

今年1月至2月,洋浦航运业务实现“井喷”增长 淡季航运 “旺铺”洋浦

洋浦经济开发区 49家航运企业
今年1月至2月

货运量
完成1922.91万吨
去年同期287.33万吨
同比增长569.23%

货物周转量
达1416.17亿吨公里
去年同期仅48.37亿吨公里
同比增长2827.79%

集装箱周转量
3158.95万标准箱公里
去年同期为525.84万标准箱公里
同比增长500.74%



制图/孙发强

本报洋浦3月17日电（记者林书喜 特约记者李灵军）今年1月至2月,洋浦经济开发区49家航运企业共同发力,有3个数据同比增长超过了500%以上。这是海南日报记者3月17日从洋浦交通运输和海洋局获悉的。

按往年惯例,受春节假期等客观因素影响,一、二月份一般为国内航运淡季。但是洋浦的港口和航运却

打破传统,除了水路运输量取得亮眼增长外,今年1至2月份,洋浦港口吞吐量达865.50万吨,同比增长7.93%;集装箱吞吐量完成15.4883万标准箱,同比增长66.55%,其中外贸集装箱为2.8899万标准箱,同比增长96.61%。

为何在国内航运淡季,洋浦却成了“旺铺”?据了解,虽然今年的春节出现在2月份,但根据疫情防

控要求,全国各地倡议和号召“就地过年”,很多企业不停工不停产,因此节后恢复正常生产较往年提前,外贸市场需求旺盛。同时,受去年内外贸航线增加以及“中国洋浦港”船舶港登记、保税油加注等自贸港政策效应的叠加影响,2020年6月1日至今,以“中国洋浦港”为船舶港登记的国际航行船舶达26艘,总载重吨超过400万吨。仅2020年,洋

浦就新增航运产业相关市场主体90家,新增注册船舶80艘,总载重吨达462.7万吨;内外贸航线增加11条,达到33条。这些因素为洋浦港口创历史同期最高纪录打下了坚实的基础。

洋浦交通运输和海洋局局长黄澎告诉海南日报记者,洋浦货物周转量较大的企业有5家,其中专门从事国际原油运输的海南中远海运能源运输

有限公司的货物周转量达1268.70亿吨公里,占总货物周转量比重达89.59%。

值得一提的是,中远海运能源运输有限公司旗下入籍“中国洋浦港”的国际船舶中,新造的“远华洋”轮、“远贵洋”轮和“远福洋”轮均为国内登记的最大载重吨国际船舶,成为“中国洋浦港”在国际原油航运市场上的“三驾马车”。

中国进出口银行 助力海南外向型经济发展

本报海口3月17日讯（记者王培琳 通讯员马羿）海南日报记者3月17日从中国进出口银行海南省分行获悉,近日,中国进出口银行与海南省人民政府签署了《支持海南自由贸易港建设“抗疫情 保企业 稳外贸”联合工作方案》(以下简称《方案》)。根据《方案》,进出口银行5年内将向海南省投放不低于1000亿元人民币,其中外贸产业贷款投放不低于800亿元人民币。

《方案》指出,进出口银行将立足海南省主导产业和发展重点,发挥主责主业独特优势,5年内向海南省投放不低于1000亿元人民币,其中外贸产业贷款投放不低于800亿元人民币。双方将在支持海南自由贸易港建设、外贸外资、制造业、战略性新兴产业、互联互通基础设施建设、传统基础设施建设和“新基建”、外贸企业和制造业企业纾困等重点领域开展务实合作。

下一步,双方将以此次工作方案签署为契机,继续深化银政合作,实现地方政府政策支持、属地管理优势和政策性金融逆周期调节优势的有机结合,产生叠加效应,将海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的鲜明旗帜和重要开放门户,共同推动海南外向型经济高质量发展。

以八项任务为抓手 三亚着力实施 乡村产业发展行动

本报三亚3月17日电（记者黄媛艳）日前,三亚出台了《关于全面推进乡村振兴 加快农业农村现代化的实施方案》(以下简称《方案》),该市将通过三项任务推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,以八项任务实施乡村产业发展行动,通过十项任务全面启动乡村建设行动,力争到2021年加快形成“设施化、园区化、融合化、数字化”的乡村产业格局,到2025年建设“大三亚”农业一体化发展示范区,打造中国南繁硅谷、全国热带农业中心、全国农村深化改革和自贸港乡村振兴样板。

《方案》指出,三亚将推动实施全面巩固拓展脱贫攻坚成果、接续推进脱贫村乡村振兴、加大农村低收入人口帮扶力度等三项任务,进一步建立扶贫资产稳定运营和持续收益长效机制,力促扶贫增收向惠农增收转变。

同时,三亚还将以“推进南繁种业高质量发展、提升农产品供给保障能力、推进热带特色产业高效发展、集中精力解决好耕地问题、升级现代农业科技和物质装备、多措并举推进乡村三产融合、推进农业绿色发展先行区建设、推进现代农业经营体系建设”等八项任务为抓手,着力实施乡村产业发展行动。

为夯实乡村振兴的基础,三亚今年将全面启动乡村建设行动,着力推进“完善农村‘五网’基础设施建设、实施农村人居环境提升行动、全力推进村庄规划建设工作、提升农村基本公共服务水平、全面打通拓展农村消费市场、致力加快推进城乡融合发展、加大农业农村优先投入力度、集中力量推进农村改革事项、进一步深化农垦改革工作、持续发展壮大农村集体经济”等十项任务,力争以实效破难点、解难点,走出一条特色乡村振兴之路,加快农业农村现代化。

海航货运将开通海南首条 定期洲际货运航班

本报海口3月17日讯（记者邵长春 通讯员刘子轩）3月17日下午,海航货运有限公司与DPD中国货运包机推介会暨项目签约仪式在海口举行,双方将联合开展海口⇌巴黎常年定航货运包机项目,据悉,这将是海南开通的首条定期洲际货运航班。

DPD中国拥有“全球电商流通触发器”之称,专注为跨境物流运输提供解决方案;海航货运有限公司是海航集团旗下专注为全球客户提供专业化的航空运输、多元化的综合物流和标准化的机场地面保障等服务的公司。

此前海南并无定期的洲际货运航班,只有偶尔的包机服务。此次双方合作,将联手推出定期洲际货运航班,负责该项目包机执飞的航班机型为B787-900,一周两次往返海口、巴黎,计划于3月27日实现首航,后续双方还将围绕免税产品、跨境电商物品开展运输。

据悉,此次合作,DPD中国将依托在广州、深圳、郑州、上海、杭州等地航点进行多站点上货后集货至海口,货物在海口美兰机场集中报关,然后再运到法国巴黎,配送范围辐射至欧洲市场。

海航货运有限公司董事长兼总裁艾兆元说,该公司将以此合作为契机,继续探索创新、大胆尝试,与DPD中国深化海南地区航空物流的合作,助力海南自贸港航空货运网络枢纽建设,为海南自贸港建设贡献力量。

美妆企业资生堂将携新品牌参加首届消博会

“海南的发展是资生堂成长新机遇”

expoo 关注首届中国国际消费品博览会。

本报海口3月17日讯（记者罗震）日本美妆“巨头”资生堂集团(SHISEIDO),是第一家签约参加首届中国国际消费品博览会(以下简称消博会)的美妆企业。“海南自贸港为全球消费增长提供了新动力,我们非常看好这一新的契机。我们在第一时间就和消博会取得了联系,将在会上展示即将在中国发售的新品牌。”

资生堂消博会负责人阿南徽3月17日表示。

首届消博会上,资生堂将向消费者展示并销售即将在中国发售的新品牌产品,以及目前在中国一般贸易市场中买不到的跨境电商商品,具体包括资生堂日式极奢护肤品牌THE GINZA、以“与自然共生”可持续发展价值为根基的品牌

BAUM,以及目前仅在跨境电商销售的日本人气品牌。

“中国是资生堂集团最大的海外市场,海南的发展是资生堂成长新机遇。”阿南徽表示,中国化妆品市场潜力巨大,资生堂正加大在中国的投资。“2021年是资生堂集团进入中国的第40个年头,我们希望通过消博会这一优质开放的平台,紧跟中国经济的发展脚步,继续深耕中国市场,引进更多新品牌、新产品和新技术到中国,将世界水准的高价值商品同步带给中

国消费者。”

阿南徽表示,资生堂集团非常关注海南自贸港建设。“去年6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》正式向全球发布,如今首届消博会即将召开,这些都进一步向世界展示了中国对外扩大开放、共享发展机遇的坚定决心。”阿南徽说。

“海南以最开放的姿态、最贴心的服务,为各国客商搭建专业化、市场化、国际化、信息化的贸易投资平台,为全球贸易商和投资者营造国际一流

的营商环境,也为我们外商打造了一个全球消费品展示交易平台。”阿南徽介绍,资生堂将充分利用海南自贸港政策等优势,进一步深化与海南自贸港在多领域的合作。

在海南离岛免税店内,资生堂集团旗下已有多品牌进驻。“资生堂在海南离岛免税店内的销售业绩实现高速增长。”阿南徽说,下一步资生堂将在免税业务、跨境商品等领域加强与海南合作,深挖消费市场潜力。

我省遴选第三方服务机构 协作评估考核 “禁塑”推进情况

本报海口3月17日讯（记者周晓梦）近日,省生态环境厅发布公示明确,经遴选评审,确定天津市西青区零碳公益发展中心(零废弃联盟)及海南绿湾生态环境科技有限公司2家单位,作为“海南省禁塑工作推进情况评估考核项目”评估工作协作单位。

评估考核,是我省推进“禁塑”工作中的重要一环,旨在建立健全我省“禁塑”工作激励机制,推动形成部门分工负责、各司其职、齐抓共管的工作格局。

评估考核内容为各市县(含洋浦经济开发区)全面禁止生产、销售和使用一次性不可降解塑料制品工作实施情况,重点对“禁塑”工作的组织管理、专项工作推进、实施成效、宣传教育等方面进行考核,全力推进我省“禁塑”各项工作。

省“禁塑”领导小组办公室采取各市县自查自评与第三方评估相结合的方式,对各市县禁塑工作情况进行年度考核。按照要求,遴选上的第三方服务机构应制定具体的评估方案,通过资料查阅、现场走访调查、会议座谈等方式进行考核评估,最终形成评估考核报告报省“禁塑”领导小组办公室。第三方评估结果将作为省“禁塑”领导小组办公室考核各市县禁塑工作的重要依据。

涉外法治人才培养 专题研讨会在琼举办

本报海口3月17日讯（记者陈蔚林 通讯员彭时君）为进一步提高海南高校服务国家涉外法治工作战略布局和海南自贸港建设的能力,海南大学法学院日前在海口举办了涉外法治人才培养专题研讨会。

来自北京大学、中国人民大学、中国政法大学、中国法学会民法学研究会、海南国际仲裁院理事会等高校和机构的专家学者以现场或线上的形式参与了此次研讨。

据悉,研讨会设置了“涉外法治人才培养的模式”“涉外法治人才培养的国际合作”等6个主要议题。



琼海市文化体育中心项目
加紧施工

3月16日,在占地606亩的琼海市文化体育中心项目施工现场,塔吊林立,工人有序施工。目前,琼海市文化体育中心项目一期工程主体结构已完成施工进度的60%以上。 本报记者 刘梦晓/文 袁琛/图

三亚中央商务区： 以总部经济项目助力园区成型成势

本报三亚3月17日电（记者周月光 通讯员林诗婷）3月17日,海南日报记者从三亚中央商务区(以下简称三亚CBD)获悉,今年以来,三亚CBD狠抓项目谋划、前期推进和施工进度,目前已有19个总部经济项目

开工建设,助力海南自贸港重点园区成型成势。

据了解,三亚CBD已出让土地供地类型主要以商业综合体和商务办公楼为主,目前大悦环球中心、中交海南总部基地项目、申亚

东岸CBD项目、保利国际广场项目、太平金融产业港项目、五矿国际广场项目等19个总部经济项目开工建设。

三亚中央商务区管理局相关负责人表示,下一步,三亚CBD将高标

准加快推进项目建设、招商引资和制度创新,优化入驻企业服务,加大园区基础设施建设,在园区规划、政策研究、招商引资、机制创新、项目建设、体制完善等方面种好“试验田”、当好“先行者”。

文昌国际航天城：

引入商事法律服务和国际贸易仲裁机构

本报文城3月17日电（记者李佳飞）3月16日,海南省贸促会商事法律服务/中国贸促会(中国国际商会)海南调解中心航天城联络站、中国国际经济贸易仲裁委员会海南仲裁中心航天城联络站在文昌国际航

天城管理局揭牌。

揭牌仪式后,文昌国际航天城管理局分别与海南调解中心、贸仲委海南仲裁中心签署合作协议。随后,海南省贸促会法律事务部部长谷二伙对中国自由贸易协定优惠原

产地政策、资信调查、商账追收、商事调解、知识产权海外保护等商事法律服务进行宣介,中国仲裁委员会海南仲裁中心秘书长王文英对国际商事仲裁进行宣介。

文昌国际航天城管理局常务副

局长王广智在接受海南日报记者采访时表示,两个联络站落地文昌国际航天城是该园区优化营商环境的举措之一,今后,还将陆续有专业机构在文昌国际航天城挂牌,服务园区企业,解决国际商事纠纷,促进招商引资。



富力首府 国兴CBD 金融聚集区·总部新高地

400 111 2777