



原外经贸部副部长龙永图： 结合RCEP加快推进海南自贸港建设



本报记者 袁琛 摄

RCEP:区域全面经济伙伴关系协定
由东盟十国发起
旨在通过消减关税及非关税壁垒
建立统一市场的自由贸易协定

2020年11月15日
东盟十国和中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰
共15个亚太国家
正式签署《区域全面经济伙伴关系协定》

覆盖约23亿人口
GDP总和超过25万亿美元
约占全球贸易总量25%
RCEP将成为当前世界上规模最大最具影响力的自由贸易协定

来源
央视
制图
张昕

■本报记者 罗霞

4月19日，在博鳌亚洲论坛2021年年会上，以《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)为主题的讨论“RCEP：前景与影响”备受瞩目。原外经贸部副部长龙永图出席活动，同与会人员就一些热点话题进行交流，还为海南自贸港建设建言献策。

“RCEP的签署，某种意义上象征着全球经济重心已经转移到亚太地区。”龙永图建言海南结合RCEP，从产业发展等方面寻求突破，加快推进海南自贸港建设。

去年11月15日，涵盖15个成员国的

RCEP签署，这意味着全球最大自贸区正式诞生。在龙永图看来，无论是在签署时机还是签署地点上，RCEP的签署都具有重要意义。

就签署时机而言，龙永图指出，签署RCEP的意义在于，在新冠肺炎疫情严重冲击全球产业链、供应链的背景下，它给整个亚洲和世界释放一个积极的信号：“经济全球化潮流不可阻挡。”

就签署地点而言，龙永图表示，RCEP的签署意味着世界经济的重心已转至亚太地区，“因为自由贸易协定的签署一定是在全球贸易和经济活动最活跃、贸易自

由化最发达的地区”。

“它绝不是一个终点，只是一个开始。”龙永图表示，期待亚太区域合作能够以RCEP为起点，向成为全球贸易和投资自由化规则和标准最高的地区而努力，亚洲必然会成为全球经济领头羊，自由化程度应该和亚洲经济发展速度相匹配。

RCEP将给海南开放发展带来哪些影响与机遇？龙永图说，零关税可以大大加快RCEP成员国之间的商品和其他要素流动，整个地区的竞争力会有很大提升。“原产地规则是RCEP一个很大的亮

点，这一条对亚洲非常关键，可以整合15个成员国的力量，形成一条根基强大的有竞争能力的产业链。”

在《海南自由贸易港建设总体方案》中，零关税等方面的一批政策正陆续落地实施。“海南要建立具有竞争能力的制造业很关键。”龙永图说，“实现零关税的进口，主要是关键零部件和原材料的零关税进口，如果没有强大的高技术含量的制造业，不可能享受到零关税优惠。所以，海南产业发展非常关键。有政策而没有产业，政策就落不了地。”

(本报博鳌4月19日电)



许立荣。本报记者宋国强摄

■本报记者 邵长春 特约记者 王旭朝

博鳌亚洲论坛2021年年会嘉宾、中国远洋海运集团有限公司董事长许立荣4月19日在接受海南日报记者专访时表示，该公司将持续推动航运要素在海南聚集，助力海南加快构建区域航运中心，全面融入高质量高标准建设海南自贸港进程。

许立荣说，按照党中央、国务院部署，中远海运集团积极参与自贸港建设，助力自贸港畅通物流供应链体系。

在海南省委、省政府支持下，中远海运集团于2019年就完成了海南港航控股资产重组工作。“即使受到疫情影响，海南港航去年业绩仍实现大幅增长，今年一季度利润突破亿元，再创历史新高。”许立荣说。

在许立荣看来，船舶注册吨位对自贸港建设具有重要意义。预计今年底，中远海运集团在琼注册船舶将达到98艘、838万载重吨。

许立荣说，下一步，中远海运集团将继续加大保税油工作力度，为海南吸引境内外船舶靠泊加注探索出一条可行路径；并大力拓展船舶融资租赁、冷链运输等业务，吸引上下游企业落户海南，形成产业集聚。

琼州海峡是海南与内地联通的重要水上通道，许立荣说，中远海运集团将根据国务院统一部署，在国家相关部委和琼粤两省的协调支持下，加快推进琼州海峡一体化工作。

同时，中远海运集团还将持续完善以港口为中心的综合供应链服务体系，加快推进总投资约100亿元的洋浦小铲滩码头扩建工程，新增500万标准箱吞吐能力，夯实海南区域中转枢纽基础能力。

“我们还将拓展航运服务产业链，提升港航智能化及绿色发展水平，加大GSBN航运区块链在海南的应用，加强航运公司与港口以及海关之间的合作，打造跨境贸易大数据平台，形成口岸互联互通的航运物流生态圈。”许立荣说。

此外，中远海运集团还将推动洋浦与广西钦州开展全方位、多层次合作，优势互补、相互协作，助力海南自贸港建设融入“一带一路”倡议、西部陆海新通道等区域发展战略。(本报博鳌4月19日电)



胡建华。本报记者李天平摄

■本报记者 邵长春 特约记者 王旭朝

博鳌亚洲论坛2021年年会嘉宾、招商局集团有限公司总经理胡建华4月19日接受海南日报记者专访时表示，作为拥有丰富国际化经验、“实业+金融”多元业态的中央企业，招商局集团将围绕“国家所需、海南所长、招商所能”深度融入海南建设发展。

胡建华说，早在2018年7月，招商局集团就与海南省政府签订了战略合作协议。双方在总部经济、综合开发、大健康等领域合作不断加强，形成了“一个总部，两大平台，两个新城，N项业务”齐头并进的发展格局。

其中，“一个总部”即招商局海南总部，总面积25万平方米，2022年竣工后将成为招商局集团在海南的区域总部及旗下各产业聚集地。

“两大平台”即招商蛇口海南公司和招商局健康产业公司。2018年以35亿元注册成立的招商蛇口海南公司，是招商局集团建设的重点项目投资平台。招商局健康产业公司于2020年在博鳌注册成立，未来将作为招商局集团健康产业的重要投资载体。

“两个新城”是招商局集团统筹管理的三亚深海科技城、博鳌乐城项目。“新城”涵盖产业办公、厂房、酒店等业态，计划总投资110亿元。在产业招商方面，三亚深海科技城已引入机构60家，包括科大讯飞、中科院深海所、哈尔滨工程大学等龙头机构；博鳌乐城也引入了九州通医药等20家健康类企业入驻。

此外，招商局集团还在海南积极开展金融服务、综合物流、装备制造等“N项业务”，各成员单位正全面加大在海南的投资力度。

胡建华说，建设海南自贸港是党中央着眼于国内国际两个大局作出的重大决策。招商局集团与海南合作点多、空间大，将不断探索以市场化机制融入海南发展大局，坚定不移加大投资力度，助力海南成为“双循环”格局的重要节点和开放型经济新高地。

“过去几年，我们有幸见证了海南省政策机制的重大创新、营商环境的显著改善、新兴产业的加速集聚。”胡建华说，未来招商局集团将在金融、交通等领域不断加大投资与转型力度，为建设开放、创新、绿色的海南贡献力量。(本报博鳌4月19日电)

中国交通建设集团有限公司董事长王彤宙：打造海南通达全球的现代综合交通运输体系



王彤宙。本报记者宋国强摄

■本报记者 邵长春 特约记者 王旭朝

“中交集团不仅是海南屡创辉煌的历史见证者，更是海南高质量发展的重要参与者和有力推动者。”博鳌亚洲论坛2021年年会嘉宾、中国交通建设集团有限公司董事长王彤宙4月19日在接受海南日报记者专访时说。

在王彤宙看来，海南是我国最大的经济特区，拥有全国最好的生态环境和无法复制的独特优势，一直以来都是投资建设的热土。“如今自贸港建设蓬勃展开，海南更是站在了中国全面深化改革开放的最前沿。”

王彤宙说，中交集团作为全球基础设施产业领域的主力军，是海南自贸港建设天然的合作伙伴，海南绝大部分的港口码头、公路桥梁都凝聚着中交人的智慧和汗水。“特别是近三年来，中交集团在海南累计建设投资项目上百个，合同额超千亿元，海文大桥、环岛旅游公路等一批重点项目，更是创造了多项省内甚至国内第一。”

交通不畅，百业难兴。王彤宙说，中交集团将充分发挥自身优势，积极投身海南自贸港建设，聚焦自由便利，当好交通先行官。发挥集团在交通基础设施领域全产业链和综合一体化服务优势，扎实推进机场、高铁、港口等项目建设。

同时在更大范围、更多领域、更高层次，参与海南自贸港交通体系规划建设、传统交通基础设施数字化升级，建设智慧公路、现代化养护、智能化码头、数字航道、智慧机场，打造智慧引领、低碳畅行，连通陆岛、海陆空一体，通达全球的现代综合交通运输体系。

王彤宙说，中交集团还将充分依托自身产业优势，瞄准国际旅游消费中心建设，高质量推进海南环岛旅游公路驿站，打造海南特色的“路游憩”模式；整合存量资源，导入营地、乐园、酒店、商业、康养业态，运营更多高品质度假康养产品；引入7.7万吨豪华邮轮，大力发展邮轮旅游，助力形成海洋特色鲜明的旅游产业集群。

同时，中交集团还将紧扣国家生态文明试验区定位，发挥集团在生态修复、水域治理、污染防治等方面的专业优势，高效推进海南城市更新、生态修复、景观提升、污水处理等工程，打造低碳宜居城市样板，呵护海南自贸港的青山绿水、碧海蓝天。(本报博鳌4月19日电)



陈凯。本报记者王凯摄

■本报记者 陈雪怡

4月19日，博鳌南强村。距离“美丽乡村会客厅”招商引资活动开始没剩几分钟时间，安永中国主席、大中华区首席执行官陈凯却放慢脚步，缓缓穿过花海，走进花丛中的博鳌凤凰乡村振兴交流中心。

陈凯深知，这是海南的魅力，“每回来都能让人耳目一新。”作为“4·13”后首批落户海南的国际专业服务公司，3年来安永已经参与了海南上百个项目，对此陈凯信手拈来：“海口江东新区、三亚崖州湾科技城、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、洋浦经济开发区等重点园区建设，以及海南生态文明建设、制度创新、营商环境、招商引资等领域相关项目活动，安永都是积极参与的‘活跃分子’，见证了海南自贸港建设发展的日新月异。”

积极活跃，源于信心。陈凯对于海南自贸港建设发展潜力和未来前景“抱有百分之百的信心”，因此在落户海南后，便组织联合33个国内外合伙人投身园区产业规划布局、市县营商环境评价等领域，全面参与服务海南自贸港建设。

“33个合伙人、33个团队，还会继续扩大。”在安永参与海南自贸港建设的相关领域中，招商引资是其发力重点，也是发展亮点。组织海南自贸港政策解读研讨会活动、编制海南自贸港投资指南手册……自喻为政府政策和企业落地之间“连接器”的安永，需要第一时间了解并消化政策，这点在陈凯身上展现得淋漓尽致。

“《关于支持海南自由贸易港建设放宽市场准入若干特别措施的意见》22条举措，《关于金融支持海南全面深化改革开放的意见》33条措施等，是安永最近的关注重点，也是许多企业的咨询焦点。”陈凯以“金融33条”为例，透露近期已有不少国内外企业咨询安永相关政策。

“海南自贸港建设启航以来，企业踊跃咨询发展机遇，积极寻找下个蓝海，于安永自身也是很好的业务发展机会。”陈凯表示，下一步，安永将投入更多的人力和资源，进一步深入参与海南自贸港建设，继续当好海南自贸港“宣传队”“播种机”。(本报博鳌4月19日电)

