

黄金水道商潮涌

◀上接B06版

两岸码头显风流

一条由岸边伸往水中的长堤，再加上一块木板，便可供乘客上落，货物装卸，船只由此出发，也到此造访。静立于河畔的码头承载着昔日通江达海的荣耀与辉煌，在岁月的冲刷中见证了万泉河水运的变迁。

在没有桥梁的年代，万泉河南北岸仍在隔岸相望，居民与贾商只能依靠摆渡出入嘉积。舟楫往来，溪仔码头由此兴盛，成为当时海南东部最大的贸易集散地。

二十世纪三十年代陈铭枢主编的《海南岛志》中曾对溪仔码头有过这样的描述：“东路一带（包括琼东、乐会、定安、万宁、陵水、崖县）之出产品与外来之舶来品，均以此为集散地及转运站。每墟日晨，由龙滚、博鳌、石壁等处驶来之小帆船，满载客货、云集于埠头。每隔四日，经此埠头，嘉积与海口客货船往来一次。”

万泉河畔另一颇有名气的大码头，是石壁码头。有一巨石从河岸负土而出，呈壁状铺开，横亘于河岸之上，其前沿凸突河面，凹处即河湾也。石壁湾因石而得名，湾阔数十亩，水深数米，是个天然的泊船港湾。

作为万泉河中游重要的交通枢纽与货物集散地，在此处集散的山区特产种类之多、数量之大，是其他河湾码头难以比拟的。历史上出名的乘坡木材、船埠白米、合口湾橡胶等山货，顺流而下，到石壁湾起卸上岸，再换船运往嘉积、博鳌。

桥梁修建，汽车通行，随着公路的日益发达，万泉河上一只只舟楫也逐渐淡出了人们的视野。繁荣了几百余年的船埠与码头，历经几多繁华与落寞，最终成为万泉河沿岸的历史缩影。不过，亘古未变的是那奔腾如初的万泉河水，仍然孕育着生机。■



椰子寨渡口。特约记者 蒙钟德 摄



中原镇农民采收菠萝。特约记者 蒙钟德 摄

琼海近代商业人物

何麟书

关键词：橡胶种植业

何麟书（1862年～1934年），原名何世阁，号文行，海南省琼海县朝阳乡南盈村人。

何麟书是我国橡胶种植业的开拓者和奠基人。他将三叶橡胶移植到我国北纬16度～20度的海南岛并大面积种植获得成功，从而打破了国外专家曾认定的，原产于亚马逊河热带雨林的巴西三叶橡胶，仅能生长在北纬10度以内热带地区的神话。其创办的琼安胶园成为我国发展橡胶事业的种子基地之一，琼安胶园效应激起了众多华侨返琼投资办胶园的热情，海南橡胶垦殖事业从此渐成规模。

王绍经

关键词：办学、实业投资

王绍经（1852年～1927年），原名景生，字小鹤，祖籍琼海万泉河畔温泉石角边沟村。

王绍经绝意仕途后，转赴马来亚经商和从事教育，经营业务范围极广，有橡胶园、房产、汇兑、保险，此外又以大股东入股开创新加坡四海通银行，身居新加坡名商之列。

他热爱祖国，热心公益，积极动员当地侨胞回国兴办实业，以此与永定爱国侨领胡子春结为知交。后受胡委托，在马来亚各埠创办华侨学校，并处理国内的办学和实业投资等事务，甚著声誉。他还在新加坡创办华侨“育英中学”，亲自主持教务，卓有成绩。

何达榮

关键词：航运、地产、商业

何达榮（1863年～1931年），又名何达启，字华甫，号荣光。乐会县朝阳乡南盈村人。

1886年，何达启随乡亲到马来西亚，在一位德国船长家当杂工，深得主人信赖，被提携当远洋轮船水手。1889年，他经星洲坡、香港抵达海口，目睹海口港停泊的尽是外国远洋轮，奋志创办船务公司，发展琼州航运事业。1890年，他从汉堡购置一艘大轮船，在海口创办琼州第一家远洋轮船公司——森堡船务公司，开辟海口往南洋的新航线，改变了长年靠木帆船运输的落后状况。此后，岛内乘客和货物随时运往世界各地，外国物资尤其是钢筋、水泥、木材等建筑材料，也源源不断地运到琼州，对繁荣岛内经济起了重要作用。他还在海口置办地产及兴建多家店铺，创建了他的何氏商业帝国，例如投资兴建大同戏院，兴办荣华垦殖有限公司，发展祖国橡胶事业。

溪仔古街旧时光

文\海南日报记者 王迎春

在琼海市嘉积镇的老城区里，一条青石板铺就的古道窄巷蜿蜒伸展，街道两旁木质的门和半掩的窗依旧是旧时光的模样，这就是溪仔古街。随着岁月的冲刷，青石板已变得凹凸不平，但雨后初晴的积水却倒映出当年那个繁华绮丽的商梦。

溪仔古街全长293米，宽2米至3米，形成于明初，与嘉积形成集市大体同步，距今已有六百余年历史。古街最早的时候还是泥泞的土路，在清朝嘉庆年间由商家会馆主持铺砌成石板路，如今的青石板已被世代代的脚步和车辙磨得光溜圆润、明亮可鉴。

旧时的城镇大多临江临河而建，除了用水的便利，大宗货物的运输主要依靠水路，溪仔古街便是因万泉河而生的古街。

作为万泉河码头进入嘉积市区的咽喉地带，溪仔古街连着万泉河畔的溪仔码头，尾缀着嘉积集市的街道新民街，是嘉积古镇形成的摇篮，也是琼海水运商埠的发祥地。商贾往来，货物集散，非经此路不可。

溪仔古街以前称福岭街、西江街，因其连接万泉河的溪仔码头，后又称之为溪仔街。

溪仔码头（旧称西江码头）是当时海南东部最大的贸易集散地及转运点，码头和古街的形成，完全是凭靠万泉河的水陆交通优势，舟楫让南来北往的商船、商人、挑货郎都集中在此做生意。至今仍立于西江庙旁的一通西关碑，部分碑文载：“西江码头，水路交壤之所，商船驻足之区，人康物阜，货财丰。”

各种货物云集溪仔码头，然后经过溪仔街，通过挑夫、牛车等运往两三里外的嘉积“十三行”街市销售。各处村镇的老百姓蜂拥而至，用不多的钱两红红火火地置办起货品，古街一度人来车往，好不热闹。

从海口及内地运来的有布匹、洋纱、洋货、盐、鱼、煤油、陶瓷器等，从山里运出的货物有槟榔、椰子、木材、猪、牛、红藤、蜜糖及山货等。那时的溪仔古街有人备一根扁担和两条藤圈，以挑担搬运为生，边工作边哼起那朗朗上口的挑工号子：“嘿啦啦嘿啦啦，溪头溪仔挑扁担。”

1953年，嘉积大桥建成，陆路运输渐渐代替了水路运输。随着溪江码头被拆，古街也从此沉寂在历史的长河中，成了人们尘封的记忆。2004年，溪仔古街旧址被琼海市人民政府列为文物保护单位。

尽管码头繁华早已不再，溪仔古街上也没了挑夫沉重的脚步声，但走在今天的溪仔街上，一步一景，一景一物，景景皆相识，物物皆历史，这里仿佛从未被时光打扰过。■

