2021年3月4日 星期四
值班主任：董纯进 主编：刘乐蒙 美编：陈海冰 检校：招志云 符发
海南日报

争创一流营商环境

卓志集团副总裁、首席运营官李岩点赞洋浦营商环境——

“一站式”解决 当下难题不隔夜

■ 本报记者 傅人意

“卓志集团进驻洋浦经济开发区以来，当地政府部门提供了全方位、24小时的高效对接服务，包括企业的登记注册，海关等监管部门的对接，以及业务落地中遇到的用工、突发情况，横向沟通等问题，都‘一站式’帮我们解决，我们为洋浦当地的营商环境点赞！”3月2日，卓志集团副总裁、首席运营官李岩告诉海南日报记者。

去年11月6日，首单以1210网购保税模式办理的跨境电商购物在洋浦保税港区完成，从商品申报到海关系统审核放行仅用了1秒的时间。这次首单业务的测试成功，标志着洋浦在跨境电商领域实现了从无到有的突破，跨境电商产业在洋浦的布局实践就此拉开序幕。

李岩介绍，此次1210网购保税模式首单测试的是广东卓志集团一笔从荷兰进口的婴幼儿奶粉订单。去年11月5日，消费者从网上商城下单了该商品后，卓志集团迅速完成了通关手续。11月6日，奶粉就从洋浦保税港区运送到了消费者的手中。

但顺利出单的背后，并非一帆风顺。

李岩回忆，去年10月12日，卓志集团装满进口货物的集装箱进入洋浦港，集装箱到达后，需要经过海关查验和码头的提单才能提柜。可是，傍晚6点查验环节完成时，已过了洋浦港海关和国投洋浦港单证窗口的工作时间。与此同时，为应对台风侵扰，洋浦港封港在即，所有码头都已停止作业。

当时，焦急的卓志集团工作人员联系了企业落地洋浦时的对接人——洋浦国际投资咨询有限公司招商人员王少曼，希望从她那里寻求帮助。

王少曼了解情况后及时介入，并积极协调各方解决难题。在各单位的通力合作下，货物最终在台风到来前有惊无险地运进了保税仓库。

为了让洋浦的跨境电商业务尽快启动，几天后，卓志集团开始了申报测试，但下单之后，海关总署的系统却反馈显示“监管场所未开展跨境业务”。

“我们马上将情况反馈给了相关部门，洋浦紧急申请了添加1210代码，在有关方多次联系沟通、海关全力支持下，1210代码在当天就顺利添加，洋浦跨境电商业务权限正式开启，1210首单业务宣布成功！”李岩说。

未来，在贸易结算、通关便利、招商引资等方面，海南将释放更多的政策红利，李岩期待与当地政府、企业携手，打造海南自贸港数字化服务平台。

他介绍，卓志集团作为数字化跨境产业服务商，将参加首届中国国际消费品博览会，带来最新的服务产品。“接下来公司在洋浦经济开发区将迎来更大的优化和升级，推动跨境相关产业和服务商利用自贸港政策加快发展，实现本地产业集聚和快速提升，为海南自由贸易港建设注入新动能。”李岩说。

（本报洋浦3月3日电）

名词解释

1210网购保税模式：商品通过海运方式批量运至特殊区域，待国内消费者下单后，再运送至消费者。因已在国内备货，故响应订单快，运输时间短，综合运费低。

定安行政审批服务局推出新举措，推动服务水平提高

“一对一”帮办 高效审批企业赞

■ 本报记者 叶媛媛

“帮办代办服务不仅提高了企业办事效率，更让我们感受到定安政务服务水平的提升，让我们对投资定安更有信心！”3月2日上午，谈起定安县行政审批服务局近日推出的“一对一”帮办代办服务，定安联海实业有限公司综合部副总经理白雪峰连连点赞。

今年春节前夕，白雪峰所负责的江畔锦城项目恰好进行到办理商品房预售许可证环节，他坦言，当时自己的内心十分焦灼，“过去办理这个证至少需要一两周，如果不能尽快办妥，就意味着项目无法在春节前实现资金回笼，甚至会影响到急需交付的工程款和农民工工资。”

了解到企业难处后，定安县行政审批服务局帮办代办小组立即对企业启动“一对一”帮办代办，通过“一企一策”提供专项服务。

“周五临近下班时企业交齐了材料，由于时间紧迫，我们立马派出了专人对接，同时迅速协调房管中心、住建局等相关部门，主动为企业‘跑腿’解决前置流程。”定安县行政审批服务局工程建设审批室主任陈绵宇说，尽管占用了部分工作人员的休息时间，但为了帮企业尽快解决难题，大家干劲十足。

“工作人员加班加点为企业解决困难，这样的速度，让我们感受到了定安营商环境的‘温度’！”白雪峰笑着说，周六一大早他就拿到“热乎乎”的证件。

在为项目申请相关行政审批业务时，不少企业代表会因不熟悉操作系统、不知准备哪些材料等问题备受困扰。海南红太阳现代服务业发展有限公司总经理姚娇也曾遇到过类似问题，可让她感到暖心的是，定安行政审批服务局的工作人员不仅提前为她准备了材料清单，在窗口办理时还主动提出帮办代办，全流程帮忙操作，“这份贴心、热心，让我们感到安心、放心。”姚娇说。

除了“一对一”帮办代办服务，定安行政审批服务局仍在不断优化自身服务水平，要求窗口工作人员在企业提交项目资料时提前预审，尽可能地避免因相关材料不齐全等因素造成的后期重复审批，最大化保障服务快速高效。

“同时，我们对窗口工作人员及审批辅助人员实行定期轮岗制，通过在不同工作岗位的体验学习，提升自身工作效率和审批专业性，从而更高效地为项目与企业服务。”定安县行政审批服务局有关负责人说。（本报定城3月3日电）

营商环境报料热线 966123

关注首届中国国际消费品博览会

秘鲁羊驼毛产品将亮相消博会

本报海口3月3日讯（记者罗霞）秘鲁优质的羊驼毛产品广受欢迎，一些新产品将出现在首届中国国际消费品博览会（以下简称消博会）上。海南日报记者3月2日从海南国际经济发展局获悉，秘鲁羊驼毛产品品牌Warmpaca受邀将参加首届消博会，并积极为消博会赶制新设计的羊驼毛产品。

据了解，世界上超过90%的羊驼都生活在秘鲁，羊驼毛产品是秘鲁的特色产品。将参加首届消博会的Warmpaca，由2个秘鲁年轻人和2个中国年轻人于2016年创立，其把秘鲁的一些家庭作坊组织起来，用优质的羊驼毛生产各种玩偶和配饰产品。Warmpaca产品在中国市场获得了众多青睐，目前该企业已经在全国7个城市19个高端商场中销售秘鲁手工制作的羊驼毛产品。

琼中出台扶持办法促重点产业发展

符合条件可获资金奖励

本报讯（记者李梦瑶）日前，琼中黎族苗族自治县出台促进重点产业发展扶持办法，提出对符合条件的对象给予资金奖励、用地保障。

该扶持办法适用对象是在琼中进行工商登记注册和税务登记，依法纳税并有实质性运营，符合本县产业发展政策以及总体规划，对本县经济发展有一定贡献的企业。其中，现代服务业年度地方财力贡献（县级留成部分）需达150万元以上，其他类企业固定资产投资额须达到1亿元以上且年度地方财力贡献（县级留成部分）在300万元以上，在县域内租赁厂房的企业年度地方财力贡献（县级留成部分）需在300万元以上。

对于符合条件的企业，琼中将根据其在该县的年度地方财力贡献（县级留成部分），连续五年给予贡献额50%的奖励。对于经省科学技术厅首次认定或新引进的高新技术企业，琼中还将自其纳税的年度起，再提高10%的奖励额度，即给予贡献额60%的奖励。

办法同时指出，将对旅游业、现代服务业、高新技术产业以及热带高效农业等投资项目的用地依法依规予以优先保障。

节后订单生产忙 奋战首季开门红

2021年3月1日，在海马汽车海口基地的生产车间，工人对车辆进行面漆前打磨。

据了解，一汽海马依托海南自贸港政策优势，向新能源汽车、智能汽车生产商转型，加快向绿色制造和智能制造方向升级。未来5年，海马汽车计划在海南市场投放2000辆氢燃料电动汽车，并将继续投入大量资金进行新产品开发和技术升级，掌握车载液态氢核心技术，开发氢能反应堆关键部件和氢能动力总成平台。 本报记者 袁琛 摄

三亚互联网信息产业园以优质服务促企业发展

招商引才并举 助力产业汇聚

■ 本报记者 高懿

服务是根本，人才是本钱。“在三亚互联网信息产业园的每一天，都像回家一样。”3月1日，三亚欧非亚国际文化传播有限公司总经理杨昆对海南日报记者说，依托海南自贸港建设的种种红利，以及海南互联网产业在人才、招商等方面的优惠政策，他自2011年来到海南创业后，便再也不愿离开。

“人才是根本，是推动园区发展的第一资源，结合园区的发展实际，我们坚持招商与引才并举，引进一个项目就引进一批人才，通过重点项目的入驻，为人才搭建好平台。”该园区相关负责人表示。

据了解，截至2020年12月，该园区协助园区内企业人员（118人次）申领2020年三亚市引进人才住房租赁和购房补贴金额达52万元。同时，该园区积极主动送政策上门，向符合条件的人才和企业解释如何享受所得税优惠，并组织园区企业进行人才评定申报，2020年园区企业新增“领军人才”5人、“拔尖人才”1人。

除了对人才的重视，该园区还高度重视高新技术企业的培育和引进工作，不仅制定高新技术企业培育计划，在加强对外引进高企力度的同时，以加强高新技术企业源头培育为重点，积极引导区域内中小科技型企业向高新技术企业转型。

“打铁不仅需要自身硬，还要有好的砧子。”海南锣号科技公司负责人周树成告诉海南日报记者，企业的成功转型离不开园区的贴心服务，“从入驻咨询，到政务代办等便民优质服务，办事效率明显提高。”

同时，园区还为企业之间搭建交流分享的平台，营造良好的园区营商环境，并随着办公场地和生活配套设施的不断完善，帮助企业节省大量开支，为研发、生产投入更大的财力、物力、人力，带动企业发展。

不仅如此，园区还积极从省外引进高精尖企业。截至2020年12月，园区共有高新技术企业23家，主要为互联网电商、软件开发、手机游戏制作等科技领域。

“有了人才引进、企业入驻这些政策‘软’条件之后，园区的重点项目建设与基础设施这些‘硬’条件也要跟上。”园区相关负责人介绍道，三亚市互联网信息产业基地二期工地已完成97%的建设，外立面和内部装修均已完成，下一步开始铺设水电网，计划于今年5月份正式投入使用。此外，新东润·海南互联网产业基地项目，中船重工海山科技产业园二期、三期项目均已开工建设。

“‘十四五’期间，我们将结合产业发展实际情况，对互联网产业进行进一步精细划分，确立重点发展方向，并通过招商引资和政策扶持等方式在园区建立产业圈，实现领域内的产业汇聚。”该园区相关负责人表示，他们还将尽快推动形成产业汇聚效应，根据三亚及园区自身特点打造三亚产业圈。

（本报三亚3月3日电）

基层党建引领

省国资委：

以党建促国资国企跨越式发展

本报海口3月3日讯（记者邵长春 特约记者王旭朝）省国资委3月3日在海口召开2020年度省属企业党组织书记抓基层党建工作述职评议会议。会议现场16家省属企业党委（支部）书记逐一述职，省国资委党委班子成员按照分工逐一点评，会议强调要以抓基层党建推动海南国资国企实现跨越式发展，为自贸港建设做出国资国企人应有的贡献。

会议肯定了2020年全省国资系统基层党建工作所取得的成绩，同时也指出存在的问题和不足。据悉，2020年，各省属企业党建工作实事化、项目化，特别是在落实省国资委党委“党建工作十件实事”上较为有力，并以党建工作推进项目建设及企业发展。

会议要求，各省属企业要牢固树立“抓党建就是抓发展”的理念，从企业长远发展的高度出发，履行好党建工作第一责任人责任，要把党建责任传导到基层，形成层层抓党建的氛围。要着力解决企业党建与生产经营“两张皮”问题，要找准党建与生产经营的结合点，通过党建+项目建设、党建+经营管理、党建+创新发展等方式，以党建促发展。

会议同时指出，要围绕增强竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力来抓党建，以此检验抓党建的成效。要通过抓党建，激发广大干部职工干事创业的热情。同时各省属企业广大干部职工要知敬畏、存戒惧、守底线、算好账，狠抓廉洁，养成在受监督和约束的环境中工作生活，保证海南国资国企风清气正的良好政治生态。

把握战略定位

“十四五”期间 围绕“空港门户 活力城区”发展理念

海口美兰区着力建设“四区一门户”

本报海口3月3日讯（记者张期望 通讯员王聘钊）3月3日，海南日报记者从海口美兰区第七届人民代表大会第八次会议获悉，“十四五”期间，美兰区明确“四区一门户”为总体定位，围绕“空港门户 活力城区”发展理念，将其建设成海南自由贸易港核心承载区的重要城区、国家重大战略服务保障区的核心区、国家生态文明建设示范区的展示区、现代化国际化中心城区等五大战略定位。

“十四五”期间，海口美兰区将按照“空港新城、核心商圈、卓越水岸、城市绿肺、生活枢纽、都市田园”发展要求，积极构建“一核两岸三组团”格局，即突出江东新区核心带动作用，建设好南渡江两岸和东海岸，布局江东、城区、乡村三大组团，推进江东与美兰区一体化融合，在自贸港建设中发挥好中心城区战略作用。

在制度集成创新方面，美兰区将积极探索“五个自由便利、一个安全有序流动”贸易投资自由便利政策落地实施路径，建设人流、物流、资金流自由便利和数据安全有序流动的开放新高地，打造海南自由贸易港核心承载区的重要城区。有序落实“一线”放开、“二线”管住的进出口管理制度，努力打造全国首创离岸贸易服务平台，助力推进区域性离岸贸易中心建设。

“十四五”期间，美兰区将紧抓区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）窗口机遇，加快美兰机场三期建设，把美兰机场打造成面向印度洋、太平洋的国际航空枢纽，发挥好第七航权开放红利，建立三小时空中经济走廊，打造四小时、八小时飞行经济圈，形成RCEP核心通道中心。促进“一带一路”国际交流合作，推动国际机构、国际会议和行业组织入驻江东新区，设立领事或办事机构。

加快项目建设

海口江东新区多个道路项目完工通车

本报海口3月3日讯（记者张期望）3月3日，海南日报记者从相关部门获悉，海口江东新区的哈罗公学周边配套路网工程、顺达路（机场北路南段）项目、新琼片区等多个道路项目陆续完工通车，将进一步提高江东新区交通服务水平，优化江东新区道路路网结构，改善周边居民出行条件。

作为哈罗公学周边重要的交通基础设施，哈罗公学周边配套路网工程项目建设进展备受关注。该道路项目总长1001.461米，包括新建林海四横路、改扩建林海三路及新建环洋路等，主要建设内容包括道路工程、交通工程、排水工程、涵洞工程、照明工程、电力管道工程、景观工程等。目前项目已完工通车。据悉，项目建成后将进一步方便师生及附近居民出行，对江东新区路网建设起到重要促进作用。

顺达路（机场北路南段）项目是江东组团片区路网重要的南北向交通主干道，起点与琼山大道相交，终点北至椰海大道延长线，道路全长约1482米。目前项目已完工通车。该项目建成后，将加快塑造江东新区滨海、沿江城市特色形象，提升城市景观环境品质，增强江东新区滨海、沿江城市活力。

新琼片区基础设施项目于今年1月中旬通车，该项目位于江东新区新琼片区，建设规模及内容包括规划二号路长约409米，红线宽25米；规划五号路长约1320米，红线宽25米。项目建成后，将对江东新区交通基础设施建设起到重要促进作用。