

人社部正研究延迟退休具体改革方案

新华社北京2月26日电（记者 姜琳 王优玲）人力资源和社会保障部副部长游钧26日在国新办发布会上表示，人社部正在会同相关部门研究延迟退休具体的改革方案。由于延迟退休年龄涉及广大职工的切身利益，在方案研究制定过程中，将广泛听取各方意见，充分吸收各界建议，取得最大公约数，确保方案科学可行、平稳实施。

“十四五”规划建议提出，实施渐进式延迟法定退休年龄。“这是从我

国经济社会发展全局出发做出的一个重大决策，既有助于我国人力资源的充分利用，也有利于增强社会保障制度的可持续性，更好地保障人民群众基本生活。”游钧说。

在他看来，我国现行法定退休年龄规定男职工60周岁，女干部55周岁，女工人50周岁，是在新中国成立初期根据当时的人均预期寿命、劳动条件、用工方式等诸多因素确定的。现在我国经济社会发生了巨大变化，退休年龄总体偏低的问题就显得十

分突出。

他表示，退休年龄一是与人均预期寿命不匹配。我国人均预期寿命在新中国成立之初是40岁左右，到2019年已经提高到77.3岁。城镇居民人均预期寿命更高，已经超过了80岁。

二是不适应人口结构的变化和老龄化的发展趋势。预计“十四五”期间，我国老年人口将超过3亿人，从轻度老龄化进入到中度老龄化阶段，这样的变化对经济社会的发展和影响深远。

三是不适应劳动力供求关系的变化。我国劳动年龄人口数量从2012年开始出现下降，年均减少300万人以上，并且减少幅度在加大，预计“十四五”期间还将减少3500万人。

四是造成人力资源的浪费。我国新增劳动力中，接受过高等教育的比例已经超过了半数，平均受教育的年限延长到了13.7年，人们开始工作的年龄也相应推后。在退休年龄不变的情况下，平均工作年限自然就会缩短，导致人力资源的浪费、人力

资本利用率的下降。特别是在高校、医院、科研机构和一些高新技术产业，这些高学历人员集中的行业和单位，情况尤为突出。

“从国际上来看，延迟退休年龄是世界各国应对人口老龄化的普遍做法。目前世界主要经济体的退休年龄普遍都在65岁以上。”游钧说，“我们的方案既要借鉴国际上通行的做法和经验，更要充分考虑我国的现实国情、文化传统以及历史沿革。只有立足国情的方案，才会是最佳的方案。”

未来养老金发放有没有保障？人社部这样回应——

几方面情况都能够确保养老金准时足额发放

新华社北京2月26日电（记者 姜琳 王优玲）大规模减免社保费对养老金有没有影响，未来发放有没有保障？人力资源和社会保障部部长张纪南26日表示，养老金目前累计结余4.7万亿元，预判今年收支相抵以后当期还会有结余，几方面情况都能够确保养老金的准时足额发放。

据张纪南介绍，去年全年减免的1.54万亿元社保费中，养老金占到1.33万亿元，在缓解企业压力、稳就业的同时，也对养老金产生一定的影响，有少数省份养老金发放压力较大。

针对这一情况，他说，2020年全面启动了省级养老基金的统收统支，加强省内基金之间的平衡和调度；同时提高了企业养老金中央调剂力度，对养老金负担比较重的省起到调剂作用。去年不仅做到了养老金按时足额发放，还继续提高了养老金发放



水平，1.2亿人得到了实惠。

今后养老金能否按时足额发放？张纪南说，养老金的几方面情况都可以让大家放心。一是当期能平衡，预计2021年养老金收支相抵后略有结余。二是历史有积累，现在养老金还累计结余4.7万亿元。三是财政有补助，中央财政对养老金的补助力度持续加大，去年达到了5800多亿元。四是增值有渠道，结存的养老金委托投资金额已达到了1.2万亿元。五是长远有储备，全国社会保障战略储备基金的权益已经达到了2.4万亿元，并且还在不断充实和扩大。

“在实现省级统筹的基础上，我们也在加快研究实施养老保险全国统筹，这将进一步提高养老金的抗风险能力。”张纪南表示。

制图/张昕

如何让“货拉拉”们不再落下安全？ ——网络货运平台安全问题调查

H 新华调查

25日，针对长沙女子乘“货拉拉”平台网约货车身亡事件，交通运输部方面表示，无论是传统道路货运物流企业，还是依托互联网、信息化技术成长发展的新业态新模式，抑或是涉足物流领域的电子商务平台，都应当牢牢坚守安全发展的底线。

新华社记者调查发现，当前网约货车行业为追求高速发展，存在准入门槛低、市场秩序混乱、缺乏安全配套措施等问题。同时，监管跟进不及时、网络平台责任难压实等问题也导致治理质量打折扣。

“货拉拉”平台：承认存在安全问题 推7项整改措施

2月6日晚，在长沙工作的23岁女子车某某搭乘“货拉拉”平台所约搬家车途中跳窗，经抢救无效死亡。事件中“为何驾驶员未按平台指定导航路线行驶，三次偏航”“司机是否有过不正当的举动”等问题引发社会关注。

23日晚，湖南长沙警方披露，涉事司机周某春因涉嫌过失致人死亡罪，被警方依法刑事拘留。

“过失致人死亡，是指行为人因疏忽大意没有预见到或者已经预见到而轻信能够避免造成的他人死亡。警方以涉嫌过失致人死亡罪刑拘涉案司机，说明根据目前掌握的情况，尚不足以判定涉案司机具有图谋不轨的故意。”长沙一名律师分析称。

记者从湖南省、长沙市警方了解到，由于涉案“货拉拉”网约货运车辆并未安装监控和录音设备，加之两名当事人之一的车某某已经身亡，给警方侦办案件、查明真相、厘清责任造成较大困难。

“货拉拉”公告称，已于23日下午取得死者家属谅解，并将与家属一起妥善处置善后事宜。至于“货拉拉”是否就车某某不幸离世给予家属补偿，“货拉拉”方面和车某某家属都表示不便透露。

24日，“货拉拉”方面向死者家属致歉，承认平台存在安全预警缺失、产品安全功能不完善等问题，并公布上线强制全程录音功能、扩大安全车载设备部署、针对逾期未完成订单上线预警系统、在跟车订单场景中加入位置保护功能等7项整改措施。

网约车“野蛮生长”三大问题： 门槛低、管理乱、“逃”责任

记者调查发现，部分网约车平台为实现“扩张快、成本低”目标，想方设法规避自身在车辆人员合规准入、服务安全管理等关键环节的主体责任，导致消费者与司机合法权利难保障，留下安全隐患。

人员注册门槛低。“货拉拉”平台客服告诉记者，司机注册需满足20岁至60岁年龄条件，对驾驶、学历和是否是车主不做限制。记者发现，有部分因违反交通规则或运营规范被网约车平台“封号”的司机，也钻空子“转战”网约车平台。

“货拉拉”“快狗”等平台的多位网约车司机向记者透露，当前，网约车平台要求考取从业资格证，但注册货运平台并不需要。而且货运平台的“线下培训”时间很短，且内容也并不介绍法律法规、运营规范等，大多教司机如何接单。

“我身边有很多被网约车平台封号的人来做网约车司机。”北京“货拉拉”司机王先生说，虽然平台会留下司机身份证复印件并询问是否有犯罪记录，但司机回答“无”就能通过。

货运管理不规范。我国道路交通安全法明确规定，禁止货运机动车载客。货运机动车需要附载作业人员的，应设置保护作业人员的安全措施。但记者调查发现，“货拉拉”等网约车平台上，由于平台不约束，司机为牟利，客户图方便，以“货”代“客”的情况频频发生。

还有不少消费者遭遇下单信息与实际承运车辆的牌照、规格甚至司机身份均不一致的情况。“网约车不要求‘人车合一’，我们还会把账号借给别人使用。”一名网约车司机说。

记者还发现，网约车平台的客户、司机常因超载、搬运、等待、路程等纠纷发生冲突，但平台却往往以自己仅是“信息中介”为由“甩锅”，推卸责任。



新华社发

“客改货”乱象亟须治理 加强监管、压实责任是关键

长沙涉案网约车为一辆面包车。记者调查发现，在网约车行业，“客改货”违规情况十分普遍，平台安保措施不够健全。

2019年9月，交通运输部取消总质量4500千克及以下普通货运车辆营运证、驾驶人员从业资格证以及企业道路运输经营许可证。

长沙市交通运输局一名知情人士告诉记者，涉案车辆系一辆“客改货”的面包车，总质量小于4500千克，按照规定，司机从事货运服务“只要有驾照和机动车行驶证就行了”。

多地网约车司机表示，由于客车适合跑同城、不易受限行的优点，将金杯、依维柯等小客车拆改座位后在平台上注册为货车的情况为数众多。部分平台线下验车时对此不闻不问。

北京市东城区一名交警告诉记者，在对张贴广告的网约车平台小型货车进行拦截检查时，“客运改货运”“客货混运”等乱象几乎“一查一个准”，这些车辆不符合货运装载条件，极易引发安全事故。

此外，根据国家有关规定，大货车执运需要道路运输证，但多个网约车平台客服却告诉记者，平台允许无证大货车“先注册后补证”。

北京云嘉律师事务所律师赵占领表示，当前网约车行业在保障平台司机、消费者切身利益和货品安全，完善承运细则、提升客户体验等多方面的规范亟待完善。

北京师范大学网络法治国际中心高级研究员臧雷表示，对于涉及公民人身安全的重大事项，监管机构应当尽早完善监管规范、加大监管力度。

北京大学电子商务法研究中心主任薛军教授建议，监管部门应依据电子商务法规定，对网约车相关平台企业进行专项执法检查，压实企业安全保障、资质审查等法律责任，合规经营。

交通运输部要求相关企业必须处置好安全与发展、守正与创新的关系，依法依规规范经营，切实落实好安全生产的主体责任，采取有效举措，持续提升安全管控能力和服务质量。

（新华社长沙2月26日电）

H 民生直通车

@年轻人 合格的“养基人” 要闪“坑”

2021年开始，年轻人买基金的现象火了。浏览年轻人聚集的理财平台、网络社区不难发现，很多“90后”“95后”当起了“养基人”。

涨也热搜、跌也热搜……在年轻人极高关注度的推动下，相关话题频繁登上网络平台热搜，甚至有基金经理因此拥有了自己的“粉丝后援会”。

然而，受市场结构分化、行情起伏等因素的影响，不少冲进基金市场的年轻人发现“养基”体验和想象不一样，甚至一些陷阱在对自己的“小金库”虎视眈眈。

那，一名合格的“养基人”要避免哪些坑呢？

“理财课程”套路你没商量

年轻“养基人”初来乍到，发现很多关于基金的基础知识自己都不懂，急需科普。殊不知，一些所谓的“理财产品”正是打起了针对年轻人求知欲的歪主意。

北京“90后”小肖告诉记者，自己近期开始进行基金投资。不久发现，手机上的视频APP开始接二连三推送xx商学院、xx训练营的“理财产品”广告，声称专门为理财小白打造，并且“12节课12块钱”，甚至“收费0元”。

抱着十几块钱“买不了吃亏、买不了上当”的心态，小肖加入了某“理财产品”的聊天群。

所谓培训老师把基础课程的素材发到群里后，就开始不遗余力推销进阶课程，并且宣称很多学员在买了进阶课程之后，实现了好几倍收益。而这些课程的标价都超过千元，有的甚至高达万元。

业内人士指出，对于专业的基金经理来说，短时间内实现几倍收益的投资都是不可能完成的任务。所以这种课程从一开始就是一种套路，通过低价策略来引诱投资者“入坑”，然后再通过虚假宣传收割年轻人的“钱袋子”。

记者调查发现，在年轻人频繁使用的很多网络平台上，甚至有美妆、美食、母婴类博主都开始涉足基金话题，推出一些看似科普投资知识、实则推广“理财产品”的视频和文章。在某消费者投诉平台，涉及“理财产品”的投诉超过300条，几乎都涉及虚假宣传、诱导消费、退款困难等问题。

跟风“投资大V”风险难估量

相比上一代股民，年轻人的“养基”之旅带着很多鲜明特征：更多从社交平台获取基金知识、投资行为与社交需求互动、像追星一样追捧基金经理，甚至有人在互联网平台的基金讨论区亮出相亲信息。

“产品选择一般都是看自己关注的几个‘大V’推荐，或者是朋友买了不错，我也跟着一起买”“身边小伙伴都在买基金，不买都没法加入聊天”……很多年轻人被去年以来的“基金热”裹挟着冲向市场。

但值得警惕的是，这样“抄作业”背后其实酝酿着不少风险。记者调查发现，很多社交平台上的“投资大V”本身投资经验其实很少，没有经历过完整的市场周期，推荐产品的套路也往往是市场上什么最热门就“无脑推”，很少提示市场风险。

在很多市场人士看来，盲目跟风可以说是投资的大忌，这种“哪里人多去哪里”的羊群效应很容易让年轻人被“割韭菜”。

专家提示，目前各种网络平台上科普理财知识的视频层出不穷，各大基金公司也铆足了劲儿通过各种平台进行理财直播，年轻人可以通过这些渠道进行学习，但要提高自己的理财能力，在进行投资决策时必须加入自己的判断和思考。

借钱“养基”的雷区不可跨

年轻人“养基”背后，还隐藏着一个令人担忧的现象：部分年轻人从网络借贷平台借钱用于“养基”。这种现象不仅造成了借贷资金“借基入市”，还助长了年轻人借钱投资的不良之风。

一些社交平台、视频网站、原创内容平台上，还有网友“手把手”教人怎么在没钱的情况下投资基金。用“借钱买基金”“套现买基金”等关键词搜索，也有很多网友分享自己操作的“攻略”。

实际上，借贷资金入市长久以来都是被明令禁止的，也是监管部门关注的重点。每当乱象苗头出现，监管部门都会三令五申严厉打击。

银保监会、央行于去年11月发布了《网络小额贷款业务管理暂行办法（征求意见稿）》，再次强化要求：网络小额贷款不得用于债券、股票、金融衍生品、资产管理产品等投资。

理财有风险，投资需谨慎。对于年轻人来说，在自己的能力范围内进行理财本是一件好事，但切不可盲目“加杠杆”，无视风险。

（新华社北京2月26日电 记者刘慧）



新华社发