

习近平同波兰总统杜达通电话

新华社北京3月1日电 国家主席习近平3月1日晚同波兰总统杜达通电话。

习近平指出，波兰是中东欧地区大国和欧盟重要成员国，也是中方在欧洲的全面战略伙伴。中方一向高度重视中波关系发展。新冠肺炎疫情发生后，中波守望相助，在疫情防控、复工复产等方面开展良好合作，谱写了两国友好新篇章。当前形势下，中波双方更加需要加强战略沟通，深化务

实合作，共同应对各种风险挑战。中方愿同波方一道，推动中波关系在新的一年里行稳致远。

习近平强调，中方愿继续同波方加强联防联控和疫情防控经验交流，同时稳妥有序恢复人员往来。中方愿根据波方需求，在力所能及范围内向波方提供疫苗。疫情期间，往返于中波的中欧班列开行量和运货量创下历史新高，反映出中波、中欧供应链产业链高度相互依存，也表明双方经贸合

作潜力巨大。中方将通过建立中国－中东欧国家合作框架内有关机制，推动进口更多波兰优质农食产品。中欧完成投资协定谈判，将为中波合作开辟更加广阔的空间。

习近平指出，前不久中国－中东欧国家领导人视频峰会成功举行，我同你和其他各国领导人全面回顾中国－中东欧国家合作发展历程，深入总结发展经验，共同展望发展前景，达成广泛共识，为合作机制作出重要规划和引领。

中方愿同波方一道努力，以这次峰会为新起点，推动中国－中东欧国家合作和中欧关系收获更多成果。

杜达表示，习近平主席2016年对波兰的国事访问有力促进了波中关系发展。前不久习近平主席成功主持召开中东欧国家－中国领导人视频峰会，这对促进中东欧国家同中国合作、助力中东欧国家实现疫后经济复苏非常重要。波方高度赞赏习近平主席承诺中国致力于将新冠疫苗作为全球公

共产品并表示愿同中东欧国家开展疫苗合作。这证明中国在习近平主席领导下发挥着负责任的大国作用。波方愿同中方加强抗疫合作。中欧班列抗击疫情发挥了重要作用。希望双方继续保持各领域人员往来和合作，促进双边贸易平衡增长。波方愿继续为中东欧国家同中国合作作出贡献。我期待疫情过后再次访华，愿同习近平主席保持密切友好交往，共同推动波中关系迈上新台阶。

全国政协十三届四次会议3月4日召开

新华社北京3月1日电 中国人民政治协商会议第十三届全国委员会第十五次会议决定：中国人民政治协商会议第十三届全国委员会第四次会议于2021年3月4日在北京召开。

建议会议的主要议程是：听取和审议中国人民政治协商会议全国委员会常务委员会工作报告和全国政协十三届三次会议以来提案工作情况的报告；列席中华人民共和国第十三届全国人民代表大会第四次会议，听取并讨论政府工作报告及其他有关报告，讨论国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要草案。

国防部：坚决反对任何国家以“航行自由”为名加大在南海军事存在制造紧张气氛

新华社北京3月1日电 国防部新闻局3月1日就近期涉军热点问题答记者问。国防部新闻局表示，坚决反对任何国家以“航行自由”为名，加大在南海军事存在，制造紧张气氛。

有记者问，据媒体报道，法国海军近期派遣舰艇在南海开展“航行自由”任务，英国海军称也将准备进入南海开展行动。有评论称，南海可能成为大国角力场。请问中方对此有何评论？

国防部新闻局表示，当前，南海局势总体稳定，地区国家致力于将南海打造成和平之海、友谊之海、合作之海。中方维护南海和平稳定的决心意志坚定不移，坚决反对任何国家以“航行自由”为名，加大在南海军事存在，制造紧张气氛，插手地区事务，损害地区国家共同利益。希望有关国家为维护南海和平稳定作出建设性贡献，不要无事生非，不要挑动南海局势升温。

国务院新闻办公室将发表《2020年美国侵犯人权报告》

据新华社北京3月1日电 国务院新闻办公室将于近期发表《2020年美国侵犯人权报告》，对美国侵犯人权的状况进行揭露。

报告分为序言、疫情严重失控酿成人间悲剧、美式民主失序引发政治乱象、种族歧视恶化少数民族处境、社会持续动荡威胁公众安全、贫富日益分化加剧社会不公、践踏国际规则造成人道灾难、全文约1.5万字。

国产大型客机C919全球首单“落地”东航

据新华社上海3月1日电（记者贾远琨）3月1日，东航与中国商飞在上海签署国产大型客机C919采购合同。首批5架C919引进后，将以上海为主要基地，加密上海至北京大兴、广州、深圳、成都等航线。这标志着C919正式进入市场运营准备的新阶段。

双方正在为C919的商业运营做积极准备，包括新机型补充运行合格审定、专业人员培训及客户支援保障协议等谈判签署工作，在飞机进出口、航材维修、物流仓储、新技术应用、航材支援、维修保障、飞机构型优化等领域，双方将加强合作，确保首批C919高质量运营。

自2019年起，6架C919在上海、厦门、东营、南昌等地进行飞行试验，先后完成了颤振、高温高温等重要专项试飞，开展了一系列地面试验和飞行试验。2020年11月，C919获型号检查核准书（TIA），全面进入局方审定试飞阶段。2021年1月，民航上海审定中心完成C919首次局方审定试飞。

当前，C919已获815架订单，正朝着取证交付的目标向前推进。投入市场，对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”，对于航空公司、飞机制造商来说也都是了一项巨大的挑战。自2017年C919首飞成功以来，民航管理方、制造方、运营方深度协同、密切合作，为C919适航取证乃至交付运营提供了可靠保障和助推力。

26岁中科大特任教授用数学在相对论与量子力学间架起“新桥”

据新华社合肥3月1日电 近期，26岁的中国科学技术大学特任教授陈果研究复微分几何获重要进展，解出J方程和超临界厄米特—杨振宁—米尔斯方程的变形，用数学突破在爱因斯坦的相对论和杨振宁等人的量子力学模型间架起一座“新桥”。

近期，陈果通过两年研究，在稳定前提下，解出了陈秀雄和唐纳森独立提出的J方程以及丘成桐等人提出的超临界厄米特—杨振宁—米尔斯方程的变形。

“要统一相对论与量子力学，需要在最大的宇宙与最小的量子之间建立许多‘桥’，我的工作就是在它们之间新架起了‘一座桥’，这也是对弦理论的一点推进。”陈果说，现在还无法预知理论进展对未来应用的推动，“只有时间能给出答案”。

日前，世界知名学术期刊《数学新进展》发表了该成果。审稿人表示：“陈果引入两个大胆的想法，解出了两个重要方程，类似结果极为罕见。”

陈果14岁进入中科大中班，23岁获得美国纽约州立大学石溪分校博士学位。他的博士生导师、著名数学家陈秀雄说，陈果解决的是一个备受关注的难题，他的研究“极具想象力”，为探索未知提供了一个强有力的工具。

奋斗百年路 启航新征程

70年来，他们这样唤醒沉睡的“聚宝盆”——来自柴达木的一份创业报告



盐湖集团钾肥生产厂区。 新华社记者 王艳 摄

“南昆仑，北祁连，八百里瀚海无人烟。”

地处青藏高原北部的柴达木盆地，一方面是遍布荒滩、戈壁的无人荒原，一方面又因盐湖蕴宝、山川藏珍而被称为沉睡的“聚宝盆”。

从20世纪50年代起，无论是在戈壁中筑养青藏通道，还是在碱土里开发片片盐田，一代代奋斗者70年来用双手唤醒沉睡千年的柴达木，谱写出一段开天辟地的创业传奇，让苍茫的荒原变为发展的热土。

苍凉戈壁里的铁皮房，见证他们的坚强

青海省公路局格尔木公路总段的段史馆里，摆放着一些铁锹、钢钎、镐头等工具，它们大都已残缺不全，有的铁锹甚至被磨损到只有正常铁锹长度的三分之一。

20世纪50年代，第一代青藏公路的筑路工人们就是使用这些工具，穿越柴达木盆地，打通了祖国内地与西藏相连的交通大动脉，柴达木盆地最大城市——格尔木也因此诞生。

修路就要养路，天南海北的年轻人汇聚到青藏公路沿线，将自己的生命与这条大动脉紧密相连。

81岁的吴战瑞，青春记忆都留在了这里。

1964年，刚满22岁的武威小伙吴战瑞和150多个甘肃老乡，途经格尔木，上到海拔4400多米的五道梁，一待就是15年。

“当时，听从党中央号召支援西藏，养护青藏公路，能来的人都很光荣。”吴战瑞对那段岁月记忆犹新。

“刚去的时候，大家只能住在铁皮搭的简易板房里，房子走风漏气，夏热冬凉。”吴战瑞说，“铁皮房就像是我们的‘前线战壕’，扎到哪，我们就干到哪！”

74岁的盐湖集团退休职工王西臣1981年从部队转业，来到了柴达木盆地的察尔汗盐湖。

这里是中国最大的盐湖，自20世纪50年代勘探开发至今，已是中国主要的矿业基地之一。

“12顶铁皮房，10台挖掘機，10多辆翻斗车，当时我们就在察尔汗修盐田。”带着部队的扎实作风，王西臣和同事们天天套着水裤泡在卤水里。

从铁皮房开始，老一辈柴达木人在“风吹石头跑，氧气吃不饱”的戈壁滩上艰苦创业，用双手开辟出一个蓄势待发的新天地。

不毛之地中的绿卡车，闪耀他们的奉献

察尔汗盐湖旁的盐湖博物馆里，珍藏着几张老照片：低矮的平房边上停着几辆深绿色卡车，人们正在从卡车上取物资，每个人脸上都挂着笑。

“见到绿卡车来了，就说明晚上有新鲜蔬菜吃了。”58岁的盐湖集团退休干部刘传荣笑着说。

他是一位“盐二代”，父亲刘宗元是第一批来盐湖开荒采矿的工人，从

小就在盐湖长大的刘传荣见证了矿区的变化。

1986年，青海钾肥厂一期工程全面开工建设。“之前矿区的钾肥年产量也就几万吨，一期一建成就是年产量20万吨，为了一期早日建成，大家都铆足劲干，党员甚至带头住在厂房里。”刘传荣说。

高强度的工作中，绿卡车带来的新鲜蔬菜是不少同事的念想。

“绿卡车不仅是送来了蔬菜，更像是给我们送来了加油鼓劲的‘精神弹药’，每次看见它，我们就想等一期建好了有效益，就能每天吃新鲜蔬菜了。”刘传荣说。

1989年5月，钾肥厂一期工程提前一年建成转入试车、试生产，盐湖钾肥的产量跨上了新的台阶，也拉开了盐湖资源综合利用的序幕。

“从那年开始，我们盐湖矿区的条件也变得越来越好。”刘传荣笑着说。

对于养路工人郭长青来说，绿卡车则给自己带来了精神食粮。

20世纪80年代初，郭长青接过父亲手中的洋镐，来到戈壁深处的盐湖公路段。

“身体不适可以忍耐，精神寂寞

才是最大的敌人。”如果来了一辆卡车，只要车停下来休息，郭长青就会好吃好喝地招待司机，只希望他能多待一会儿聊聊天。

20世纪80年代中叶，青藏公路全部铺成了黑色路面，来来往往的车越来越多。

路好了车多了，郭长青的精神也充实了：“我们养护的路上，车能走得平稳，我们的工作就有价值。”

从驼队到卡车，从人力到机械，一代代柴达木人前赴后继，他们怀揣着简单而又伟大的理想，在戈壁滩上接力书写着无私奉献的传奇。

创新在他们手中，擘画柴达木的未来

冬日的太阳照在一望无际的盐碱地，耀眼而明媚。

盐湖集团研发中心工程师张娟戴着一顶大大的太阳帽，蹲在干冷的地表采样点前记录数据。没几分钟，寒风已将她的手指冻得通红。

“这是在干啥？”“采集土壤样本。”“干啥用？”

最新版国家医保药品目录于3月1日正式启用。经过调整后的医保药品目录，纳入119种药品，调出29种药品。

清退“僵尸药”、新增抗癌药、覆盖新冠肺炎治疗相关药品、新纳入药品平均降价50.64%……最新版医保药品目录再次体现“保基本”的功能定位，推动实现医保、企业、患者“三方共赢”。

新冠肺炎用药全部纳入医保

与往年相比，本次医保药品目录调整看点之一是谈判降价调入的药品数量最多、惠及的治疗领域最广泛。

新增119种药品。这些药品共涉及31个临床组别，包括慢阻肺用药、红斑狼疮用药、抗抑郁症用药等，占所有临床组别的86%，患者受益面非常广泛，其获得感更加强烈。

新增新冠肺炎治疗相关药品。

新版医保药品目录昨起落地，全覆盖新冠肺炎药品新纳入药品平均降价50.64%

最新版国家新冠肺炎治疗方案所列药品已全部纳入国家医保药品目录，如利巴韦林注射液、阿比多尔颗粒等药品均调入目录，用以应对新冠肺炎疫情。

新增17种抗癌药。本次目录调整新增了17种抗癌药，其中包括PD-1、仑伐替尼等新药、好药。目录内癌症用药的保障水平再次提升。

调出29种药品。这些“被清退”药品主要是临床价值不高且可替代，或者被药监部门撤销文号成为“僵尸药”等。在论证与评审中，专家们将可替代性作为一项重要指标，被调出的药品在目录内均有疗效相当或者更好的药物可供替代。这些药品的调出，将为更多

新药、好药纳入目录腾出空间。

新药“入群”。为了满足患者对新上市药品的需求，2020年8月17日前上市的药品均被纳入本次目录调整的范围，其中有16种新上市的药品被调入目录。

可以看出，这次医保药品目录调整纳入性价比高的药品、调出临床价值不高的药品、全覆盖治疗新冠肺炎相关药品，其重点依旧放在“保基本”，提高患者用药的可及性。

预计今年可累计为患者减负约280亿元

国家医保局相关负责人表示，谈

的使用效益。

针对2020年底协议到期的目录内抗癌药品，国家医保局对14种独家药品按规则进行续约或再次谈判，平均降幅为14.95%，其中个别一线抗癌药降幅超过60%。经测算，14种抗癌药降价，预计2021年可为癌症患者节省30余亿元。

国家医保局医药服务管理司司长熊先军说，在医保基金安全总体可控的前提下，医保基金支出没有明显增加，参保患者的药品支出明显节省，医保药品保障能力和水平得到提升。

随着新版医保药品目录的落地，国家医保局还将指导定点医疗机构形成联动，及时优化升级机构配备、使用的药品，提升临床用药水平，并指导各地通过完善门诊保障政策、开通医保定点药店通诊、合理调整总额控制等方式，推动新版目录内药品落地。

（据新华社北京3月1日电）