

# 我省首批8个市县基本完成公共场所外语标识标牌规范建设 擦亮“门面招牌” 提升对外开放服务水平

■ 本报记者 梁振君

规范建设公共场所外语标识标牌，不仅是海南对外交流环境建设的重要内容，也是优化营商环境的重要内容和自贸港建设的基础工程。自去年4月启动以来，海南省公共场所外语标识标牌规范建设工作成效几何？

“现在海南公共场所外语标牌的错误越来越少了。”在海口生活了3年的英国小伙Alex Whitton直言，“这是一座越来越开放和包容的海岛。”

根据省公共场所外语标识标牌规范建设工作联席会议机制办公室（省委外办）最新披露的信息，海口等首批8个重点市县基本完成公共场所外语标识标牌建设，第二批建设正加快推进。伴随着海南开放大门越开越大，对外开放服务水平不断提升，将更好匹配国际化需求，助力自贸港建设。

## 全省“一盘棋”

实际使用外资连续3年翻番，外资市场主体大幅增长，全球89个国家和地区的投资者来琼投资……海南自贸港建设持续吸引越来越多外籍人士来琼考察投资、交流学习、旅行度假，海南国际化程度越来越高。这一切，无不

倒逼海南擦亮自贸港“门面招牌”。

省联席会议机制办主任、省委外办主任王胜说，省委、省政府高度重视公共场所外语标识标牌规范建设工作，成立了由省长担任总召集人、5位副市长担任副召集人的海南省公共场所外语标识标牌规范建设工作联席会议机制，出台《海南省公共场所外语标识标牌管理规定》等7部制度性文件，编制《公共场所外语标识标牌英文译写规范（海南省地方标准）》，为全省统筹推进标识标牌规范建设工作搭建了“四梁八柱”打下了坚实基础。

全省省直部门、各个市县和洋浦经济开发区树立“一盘棋”思想，形成规范建设工作共同体。省联席会议机制办、省委外办加强统筹协调，先后11次分赴市县调研指导。省旅文厅、省住建厅等重点领域行业主管部门多次派工作组赴市县进行现场指导，确保规范建设质量。各市县积极履行主体责任，主动作为，形成合力，推动公共场所外语标识标牌规范建设取得阶段性成果。

## 重点市县示范引领

海口的外语标识标牌建设涉及面

最广、问题最集中，任务也最重。为摸清建设底数，海口邀请专家对全市16家单位及第三方机构开展专项工作培训，要求进一步突出外国人聚集的重点区域，有步骤、有重点、分阶段实施，以整改已有的标识标牌为基础，按照最低配置严控新增标识标牌。经过初查、筛查和核查三次调查摸底，海口最终确定新增和改造的外语标识标牌逾5万块，涉及2459个公共场所。

“我们以实用为导向，将示范点建设分为‘提升类’和‘完善类’。其中，万绿园通过对497块外语标识标牌进行全面提升改造，突出智能化，增设含有园区导航、景点介绍、垃圾分类介绍、扫二维码识别植物等功能的APP小程序。”海口市委外办副主任黎莉说。

“这是一座对外国人十分包容友好的城市。”在海南生活了10年、来自美国加州的Tommy Coleman这样形容海口。

三亚是国内十大热门旅游目的地，同时也日益受到境外游客的青睐。

“针对标识行业准入门槛过低、参与标识标牌项目的企业资质参差不齐，标准化执行力欠缺的行业现状，我们借鉴深圳标识行业先进发展经验，并结合三亚实际，制定全新的建设模

式，同时引入专业的标识制作企业参与三亚的标识标牌建设。”三亚市委外办相关负责人说，三亚由各行业主管部门作为业主统一建设，三亚市交投集团提供全过程咨询服务，从而严把标准关和价格关，实现从设计到竣工验收全过程的质量控制和成本控制。

据介绍，三亚共新建标识标牌9333块，整改标识标牌3272块，审核全市公共场所中英标识标牌词条2.2万多条，创新开发三亚市道路公共信息标志监管系统，实现公共信息和外语标识全生命周期动态监管。

王胜说，从第一阶段外语标识规范建设工作具体成效来看，一条非常重要的经验就是重点市县示范点有效发挥了示范引领作用，引领其他市县和行业推动公共场所外语标识标牌建设工作。

目前，第二批10个市县和洋浦经济开发区也已基本完成标识标牌设计，并开始施工建设，计划今年6月完成，届时公共场所外语标识标牌规范建设将实现全省全覆盖。

## 市民游客争当纠错达人

2020年10月，省委外办联合省

委宣传部发起的“全民来找茬——海南外语标识标牌纠错随手拍”活动，正吸引越来越多市民游客的参与。

Alex Whitton是活动月度纠错达人之一。“平时出去玩的时候会留意身边的标识标牌，保证自己每天都至少上传5条纠错信息。”在万绿园“扫街”时，他指着园区的应急垃圾站指示牌举例说，“Emergency Garbage Station”这个翻译把“站”翻译成“Station”，但“Station”在英文中一般指火车站、公共汽车站这样的站点，根据中文的意思这里是一个收集点，不如翻译成“Collection”。

自纠错活动启动以来，“新海南人”李琴利用工作出差的便利在海南各个市县为外语标识标牌“捉虫”。在今年1月的纠错积分排行榜中，李琴以3905分的积分脱颖而出，成为当月的纠错达人，获得主办方提供的1000元奖励金。“参加纠错活动太值了！提交的纠错意见不仅能得到专家的点评，让我的英语水平更进一步，产生的积分还可以兑换各种礼品！”李琴说。

纠错活动目前累计收到纠错信息8000余条，为全省标识标牌建设工作的开展营造了浓厚的社会氛围。

（本报海口3月1日讯）

奋斗百年路 启航新征程

## ●脱贫攻坚答卷

## 五指山下唱新歌

■ 新华社记者 赵颖全 罗江 吴茂辉

晨曦微露，五指山深处云雾缭绕，茶园郁郁葱葱。“五指山啰，五条河咧，你知哪条流下海，你知哪条流回来……”番赛村10多名黎家阿姐唱着山歌，双手上下翻飞，将一芽芽饱满的嫩叶装进背篓。

番赛村是五指山市通什镇最偏僻的黎村，贫困率一度高达50%。村庄人均耕地仅0.6亩，村民种植水稻只够自给，多年来在脱贫路上屡屡碰壁。“槟榔树不结果，种了10多年的橡胶树还没手臂粗，更别说产胶了。”脱贫户王春梅说，为了维持一家人生计，她曾常年在外奔波打工。

村庄海拔高、气温低，村民尝试种过多种作物，都收成不好。山里有不少野生大叶茶，也有村民移栽野生茶苗自种，但过于零散不成规模。番赛村党支部书记王梅珊想，昼夜温差大、云雾天气多，适合茶树生长，好好管理的话，茶叶质量肯定不错。2014年，她带领几名妇女整合自家土地，在山坡上开辟出200亩茶园。

看着大家干劲十足，通什镇政府鼓励王梅珊继续扩大规模，给予农户种苗、肥料帮扶。五指山市政府引进龙头企业对农民进行技术指导，与农民签订收购协议。在农业部门支持下，村里建起标准化茶园，装上喷灌设施，推广病虫害绿色防控技术，质量和产量又上了一个台阶。

从200亩到800亩，50多户贫困户种茶脱贫，精心管理的茶园亩均年收入达6000元。“今后我们不但卖茶青，还要自己打品牌、做产品。”王梅珊指着村口的茶叶加工厂说，政府投资建设的茶厂3月底正式投产，将借助大型茶企的销售渠道推广产品。从卖茶青每斤十几元，到生产每斤数百元的优质茶叶，村民的腰包会“越来越鼓”。

“苦熬几十年，终于找对路子了。”回忆往昔王春梅不禁感慨。2016年她家首批茶叶迎来采收，当年就实现脱贫。这几年，仅靠茶叶她每年收入就超过3万元。茶厂大规模投产后，她还打算到厂里打工学制茶。

“吃得好，住得好，告别贫困没烦恼；看病好，上好学，政策帮老又扶小；村庄美，百姓富，振兴还靠共产党。”光景一天天变好，平时总爱亮嗓子的王春梅编了不少山歌，表达对党和政府的感恩。

随着苦日子远去的，还有脏乱的环境。如今，沿着整洁的村道漫步番赛村，房前屋后的花草清香沁人心脾，河道清澈。去年番赛村还入选了国家森林乡村。

82岁的村民王运形说：“现在住着新房，不愁吃、不愁穿。”坐在新房前，望着河边红艳艳的三角梅，王运形满心欢喜，哼起了从小就会唱的那首山歌：“五指山下五条河，条条河水唱新歌。苦难日子流下海，幸福生活流回来……”

（据新华社海口3月1日电）

## H 争创一流营商环境

# 开展“多证合一”改革试点压缩审批时限，推行“一事通办”简化办事流程 制度创新助推三亚游艇产业提速发展

## H 中央媒体看海南

■ 新华社记者 赵颖全  
陈凯姿 严钰景

三亚鸿洲国际游艇会码头管理中心总监陈升琼介绍，春节黄金周后三亚游艇旅游热度依然不减，该产业迅速发展的主要原因，除了消费者认知水平的提高，带动“玩船概念”兴起外，还受益于近年“多证合一”等游艇监管制度的创新。

海南省交通运输厅统计数据显示，2021年春节黄金周期间，该省游艇累计出海5460艘次，与2019年同期相比增长47.97%。其中，三亚游艇出海艘次占比超过93%，日均出海航次超过700趟，实现游艇海上游乐新业态“开门红”。

2020年6月，三亚海事局在全国率先开展游艇等涉客船舶“多证合一”改革试点。游艇原有的《船舶国籍证书》等4本法定证书均由《三亚辖区船舶管理证书》替代。

三亚海事局局长翁建才说，试点开展后，申请材料最多可减少6项，最长受理审批时间由数十个工作日缩短到10个，审批时间压缩了85%，为企业节约了大量时间和成本，这次改革还入选了“海南自贸港制度创新案例”。

在“多证合一”基础上，三亚海事局继续简化流程，开展“一事通办”，对游艇登记的6个事项同时实施绿色通道、并联办理、容缺后补、告知承诺等服务机制。此外，该局还在全国

范围内首次推出“一船一码”综合管理系统，整合分散在海事、交通、税务、旅游、市场监管等部门的信息，形成监管合力，做到“有事必应，无事不扰”。同时，游客“随时扫、随时查、随时评”，消费更加放心。

据翁建才介绍，2020年，三亚辖区共为104艘游艇提供“一事通办”服务，为500余艘游艇办理了“多证合一”。全年游艇保有量持续增长达到739艘，二手游艇所有权登记同比增长81%，游艇产权交易

市场活跃。全年异地转港登记同比增长148.3%，对外地游艇吸引力进一步增强，游艇产业融资需求也出现数倍增长。“多证合一”等改革正助推三亚游艇产业快速发展。

记者走访了解到，目前三亚游艇租赁市场单艘单次（3小时）出海最低价格仅为2000元左右，淡季时部分游艇人均消费低至100元以下。三亚游艇旅游在疫情中逆势上扬，悄然转型升级，逐渐走向普通消费者。（据新华社三亚3月1日电）

## 洋浦国际集装箱码头 起步工程： 添设备 强能力

近日，在洋浦经济开发区国际集装箱码头起步工程施工现场，工作人员正安装设备。

目前，洋浦国际集装箱码头起步工程能力提升项目第一批8台轮胎吊与2台轨道吊已抵达洋浦国际集装箱码头，正在着手安装调试。

洋浦国际集装箱码头起步工程能力提升项目总投资约7.8亿元，建设内容包括新建集装箱堆场、装卸设备采购、设备自动化改造等。

本报记者 陈元才 摄



## 海口江东新区对标国际优化营商环境

# 推出一个项目 实施两项举措 释放三重红利

■ 本报记者 张期望

一个占地3.1万平方米，总建筑面积2.3万平方米，共计有7栋3层至5层写字楼的办公园区，从勘察设计到建成需要多久？在常规项目建设管理制度之下，至少需要半年甚至一年。但海口江东新区1.5级企业港给出了一个全新的答案：90天。

为何这么快？这得益于江东新区找准园区发展和企业需求痛点，对标国际优化营商环境——从2020年7月开始推行全面取消工程建设项目建设施工图审查、在园区试行项目建筑师负责制两项举措，为这个办公园区的设计、施工建设、招商带来三重红利。

2020年10月底，海口江东新区内企业数已达6302家，但江东新区起步区及其周边办公楼宇正处在前期规划和施工阶段，预计3年后才能大量面向市场供应，办公载体供需矛盾突出。为解决这个难题，江东新区管理局决定借鉴深圳前海1.5级土地开发模式，在起步区对面的政府筹备地块快速建设一个企业办公园区。

“项目开工建设前，我们就迎来了第一个红利。”项目业主单位海南江东智慧投资发展有限公司总经理张博称，2020年7月21日起，江东新区全面取消工程建设项目建设施工图审查，实行建设、勘察、设计、施工单位质量承诺

制和重大工程施工图专家论证制。这项新举措，让项目节省至少15天的图审时间，而且为项目建设节省了一笔图审费用。

“这个项目建设一是要快，二是要符合市场主体需求，解决当务之急。”张博介绍，2020年底江东新区对标的国际行业做法，在园区内试行项目建筑师负责制。经过充分考虑，业主方决定试行这一做法，使其成为省内首个实施建筑师负责制的项目，实施设计施工一体化招标。经过招标，中建科工集团和中集建筑设计院联合中标，建筑设计师李超成为该项目的首席建筑师。

为做好该项目设计工作，李超

带领设计团队做了大量的市场调研工作，在摸清楚当下江东新区进驻企业类型、需求之后，才开始整个项目的设计工作。“进驻江东新区的企业中，除了有大批中大型企业之外，还有不少的创业型企业。”李超称，针对项目建设工期要短的实际，项目设计之初就决定采用装配式建筑。同时，该项目充分考虑不同市场主体办公需求，规划业态涵盖商务办公、餐饮、文化、娱乐、购物等。

很快，海口江东新区1.5级企业港项目就迎来了建筑师负责制带来的第二个红利。在项目图纸完成设计后，招商工作也立即启动。尽管项目刚刚开始建设，但办公园区办公空间

在设计的时候就充分考虑了市场需求。今年1月20日，经过短短半个月招商，首批21家企业签订进驻协议。

建设速度快，是这个项目迎来第三个红利。“如果不是采用装配式建筑，现在最多完成30%的施工任务。”2月27日，工江东新区1.5级企业港项目技术总工陈建龙兴奋地说，开工至今，仅用50多天，3栋办公楼主体结构已完工，另外4栋办公楼主体结构也将在几天内完工，项目已开始幕墙和内部结构的施工，3月底将全面完工。（本报海口3月1日讯）

营商环境报料热线 966123

## 高标准高质量 开展好党史学习教育

▲上接A01版

历史是最好的老师。我们党的一百年，是矢志践行初心使命的一百年，是筚路蓝缕奠基立业的一百年，是创造辉煌开辟未来的一百年。回望过往的奋斗路，眺望前方的奋进路，我们必须把党的历史学习好、总结好，把党的成功经验传承好、发扬好。我们要深刻领会在全党开展党史学习教育，是牢记初心使命、推进中华民族伟大复兴历史伟业的必然要求，是坚定信仰信念、在新时代坚持和发展中国特色社会主义的必然要求，是推进党的自我革命、永葆党的生机活力的必然要求。我们要深刻认识到，开展党史学习教育，是我们加强党的全面领导、确保中国特色自由贸易港建设正确政治方向的重要保障，是我们始终胸怀“国之大者”，完整准确全面贯彻新发展理念、推动高质量发展的重要途径，是我们激发奋斗精神、高质量高标准推进中国特色自由贸易港建设的动力源泉。

学习历史是为了更好走向未来。高标准高质量开展好党史学习教育，要坚持马克思主义立场观点方法，准确把握目标要求和重点内容，学懂弄通悟透百年厚重党史，坚持领导带头学、用心用情学、原原本本学、联系实际学，做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。要以党的百年奋斗历程、党的伟大贡献、党的性质宗旨和初心使命、党的创新理论、党的伟大精神、党的宝贵经验引领海南全面深化改革开放和自由贸易港建设实践，在党史学习教育中切实增强政治意识、鼓舞决心斗志、厚植为民情怀、感悟思想伟力、赓续精神血脉、不断提高应对风险挑战的能力水平，推动共同富裕取得更为明显的实质性进展，推动海南全面深化改革开放和中国特色自由贸易港建设再上新台阶。

开展党史学习教育是党的政治生活中的一件大事。全省各级党组织要把开展党史学习教育作为重大政治任务，融入日常、抓在经常，坚持守正创新，确保学习教育各项任务落到实处。要明确责任主体，加强组织领导。各级党委（党组）要担负起主体责任，高度重视、精心组织，主要领导干部要扛起责任担当，深入一线、靠前指挥，党员干部要全身心投入，做到学有所思、学有所悟、学有所得。要细化落实方案，加强具体指导，注重方式方法创新，用好我省丰富的红色资源，开展特色鲜明、形式多样的学习教育，特别是要引导广大党员领导干部坚持马克思主义历史观，旗帜鲜明反对历史虚无主义。要做好宣传引导，加强氛围营造，引导广大党员干部把思想和行动统一到中央精神和省委部署要求上来。要注重推动工作，加强成果转化，把党员干部在学习教育中激发出的工作热情和进取精神转化为工作动力，以海南全面深化改革开放和中国特色自由贸易港建设的实际行动检验学习教育的实际成效。

百年征程波澜壮阔，百年初心历久弥坚。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高标准高质量开展好党史学习教育，从百年党史中寻经验、求规律、探未来，进一步砥砺初心使命、坚定信仰信念，以往无前的奋斗姿态、风雨无阻的精神状态，推进海南全面深化改革开放和中国特色自由贸易港建设，以优异成绩迎接建党100周年！