

黄金水道商潮涌

◀上接 B06 版

两岸码头显风流

一条由岸边伸往水中的长堤,再加上一块木板,便可供乘客上落,货物装卸,船只由此出发,也到此造访。静立于河畔的码头承载着昔日通江达海的荣耀与辉煌,在岁月的冲刷中见证了万泉河水运的变迁。

在没有桥梁的年代,万泉河北岸仍在隔岸相望,居民与贾商只能依靠摆渡出入嘉积。舟楫往来,溪仔码头由此兴盛,成为当时海南东部最大的贸易集散地。

二十世纪三十年代陈铭枢主编的《海南岛志》中曾对溪仔码头有过这样的描述:“东路一带(包括琼东、乐会、定安、万宁、陵水、崖县)之出产品与外来之舶来品,均以此为集散地及转运站。每墟日晨,由龙滚、博鳌、石壁等处驶来之小帆船,满载客货、云集于埠头。每隔四日,经此埠头,嘉积与海口客货船往来一次。”

万泉河畔另一颇有名气的大码头,是石壁码头。有一巨石从河岸负土而出,呈壁状铺开,横亘于河岸之上,其前沿凸突河面,凹处即河湾也。石壁湾因石而得名,湾阔数十亩,水深数米,是个天然的泊船港湾。

作为万泉河中游重要的交通枢纽与货物集散地,在此处集散的山区特产种类之多、数量之大,是其他河湾码头难以比拟的。历史上出名的乘坡木材、船埠白米、合口湾橡胶等山货,顺流而下,到石壁湾起卸上岸,再换船运往嘉积、博鳌。

桥梁修建,汽车通行,随着公路的日益发达,万泉河上一只只舟楫也逐渐淡出了人们的视野。繁荣了几百余年的船埠与码头,历经几多繁华与落寞,最终成为万泉河沿岸的历史缩影。不过,亘古未变的是那奔腾如初的万泉河水,仍然孕育着生机。■



椰子寨渡口。特约记者 蒙钟德 摄



中原镇农民采收菠萝。特约记者 蒙钟德 摄

溪仔古街旧时光

文海南日报记者 王迎春

在琼海市嘉积镇的老城区里,一条青石板铺就的古道窄巷蜿蜒伸展,街道两旁木质的门和半掩的窗依旧是旧时光的模样,这就是溪仔古街。随着岁月的冲刷,青石板已变得凹凸不平,但雨后初晴的积水却倒映出当年那个繁华绮丽的商梦。

溪仔古街全长293米,宽2米至3米,形成于明初,与嘉积形成集市大体同步,距今已有六百余年历史。古街最早的时候还是泥泞的土路,在清朝嘉庆年间由商会会馆主持铺砌成石板路,如今的青石板已被世世代代的脚步和车辙磨得光滑圆润、明亮可鉴。

旧时的城镇大多临江临河而建,除了用水的便利,大宗货物的运输主要依靠水路,溪仔古街便是因万泉河而生的古街。

作为万泉河码头进入嘉积市区的咽喉地带,溪仔古街头连着万泉河畔的溪仔码头,尾缀着嘉积集市的街道新民街,是嘉积古镇形成的摇篮,也是琼海水运商埠的发祥地。商贾往来,货物集散,非经此路不可。

溪仔古街以前称福岭街、西江街,因其连接万泉河的溪仔码头,后又称之为溪仔街。

溪仔码头(旧称西江码头)是当时海南东部最大的贸易集散地及转运点,码头和古街的形成,完全是凭靠万泉河的水陆交通优势,舟楫让南来北往的商船、商人、挑货郎都集中在此做生意。至今仍立于西江庙旁的一通西关庙碑,部分碑文载:“西江码头,水路交壤之所,商船驻足之区,人康物阜,货殖财丰。”

各种货物云集溪仔码头,然后经过溪仔街,通过挑夫、牛车等运往两三里外的嘉积“十三行”街市销售。各处村镇的老百姓蜂拥而至,用不多的钱两红红火火地置办起货品,古街一度人来车往,好不热闹。

从海口及内地运来的有布匹、洋纱、洋货、盐、鱼、煤油、陶瓷器等,从山里运出的货物有槟榔、椰子、木材、猪、牛、红藤、蜜糖及山货等。那时的溪仔古街有人备一根扁担和两条藤圈,以挑担搬运为生,边工作边哼起那朗朗上口的挑工号子:“嘿啦啦嘿啦啦,溪头溪仔挑扁担。”

1953年,嘉积大桥建成,陆路运输渐渐代替了水路运输。随着溪江码头被拆,古街也从此沉寂在历史的长河中,成了人们尘封的记忆。2004年,溪仔古街旧址被琼海市政府列为文物保护单位。

尽管码头繁华早已不再,溪仔古街上也没了挑夫沉重的脚步声,但走在今天的溪仔古街上,一步一景,一景一物,景景皆相识,物物皆历史,这里仿佛从未被时光打搅过。■

琼海近代商业人物

何麟书

关键词: 橡胶种植业

何麟书(1862年~1934年),原名何世阁,号文行,海南省琼海县朝阳乡南盈村人。

何麟书是我国橡胶种植业的开拓者和奠基人。他将三叶橡胶移植到我国北纬16度-20度的海南岛并大面积种植获得成功,从而打破了国外专家曾认定的,原产于亚马逊河热带雨林的巴西三叶橡胶,仅能生长在北纬10度以内热带地区的神话。其创办的琼安胶园成为我国发展橡胶事业的种子基地之一,琼安胶园效应激起了众多华侨返琼投资办胶园的热情,海南橡胶垦殖事业从此渐成规模。

王绍经

关键词: 办学、实业投资

王绍经(1852年~1927年),原名景生,字小鹤,祖籍琼海万泉河畔温泉石角边沟村。

王绍经绝意仕途后,转赴马来亚经商和从事教育,经营业务范围极广,有橡胶园、房产、汇兑、保险,此外又以大股东入股开创新加坡四海通银行,身居新加坡名商之列。

他热爱祖国,热心公益,积极动员当地侨胞回国兴办实业,以此与永定爱国侨领胡子春结为知交。后受胡委托,在马来亚各埠创办华侨学校,并处理国内的办学和实业投资等事务,甚著声誉。他还在新加坡创办华侨“育英中学”,亲自主持教务,卓有成绩。

何达荣

关键词: 航运、地产、商业

何达荣(1863年~1931年),又名何达启,字华甫,号荣光。乐会县朝阳乡南盈村人。

1886年,何达启随乡亲到马来亚,在一位德国船长家当杂工,深得主人信赖,被提携当远洋轮船水手。1889年,他经星洲坡、香港抵达海口,目睹海口港停泊的尽是外国远洋轮,奋志创办船务公司,发展琼州航运事业。1890年,他从汉堡购置一艘大轮船,在海口创办琼州第一家远洋轮船公司——森堡船务公司,开辟海口往南洋的新航线,改变了长年靠木帆船运输的落后状况。此后,岛内乘客和货物随时运往世界各地,外国物资尤其是钢筋、水泥、木材等建筑材料,源源不断地运到琼州,对繁荣岛内经济起了重要作用。他还在海口置办地产及兴建多家店铺,创建了他的何氏商业帝国,例如投资兴建大同戏院,兴办荣华垦殖有限公司,发展祖国橡胶事业。

