

海南自贸港航运金融论坛为洋浦航运产业发展建言献策

航运要素有密度 延链强链有广度



繁忙的洋浦国际集装箱码头。本报记者 陈元才摄

■ 本报记者 林书喜
特约记者 李灵军

4月9日下午，由洋浦经济开发区工委管委会和省交通厅共同举办的海南自由贸易港航运金融论坛在洋浦大厦举行。论坛邀请国内航运精英、行业专家、船东代表等上百人参加，共商航运金融课题、共谋中资境外船舶回归大计，为洋浦港打造国家西部陆海新通道、建设国际航运枢纽港建言献策。

同时，借助论坛向全国推介海南自贸港运输便利化政策，吸引更多的航运要素向洋浦聚集，进一步完善航运产业链，吸引中资境外船舶回归“中国洋浦港”。

政策效应放大

以洋浦港为中心的
区域国际集装箱枢纽港已初步形成

去年6月1日发布的《海南自由贸易港建设总体方案》，明确提出实施更加开放的船舶运输政策。以“中国洋浦港”为船舶港，简化检验流程，逐步放开船舶法定检验，建立海南自由贸易港国际船舶登记中心，创新设立便捷、高效的船舶登记程序。

为此，洋浦主动作为，落实早期安排，争取早期收获。随着船舶港政策效应不断放大，先后吸引了中远海运特运、中远海运能源、中谷物流、嘉里大通物流、安徽中汇海运等航运企业进驻洋浦。从去年至今，洋浦新增航运市场主体近百家。

此外，洋浦内外贸航线达到33条，其中外贸航线14条，分别连接越南、泰国、巴布亚新几内亚、澳大利亚等国家；内贸航线连接钦州、南沙、泉州、上海、宁波等地区；内外贸同船运输方面已打通海口、南沙、锦州、天津4个流向的运输通道，已初步形成以洋浦港为中心的“区域国际集装箱枢纽港”。

在船舶融资服务方面，洋浦为航运企业提供更加优质高效的金融服务，取消船舶和飞机境外融资限制，逐步探索以保险方式取代保证金。对于在洋浦保税港区内设立的融资租赁项目公司允许开展增值税一般纳税人资格试点，允许融资租赁公司收取外币租金等。

据洋浦航运办有关负责人介绍，从去年4月份至今，洋浦通过改善营商环境，设立国际船舶登记中心，简化流程、优化单证，加强事后监管和服务，减免收费等一系列举措，同时全力推动国内建造从事国际运输船舶出口退税、进口船舶零关税、内外贸同船运输船舶加注保税油、启运港退税等航运政策于近期相继落地实施，促使洋浦航运产业取得了高速发展。

航运要素集聚

企业切实感受到『洋浦速度』和『洋浦力度』

2月26日，中远海运能源运输股份有限公司31.9万载重吨船舶“远福洋”轮在大连大船集团码头正式交船，并办理完结船舶登记，这是继“远华洋”轮、“远贵洋”轮之后，第3艘国内登记的最大载重吨国际船舶入列“中国洋浦港”。这也是2021年以来入籍“中国洋浦港”的第4艘国际船舶。

“海南中远海运能源运输有限公司伴随着海南自贸港建设总体方案而生，我们既是洋浦港建设的亲历者、见证者，更是洋浦港发展红利的分享者。”中远海运能源运输股份有限公司副总经理罗宇明说，一年来，公司在洋浦港各类航运基础设施不断完善，各项服务功能不断加强，各种航运要素不断集聚的过程中，切实感受到了“洋浦速度”和“洋浦力度”。

在罗宇明看来，本次论坛以航运政策解读、航运金融发展、中资方便旗回归为主题，通过航运平台，对标国际最高水平开放形态，在洋浦改革开放再提速之际，通过先行先试产业政策，进一步优化营商环境，加快航运产业和金融产业的融合，解决航运资金融通、航运资源整合等核心课题，恰逢其时。“相信通过本次论坛，大家一定能够碰撞智慧火花、凝聚发展共识，为洋浦港的发展建言献策，为海南自贸港的建设贡献智慧。”罗宇明说。

省交通运输厅副厅长姚建勇认为，航运金融发展对海南自贸港建设有着重要的积极作用，洋浦作为海南自贸港建设先行示范区、国际航运服务先行区，是实现航运金融高水平对外开放的重要平台，希望各方通过此次交流，积极抢抓发展机遇，加强交流合作，共同促进全国航运业和物流业发展壮大，推动洋浦航运金融产业链做大做强。

航运专家建议

让航运税费更具吸引力，促进航运金融多元发展

上海航运交易所市场部经理顾云凤认为，洋浦近期的发展要重点立足国内市场，吸引中资境外船舶回归海南自贸港登记注册，重点吸引集装箱船、油轮、散货轮、海工运输船、豪华游轮等船型回归；中远期发展目标要以先进开放的船舶登记制度，依托中国强有力的服务保障能力和巨大的货源市场，吸引世界各地船舶前来海南自贸港登记注册，成为全球具有影响力的船舶登记注册服务中心之一。

“虽然目前海南在船舶登记注册环节已实现了‘零费用’，但在企业所得税的减免政策方面跟中国香港、新加坡、巴拿马等地相比，还有较多的条件限制。”顾云凤认为，海南要在扩大船舶免税政策的惠及面、放宽船龄限制、放开船舶检验限制、放开船舶保险政策等方面，实施更具吸引力的航运税费政策。

航运与金融相辅相成。航运业作为一个技术与资本高度密集的产业，其发展与金融资本的支持密不可分。如果没有金融资本长期稳定的支持，在航运业这样一个周期高度波动性的行业中，很难获得长期持续性的发展。随着洋浦港航运要素的不断集聚，也必然给航运金融带来巨大的发展空间，尤其是中资境外船舶回归“中国洋浦港”，为航运金融业提供了更为广阔的舞台。

对此，洋浦工委书记周军平表示，构建完善的航运金融服务体系是洋浦打造国际航运枢纽的重要支撑和必要前提，所以洋浦工委管委会高度重视航运金融产业发展，正在积极谋划运用自贸港航运和金融开放政策，推进国际船舶登记、国际航运税收、航运交易所、航运金融和船舶租赁等领域的制度创新，拓展船舶融资的渠道与模式，推进航运保险创新发展，探索培育航运金融衍生品业务。通过整合船舶基金、租赁、银行、保险、保理等业态，来促进航运金融多元化发展。

(本报洋浦4月12日电)

洋浦航运要素数说



- 2020年，洋浦全区港口吞吐量完成**5664.36万吨**，同比增长**12.95%**
- 集装箱吞吐量完成**101.93万**标准箱，同比增长**44.02%**
- 在100万标准箱以上的海港中，**增速全国第一**

- 从去年至今，洋浦新增航运市场主体近百家，新增注册船舶**105**艘
- 其中**26**艘为“中国洋浦港”国际船舶，总载重吨达**420万吨**，占国内登记的国际船舶载重吨**9%**

- 洋浦内外贸航线达到**33**条
- 其中外贸航线**14**条，分别连接越南、泰国、巴布亚新几内亚、澳大利亚等国家；
- 内贸航线连接钦州、南沙、泉州、上海、宁波等地区；
- 内外贸同船运输方面已打通海口、南沙、锦州、天津**4**个流向的运输通道
- 已初步形成以洋浦港为中心的“区域国际集装箱枢纽港”

制图/孙发强

中石化化工销售公司在洋浦设立贸易结算中心 地企深度合作的成功示范

■ 本报记者 林书喜 特约记者 李灵军

4月8日下午，中石化化工销售（海南）有限公司挂牌成立，入驻洋浦。该公司成立后将依托海南炼化及洋浦保税港区相关政策，开展石油化工产品销售及进出口业务，助力洋浦加快打造海南自贸港先行示范区及全省高质量发展增长极。

据了解，化工销售（海南）公司是中石化化工销售有限公司的全资子公司，成立后由中石化化工销售华南分公司代管。去年6月1日，《海南自由贸易港建设总体方案》发布后，中石化化工销售华南分公司第一时间响应，前来洋浦

投资开展业务，积极参与自贸港先行示范区建设，极大地促进了洋浦贸易业的发展。化工销售（海南）公司的成立，更是中石化落实海南自贸港建设国家战略的重要举措，是地企深度合作的成功示范，充分体现了中石化作为央企极高的政治站位和责任担当。

“设立海南公司，是中石化主动与海南自贸港建设国家战略接轨的具体举措，是助力洋浦打造成改革开放高地、促进地方经济高质量发展的重要手段，也是贴近企业和客户服务、增强市场影响力的重要途径。”中石化化工销售华南分公司代表、党委书记姜洪军说，海南公司将继续履行国有企业的政

治担当，充分发挥平台优势，服务好海南炼化及当地客户，不断做大做强业务，推动实现产销企地多方互利共赢。

“化工销售（海南）公司进驻洋浦后，将为推动洋浦石化功能区石化全产业链发展，为园区经济增长提供新的强劲动力，为建设研、采、产、储、贸服一体化国际石化产业基地提供强有力支撑。”海南炼化总经理徐振发说，化工销售（海南）公司的成立，进一步靠近企业服务，未来海南炼化将与对方进一步加强衔接协作，向社会提供更多质优量足的化工产品，同时为确保海南炼化百万吨乙烯及炼油改扩建项目产品后路畅通，提前培育好市场渠道。

在挂牌仪式上，洋浦工委书记周军平对化工销售（海南）公司入驻洋浦设立贸易结算中心表示热烈的欢迎。他说，化工销售华南分公司是我国华南地区最大的化工贸易综合服务商，体量大、业务广、实力雄厚，此次到洋浦代管海南公司，对洋浦经济发展的意义非常重大，希望海南公司在华南分公司的带领下，充分发挥化工销售的渠道优势及专业化优势，以洋浦为支点，积极开展岛内采销业务，加快开展进出口业务，不断加大化工贸易和进出口业务的结算量。洋浦工委管委会将继续弘扬“快准实好”的作风，当好“店小二”，积极主动靠前服务企业，

与企业携手并进，共同推进洋浦实现跨越式发展。

据介绍，中国石化化工销售有限公司是目前亚洲最大的内外贸一体化石化产品专业经营公司。作为其子公司，化工销售（海南）公司成立后，主要服务于海南炼化及海南岛内客户，同时面向东南亚拓展国际贸易业务，重点开展进料加工、转口贸易及离岸贸易业务。初步预计，2021年该公司将向社会提供化工产品约77万吨，到2023年预计向社会提供化工产品约538万吨，成为海南自贸港重要的化工贸易综合服务商之一。

(本报洋浦4月12日电)

园区建设

洋浦研究部署加快保税港区发展工作 烧开保税港区“这壶水”

本报讯（记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员王冠丽）4月8日，洋浦经济开发区召开加快保税港区发展工作领导小组会议。

会议指出，相关部门要把建设好保税港区作为头等大事来抓，全力推进“做大经济流量”和“政策压力测试”两大核心任务，推动“一线”放开、“二线”管住制度落到实处。要解放思想、开放创新，积极研究谋划，实现保税港区自由开放发展。

会议强调，相关单位要增强紧迫感和责任感，推动保税港区各项建设加快进度。要成立联合专班，共同研究保税港区发展难题和落地企业提出的痛点难点问题，及时汇报工作进展，解决存在问题，推动各项政策制度落地落实。要拧成一股绳，团结协作，用足用好自贸港政策优势，加大业务和模式改革创新改革力度，全力烧开保税港区“这壶水”。

会议要求，相关单位要抓好保税港区招商引资工作，引进一批高显示度的企业项目。要继续盘活保税港区现有闲置土地、厂房及仓库资源，有效节约和利用空间，丰富保税港区业态发展。要做好保税港区外固定点监管工作，把定点监管工作落到实处，推动洋浦和保税港区发展行稳致远。

强化监管

洋浦推动保税港区海关监管政策落地落实 加快免税消费业态发展

本报讯（记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员王冠丽）4月9日下午，洋浦经济开发区工委主要负责人带领相关职能部门负责人到洋浦港海关调研，研究保税港区海关监管政策落地落实工作。

在听取了保税油加注中心规划、推动保税港区发展需要海关支持和解决的重要事项等相关情况汇报后，该主要负责人指出，如何落实“一线”放开货物进出境管理制度，实现保税港区货物进出口便利化，对保税港区发展至关重要。洋浦港海关作为监管的主责单位，要创新思路，解放思想，积极谋划保税港区发展，改革创新监管模式，灵活解决好保税港区内货物如何消费、如何自由便利进出、车辆及人员如何出入等监管问题。要在监管上做减法，助推“一线”放开政策在保税港区内落到实处，真正实现货物进出口便利化，加快保税港区免税消费业态发展。洋浦各相关部门、洋浦港海关，相关企业要建立三方沟通机制，定期开展交流，从服务、保障、监管等多方面加强协作，形成合力推动保税港区发展。

项目投资

首家高端旅游消费品企业开业 洋浦点亮新兴产业版图

本报讯（记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员张若昕）4月9日下午，位于洋浦经济开发区保税港区玉玲珑琥珀、和田玉高端旅游消费品产业基地项目建成开业。作为洋浦首家开业的高端旅游消费品企业，又为洋浦保税港区点亮了一块新兴产业版图。

江苏玉玲珑集团是集和田玉、琥珀进口、研发、生产、展示、销售为一体的珠宝玉石全产业链企业。去年，该集团在洋浦投资建设玉玲珑琥珀、和田玉高端旅游消费品产业基地项目。项目一期由江苏玉玲珑珠宝科技有限公司投资1.5亿元，以注册资金实缴方式投资。据介绍，该项目将瞄准洋浦保税港区独有的“加工增值免关税”“区内禁止设立营业性场所”等相关政策背景，借助洋浦保税港区零关税消费购物政策先发优势，发挥行业资源优势和供应链优势，在洋浦保税港区建设玉石展示销售中心、加工增值中心等产业。

“下一步公司将大力开发海南市场，以及免税市场实现无缝对接，把我们产能做到最大化。”海南玉玲珑珠宝科技有限公司总经理何军欣说。

生活配套

洋浦保税港区首家商业场所开业 商业消费业态引客来

本报洋浦4月12日电（记者林书喜 特约记者李灵军）4月11日，趁着周末休息，洋浦经济开发区一家公司的项目经理李先生来到洋浦保税港区国药安咖啡馆，点了一杯美式咖啡。“环境优雅，饮料和糕点的味道都不错，是一个很好的休闲场所。”李先生说。

安咖啡馆是3月31日开业的国药大健康项目之一，是国药大健康旗下的自主商务休闲品牌。开业后，成为洋浦保税港区内第一家集茶饮、西餐于一体的商业场所，洋浦保税港区从此结束了没有商业消费业态的历史。

国药大健康产业有限公司业务发展部门经理章定恒告诉海南日报记者，虽然目前洋浦保税港区内商业消费零关税等相关政策还未落地，但在这里消费依然比其他地方的店面还要低，以美式咖啡为例，在北京、三亚店一杯要25元，这里只需15元。

为了让洋浦居民体验到安咖啡良好的服务，国药大健康产业有限公司从安咖啡北京总部抽调店长及员工6人过来负责洋浦店面的运营。“我们6人都是北京店的糕点师、咖啡师，”店长于腾达说，“在这里提供的饮品口味跟全国各地的店面都是一样的，饮品价格折扣，但品质不打折。”