

坚守开放和共赢初心 促进亚洲与世界共同发展

——专访博鳌亚洲论坛秘书长李保东

博鳌访谈

据新华社海口4月16日电（记者柳昌林 涂超华）博鳌亚洲论坛2021年年会将于4月18日至21日在海南博鳌举行。本届年会不仅是疫情形势下一次特殊的年会，也因恰逢论坛成立20周年，备受各界关注。

20年来，博鳌亚洲论坛为促进和服务亚洲的发展做了哪些努力？年会63场活动议题设置有怎样的特点？后疫情时代博鳌亚洲论坛如何发挥作用将亚洲和世界更紧密地联系在一起？对此，博鳌亚洲论坛秘书长李保东日前接受了新华社记者专访。

博鳌亚洲论坛为区域合作与经济增长注入活力

从默默无闻的小渔村启航，到逐

渐发展成为具有世界影响力的高层次对话平台，20年来博鳌亚洲论坛见证了亚洲共识的凝聚、合作的深化和影响力的提升。

“博鳌亚洲论坛20年来所做的一切，就是为了发展、促进发展、服务发展。”李保东说，发展归根到底是为了谋民生之利，解民生之忧，最终实现共同繁荣。在博鳌的舞台上，亚太地区许多重要合作成果得以发展和完善，为区域合作与经济增长注入了活力。

与20年前相比，今天的亚洲更胜往昔。李保东表示，身处一个更加繁荣的亚洲，论坛在继续保持自身独特资源、优势和影响力的同时，将继续创新进取，和各方一道携手同行。

当前，国际形势深刻变化，大国关系持续紧张，全球经济陷入衰退，突如其来的新冠肺炎疫情给国际社会带来了前所未有的挑战。

李保东认为，面对这些挑战论坛将

坚持走多边主义的团结合作之路，坚持发挥自身跨文化、跨领域、跨界别的优势，坚持发扬包容创新、合作共赢的博鳌精神，为国际社会携手应对全球性挑战提供一个重要的沟通对话平台。

60余场活动紧扣时代特点凝聚亚洲共识

作为博鳌亚洲论坛的旗舰活动，本届年会将是今年世界上首个以线下会议为主的大型国际会议，也是20周年系列活动的重头戏，共设置了63场活动，规模约2000人。

“各方普遍认为加强全球治理比以往任何时候都更加重要和迫切。因此为亚洲和世界发展凝聚正能量，谋发展、促合作仍将是贯穿论坛活动的主线。”李保东说，届时线上和线下会议均有中国领导人出席。中国领导人将出席大会开幕式，并参加中美企业

家座谈会等一系列重要活动。此外，还有数十位各国领导人、前政要和国际组织负责人，以及一大批政商学界重量级嘉宾通过线上或线下方式出席年会。

据介绍，年会活动大体分为“解读中国”“把握世界变局和亚洲的发展大势”“一带一路合作”“拥抱产业变革”“与新技术共舞”和“共享发展”六大板块，聚焦宏观议题、行业议题、前沿科技和可持续发展等。

李保东表示，本届年会将继续紧扣时代特点，体现政商对话的特色。希望通过对这些议题的探讨，共同为后疫情时代的科技进步、行业转型和社会管理把脉问诊。

中国经验赢得各方关注

新冠肺炎疫情暴发后，亚洲各国经济受到巨大冲击，中国由于采取果断措施迅速控制住了疫情，不仅及时

重启经济，并完成了脱贫攻坚任务、顺利开启“十四五”规划实施等工作，中国经验和中国智慧受到各方关注。

“年会‘解读中国’和‘一带一路合作’板块是应各方普遍希望加深对论坛东道国中国的了解和认识的需要而设置的。”李保东说，2021年是中国第十四个五年规划的开局之年，作为世界第二大经济体，中国正在向着“新发展阶段、新发展理念、新发展格局”迈进。设置“解读中国”板块，就是希望深入探讨中国发展走势及其对世界经济复苏的影响。

同时，各界希望以“一带一路合作”为例，探讨加强国际合作和全球治理中面临的机遇与挑战。李保东表示，此生产要素流动受阻的情况下，“一带一路”合作促进了亚洲及毗连地区的经济复苏，展现了亚洲国家促进国际合作的决心，也为完善全球治理提供了一个“亚洲视角”。

博鳌故事

中远海运博鳌有限公司东屿岛旅游度假区运营管理部副总经理周德高：“让嘉宾处处有舒适便利的感受”

■ 本报记者 袁宇

结束一天的工作后，在夕阳下，沿着博鳌东屿岛的美丽海岸线走一走，是件令人赏心悦目的快活事，也是周德高在东屿岛上十多年工作生活中形成的习惯。

周德高是中远海运博鳌有限公司东屿岛旅游度假区运营管理部副总经理。2009年，他来到博鳌，负责论坛会址二期工程、金海岸酒店改造等项目建设。12年间，他见证了博鳌成长为全球知名国际会议小镇的巨大变化。

周德高还记得，刚来到东屿岛时，岛上只有800间客房，要去博鳌镇，还得绕行7公里。

“现在，岛上有1200间客房，而且海底隧道让博鳌镇墟‘出门即到’。”周德高说，随着论坛不断发展，参会嘉宾越来越多，2015年东屿岛上又建成了一家酒店，让岛上的硬件设施进一步提升。

东屿岛的变化，是博鳌小镇腾飞的缩影。从2009年到现在，博鳌已经有10多家高端酒店开门营业。最近5年间，每年在博鳌举办的会展活动由原来的100多场上升至400多场。

“这也促使公司不断完善硬件设施建设。”周德高说，2009年至今，公司在基础设施建设上投资已超15亿元，并在去年8月完成了全部酒店客房的升级。

“尤其是酒店，我们把客房重新再装修，地板、墙面进行全新铺设。同时，我们明确一定要采取超前的理念，让酒店在未来很长时间内都不落后，让嘉宾处处有舒适便利的感受。”周德高说。

客房升级后，入住宾客普遍反映“更舒适了”。“酒店靠近沿海，过去客房里湿度大，这次升级时，我们针对性增加了干燥机等。”周德高介绍，客房智能化也有了极大提升，包括配备可视门禁、多情景模式的客控系统、智能电视以及能够秒热的热水器等。

让无数游客记住东屿岛的，还有长达5.4公里的海岸风景线。中远海运博鳌有限公司从2014年开始，持续建设这条风景线，让博鳌的“好山好水好风光”印象刻在每个游客心里。

在周德高的眼里，博鳌是一个美丽且神奇的小镇，他说，这里的生态保护得非常好，“海南的海岸线寸土寸金，这里未来一定是无价之宝。期待未来博鳌能更热闹，设施更丰富，经济也更发达。”

博鳌亚洲论坛开放包容的气质，也逐步改变了博鳌小镇的精神风貌，也让越来越多的人愿意来到这里寻找机遇。

（本报博鳌4月16日电）

为博鳌亚洲论坛2021年年会提供氢能保障

海南首座加氢站投入运营

氢能的优势

氢在宇宙中分布广泛，它构成了宇宙质量的75%。氢燃烧的产物是水，是世界上最干净的能源，被誉为21世纪最具发展前景的二次能源。

燃烧热值高

除核燃料外，氢的发热值是所有化石燃料、化工燃料和生物燃料中最高的，为142，351kJ/kg，是汽油发热值的3倍，酒精的3.9倍，焦炭的4.5倍。

燃烧性能好

点燃快，与空气混合时有广泛的可燃范围，而且燃点高，燃烧速度快。

无毒

与其他燃料相比，氢燃烧时最清洁，除生成水和少量氮化氢外不会产生诸如一氧化碳、二氧化碳、碳氢化合物等对环境有害的污染物质。

制图
孙发强

本报博鳌4月16日电（记者邵长春 刘梦晓 通讯员朱晶 李强 张慧慧 林鸿冠）海南首座加氢站——中国石化琼海银丰撬装加氢站4月16日正式投入运营，一辆45座大巴车在站内顺利完成氢气首车加注后，稳稳驶向今年博鳌论坛年年会会场。

银丰加氢站由中国石化海南石油分公司和国家电投海南分公司合作建设，将为今年博鳌论坛年会氢燃料电池客车展示和示范运行提供氢能保障。

近年来，“氢能”作为一种零污染的高效能源，正逐渐被应用于日常生活中，在国家“十四五”规划纲要草案中，氢能及储能被列为前瞻谋划的六大未来产业之一。

据悉，此次建成投用的琼海银丰加氢站采用撬装模式，配备卸氢系统、增压系统、加氢系统、氮气系统、氢气管束车停车位等配套设

施，可满足35mpa燃料电池汽车的加氢需求。“我刚才加了26kg氢燃料，表上显示可以续航400公里。氢能车开起来还是比较舒服的，动力足，噪音也比较小。”加注了第一箱氢后，司机陈师傅说。

据悉，作为海南省成品油供应主渠道，中国石化海南石油分公司充分发挥下游产业优势，积极与相关企业合作，探索布局建设特殊商业场景专用加氢站，为海南清洁能源岛建设发挥积极作用。中国石化海南石油分公司总经理李炜说，海南石油将氢能作为重要战略新兴业务进行谋划和发展，除琼海银丰加氢站外，目前还在积极推进洋浦、三亚、海口等地加氢站项目建设。“十四五”期间，海南石油将持续加大氢能领域投资力度，在全省建设十座以上加氢站，助力海南新能源产业发展，服务生态文明建设。



4月16日，海南首座加氢站——中国石化琼海银丰撬装加氢站投入运营，图为工作人员为车辆加氢。 本报记者 袁琛 摄

博鳌机场：开展航班保障全要素综合演练

本报博鳌4月16日电（记者刘梦晓）为确保做到以最高规格、最全准备、最佳状态、最优效果迎接出席论坛年会的政要及嘉宾，4月16日上午，博鳌机场联合各保障单位开展了重要航班及VIP航班保障全要素综合实战演练。

本次演练分为重要航班进港及出港、VIP航班进港三部分进行，公安、武警、机务、油料、航食、物业、消防、急救、货运、地服、安检、场务、特车等10余个岗位共计100余人参加。

此次演练是博鳌机场筹备博鳌亚洲论坛2021年年会保障的第4次全要素综合演练。此前，博鳌机场还开展了反恐培训、消防业务培训、网络信息安全保障培训等培训项目共计35次，开展应急处置演练、全要素综合演练、消防应急演练等演练项目15次，通过训练结合，全面提升员工职业素养，以最强措施确保政要嘉宾的绝对安全。

据悉，博鳌机场作为保障博鳌亚洲论坛年年会“一地办会”的窗口单位，博鳌机场从方案制定、动员会议、安全检查、服务提升、环境美化等方面全力做好论坛年会筹备保障工作。

海南日报记者了解到，博鳌机场还联合琼海市卫计委、机场公安局等单位，制定严密的进出港防疫管控流程，确保论坛期间疫情防控工作顺利开展。

亚洲舞台 全球盛会

◀上接A01版

而是逐渐投向全世界，为全人类的共同议题发声。

在博鳌亚洲论坛2013年年会上，中国国家主席习近平在主旨演讲中指出，我们生活在同一个地球村，应该牢固树立命运共同体意识。在2015年年会上，习近平主席又发表了题为《迈向命运共同体——开创亚洲新未来》的主旨演讲，系统阐述了命运共同体这一理念，并用四个“必须坚持”深入阐述了如何迈向命运共同体。人类命运共同体这一理念由博鳌激荡开来，迅速传遍全球，成为世界人民的共同愿景与追求。在2017年，中国提出的构建人类命运共同体重要理念被写入联合国安理会决议，成为推动全球化的重要战略。

“创新和可持续发展”“寻找和释放新的发展动力”“共同命运 共同行动 共同发展”……从经济议题到政治议题，从应对危机到寻求合作，从亚洲一体化到构建亚洲命运共同体，再到构建人类命运共同体，20年来，博鳌亚洲论坛内涵不断深化，成为推动构建人类命运共同体的深具影响力的“扬声器”和“麦克风”。

激荡“博鳌智慧”提出“博鳌方案”

20年来，博鳌亚洲论坛立足亚洲，面向世界，准确把脉亚洲和世界发展大势，通过搭建政商学对话平台，为各方凝聚共识、合作共赢提供“博鳌智慧”“博鳌方案”。

当世贸组织坎昆会议谈判失败

时，提出“合作促发展”、倡导“一个向世界开放的亚洲”；当亚洲加快发展深层次矛盾逐渐凸显时，就“亚洲的新角色”“亚洲的新机会”“创新和可持续发展”等展开探讨；当近年全球化步伐受阻时，提出“直面全球化和自由贸易的未来”，寻求共识……20年来，博鳌亚洲论坛紧紧把脉亚洲与世界发展大势，献策中国发展，促进亚洲合作，推动全球共荣。

开放、改革、合作，成为博鳌亚洲论坛频频出现的关键词，共同传递出希望能够维护多边主义，走向共同发展道路，实现互利共赢的有力声音。

2013年中国提出“一带一路”倡议后，共建“一带一路”成为各国合作共赢生动范例。随之，“一带一路”也成为博鳌亚洲论坛的热词，无论是“一带一路最能提振信心”的经济报告，还是“一带一路：为全球化‘修路’”的论坛研讨，都为走共同发展道路“指路”。

2017年，逆全球化声音在一些地区此起彼伏。当年博鳌亚洲论坛年年会发布促进经济全球化宣言，呼吁世界各国政府和全球企业界，坚持推进市场开放、包容性增长和经济合作，确保经济的共同繁荣和可持续增长。

“共建21世纪海上丝绸之路”分论坛搭建起参与海上丝路建设的合作平台，“中国—东盟省市长对话会”填补了中国—东盟地方政府交流机制的空白，21世纪海上丝绸之路经济分论坛为世界岛屿经济体搭建起交流合作的桥梁……合作共赢，成为博鳌亚洲论坛最鲜明的特色。

“显而易见，博鳌亚洲论坛对于亚洲乃至亚洲以外的相关国家和地区、组织机构等都是一个具有重要意义的活动。”多次参与21世纪海上丝绸之路岛屿经济分论坛的联合国教科文组织岛屿研究与可持续发展项目委员会联合主席詹姆斯·兰登说。

“国际范”彰显“博鳌力量”

博鳌上空，五颜六色的各国国旗迎风招展，浓浓“国际范”。

20年来，每年论坛年年会都有中国国家领导人出席，大量外国现政要或前政要以及众多世界五百强、国内大型企业参加，主流媒体也给予了极大的关注。据统计，至今论坛已累计接待140多位中外领导人和7万多名中外嘉宾出席年年会相关活动。

著名学者、多次参与年会的郑永年观察到论坛影响力的持续提升，“近几年，论坛已经从早期的以亚洲国家为主发展到越来越多的欧洲、北美等国政要、商人和学者参与其中。”

走进广西举办亚洲旅游论坛，走进法国巴黎举办“2011国际资本会议”，走进哈萨克斯坦阿斯塔纳举办资源能源与可持续发展会议暨丝绸之路国家论坛……博鳌亚洲论坛也积极走出博鳌全球办会，进一步拓展了国际影响力，擦亮“博鳌”金字招牌。

国际盛会连年定址举办，加上“非正式、舒适、和谐”的风格，让博鳌亚洲论坛具有了公共外交的内涵。2008年年会前在三亚举行的“最美国事年活动”，2011年年会与金砖国

家领导人第三次会晤在博鳌和三亚衔接举行，都是生动的体现。近年来，海南积极打造论坛“美丽乡村会客厅”，为“国际范”添了“田园风”，使休闲外交更加出彩。

“历经20年成长，博鳌亚洲论坛已成为具有国际知名度大型会议品牌。”曾以官员身份服务保障论坛召开，后又以学者身份连年参会的吴士存认为。

举办大型国际盛会，需要良好的软硬件条件。省外办主任王胜回忆，在2002年论坛首届年年会召开时，因缺乏大型办会经验，年会服务接待遭遇挫折。但此后，海南加强了组织和把控能力，建立了行之有效的服务保障机制，同时也加强硬件接待能力建设，保障论坛顺利举办、健康发展。

20年来，海南持续为服务保障博鳌亚洲论坛投入大量资金，用于高速公路、高铁、机场、博鳌通道、博鳌国宾馆、中国（海南）南海博物馆等基础设施建设。每年一线投入接待和服务保障人员1000余人，为论坛提供了优质服务 and 有力保障。

博鳌亚洲论坛成立20年来，作为论坛东道地，海南与论坛始终相互支持、配合发展，共同进步，已成为利益深度融合、彼此相互依存的命运共同体。王胜说，下一个20年，海南与论坛将进入一个深度互动的新时期，海南也将谱写与论坛新型互动的新篇章，借助博鳌亚洲论坛成为展示人类命运共同体思想成果的重要窗口。

（本报博鳌4月16日电）

确保今年博鳌论坛年会期间道路安全 今起至21日 我省部分道路实行交通管制

本报海口4月16日讯（记者良子 特约记者周平虎）为确保博鳌亚洲论坛2021年年会期间警卫线路交通安全、畅通、有序，海南省公安厅交通警察总队决定4月17日至21日对我省部分道路实施交通管制。

交警提醒：因警卫工作需要，当警卫车队通过时，实行临时交通管制，禁止所有机动车通行。车辆驾驶人应原地等待，待任务结束后恢复通行。

4月17日9:00—21日24:00，全时段禁止总质量10吨以上货车、装载易燃易爆物品车辆、装载剧毒物品车辆在G98环岛高速东线龙桥互通至三亚绕城段、G9812海琼高速乐城互通往博鳌机场方向、G9813万洋高速乐来互通往G98环岛高速东线段通行。

特别提示，论坛年年会期间G9812海琼高速海口至琼海乐城段不受通行限制。从G9813万洋高速往G98环岛高速东线段行驶的总质量10吨以上货车、装载易燃易爆物品车辆、装载剧毒物品车辆，在乐来互通下高速后改从G223国道行驶。

南方电网：按特级保供电标准保障论坛年会

本报博鳌4月16日电（记者邵长春 通讯员黄勇华 余志伟 郭卫华）针对今年博鳌亚洲论坛2021年年会“线上+线下”特点，南方电网公司提前开展组织策划，派出3个督导组到现场督导检查保供电各项准备情况，及时掌握供电保障新需求和风险变化，全力保障论坛年年会期间供电可靠稳定。

论坛年年会期间，南方电网公司将按照特级保供电标准开展工作。目前，该公司完成电网安全、设备运维管控任务32项，完成保供电相关20座变电站、38条输电线路和72条配电线路等一两次设备风险评估、特巡特维、预试定检和隐患排查等工作，对重大及以上缺陷和树障隐患已全部处理，各项保供电工作准备就绪。

南方电网海南电网公司加强核心区域供电保障能力，建设东屿岛智能配电网，实现了东屿岛核心区“双环网”供电。

目前，南方电网公司已安排保供电人员316人、生产车辆86辆、应急电源车17辆参与博鳌亚洲论坛年年会保供电的值班值守。据悉，在保供电核心时段，南方电网公司将组织集中值守，全力保障论坛年年会期间供电可靠稳定。