大海之上,分界洲如一颗绿色翡翠嵌于蓝色海面之上,又仿佛是此处牛头想要前探取食的绿植。史志早有记载:“加摄屿,在县东六十里加摄港外,去岸十五里。立一岛,为万州、南山之界,又名分界屿。”

分界,也是牛岭重要的地理意义。“每次开车走东线高速从陵水到海口,常常在陵水境内还是艳阳高照,过了牛岭隧道就乌云密布甚至阴雨绵绵。”在陵水工作的李璐说,“牛头下雨牛尾晴”的气候特征让她感受十分明显。从地理上来看,海拔976米的牛岭宛若一道“高墙”,让北来的冷空气不易南下,又让南来的季风滞缓北上。

牛岭不仅是海南岛南北气候差异的分界线,也是平原与山地,汉族与少数民族集中居住区的分界。过去牛岭以南山高林密,腹地深广,成为少数民族聚居地;汉人则多生活在牛岭以北的平原地带,牛岭一脉将不同的民族文化分隔两端。

古代朴素的劳动人民常常为名山大川赋予各色传说,牛岭自然也不例外,陵水当地流传着神牛拖山的故事。相传,有次山洪暴发,污浊的陵水河把大海弄脏了,于是,天神把五指山东南角截去了一小段,命令神牛拖着山岭去堵住陵水河河口。神牛拖了九天九夜,到了如今牛岭所在的位置,忽然被一凡人发现并大声呼喊,这一喊神牛反而拖不动了。于是,神牛就变成了现在的牛岭,它拖着的小山岭则变成分界洲。

## 海南“牛”地名 掌故一览表

文|陈耿

### 文昌 潭牛

据传因当地深潭中有石牛击水,声震四方而得名,但使潭牛出名的不是牛,而是鸡——这里是海南四大名菜之文昌鸡的原乡。

### 定安 久温塘

用海南闽语念这几个字,意思不解自明,就是牛儿浸泡在水塘中消暑,还不愿起来。

### 琼海 牛路岭

可以想见当年牛群过会山苗岭的景象,而让这里出名的是1976年动工、10年后竣工、集水面积1236平方公里的牛路岭水库。

### 琼中 牛脰廊

这段位于和平镇山峡上的古道极其狭窄,据传因古时两牛在那里迎面相斗而得名。

### 万宁 牛漏

在当地海南闽语中,“牛漏”与“牛路”同音,想必是过去赶牛的道路。

### 陵水 牛岭

琼南琼北,气候不同,皆因此岭,横亘西东。

### 三亚 牛落

不是牛落水或掉坑里了,它原先的名字叫“牛栏”,一个放牛、圈牛的地方。

制图/许丽



琼中牛脰廊。 清风 摄