

二〇〇一年二月二十七日
来自中国、韩国、日本、澳大利亚等
二十六个国家的代表
在海南博鳌召开大会
正式宣布成立博鳌亚洲论坛
并通过《博鳌亚洲论坛宣言》

此后二十年间
博鳌亚洲论坛的影响力越来越大
海南交通也发生着日新月异的变化
海口绕城公路二期
山海高速
海文大桥、博鳌通道
博鳌机场……
每年博鳌论坛年会
举办前的三月和四月
成为这些海南重点
交通项目集中建成通车的“旺季”

博鳌亚洲论坛与海南交通
就这样结下二十年的不解之缘
交通的进步
缩短了海南岛内外的时空距离
让博鳌亚洲论坛年会的
举办更加顺利
同时某种程度上
海南交通取得了长足的发展
海南与世界的联系也更加紧密

20年来,博鳌亚洲论坛与海南交通结下不解之缘—— 条条道路通博鳌

■ 本报记者 邵长春



博鳌机场。本报记者 袁琛 摄

大路通博鳌 车行如画中

2015年11月,文昌至博鳌及中线横向万洋高速公路同时动工兴建,这两条高速公路均与琼海密切相关,特别是前者于2019年9月建成后就被正式命名为文琼高速公路。

翻开海南交通地图可以发现,在文琼高速公路建成前,海南沿海各市县间,唯独海南岛东北角的文昌和琼海间缺失了一条高速公路相连。

文琼高速恰恰补上了这缺失的一环,让文昌和琼海两地间的行车时间从70分钟缩短至30分钟,将两大侨乡紧密联系在一起,也将文昌航天城与琼海博鳌两个重要区域快速联通。

在琼海市市长符平看来,文琼等高速公路贯穿

琼海境内,不仅高度整合了琼海的交通资源,形成交通基础设施网,让进出博鳌变得越来越方便快捷,也为博鳌亚洲论坛年会的举办提供了重要交通基础支撑。

而从更大范围看,由于琼乐高速、万洋高速等项目的陆续建成通车,我省“田”字型路网主骨架已搭建完毕,并正向“丰”字型迈进,“全省一盘棋、全岛同城化”正一步步迈向现实,博鳌亚洲论坛年会的举办也更方便得到全岛其他地区的支持,形成更为良性的互动。

除了这些交通基础工程,我省还为博鳌亚洲论坛“量体裁衣”。2018年博鳌亚洲论坛年会期间,我省仅用10个月建成的“高颜值”博鳌通道工程就

曾让国内外嘉宾纷纷点赞。

博鳌通道工程起点位于博鳌亚洲论坛成立会址,通道穿越万泉河,接东屿岛论坛永久会址,全长1.45公里,建成后有效缓解了博鳌亚洲论坛年会期间的交通压力,并使博鳌镇与亚洲论坛会址之间的车程由原来的25分钟缩短为3分钟。

值得一提的是,博鳌通道工程实施最严格的生态环境保护措施,并以海南历史人文和自然风光为主题的浮雕装饰隧道内部,实现了文化、景观、交通完美融合。进入隧道,可见两侧墙壁装饰有海浪般的线装灯光,并伴有繁星点缀,行车其中,犹如在星空大海中行舟,美轮美奂,令人称奇。

海南高铁靓 乡村路也美

海南环岛高铁则是另一张展示海南形象的靓丽交通名片。

2011年博鳌亚洲论坛年会期间,海南首次使用高铁接待高端团组和与会代表,很多代表坐飞机抵达海口美兰机场后,即转乘高铁赴博鳌参加论坛年会。

同年4月,金砖国家领导人第三次会晤在三亚市举行。时任俄罗斯总统梅德韦杰夫参加完会议后,也是乘坐东环高铁前往博鳌参加年会。

据省外办相关工作人员回忆,梅德韦杰夫对中国高铁十分感兴趣,刚上动车没多久就前往动车驾驶室参观,还在里面待了十几分钟,一路上他频频点赞沿途的美景。

除了梅德韦杰夫外,当时乘坐过东环高铁的政

商名流还有许多。据三亚市外办工作人员回忆,2011年4月15日上午,就有俄罗斯、南非、乌克兰、西班牙等多国访问团乘坐高铁专列由三亚赴博鳌,“高速、快捷、舒适的海南高铁给各国政要和嘉宾留下了深刻印象。”

2015年底,海南西环高铁也正式开通运营,并与东环高铁形成闭环,成为世界上首条环岛高铁,并与岛内高速公路、国际机场等交通方式有效衔接,构建起立体交通体系,也满足了博鳌亚洲论坛嘉宾多元化出行需求,成为展示中国高铁形象更加靓丽的一张名片。

与高速公路、高速铁路这些快行交通相比,海南的慢行路则给了参加博鳌亚洲论坛年会嘉宾们另一种体验。

腾云越瀚海 “天路”通博鳌

4月13日,海航金鹏航空与琼海市政府首次合作冠名的飞机“博鳌号”,由上海浦东顺利飞抵琼海博鳌机场,于开航一周年之际惊艳亮相。

金鹏航空总裁于文勇表示,上海⇌博鳌航线在过去一年的执航表现远超预期,目前已经成为金鹏航空上海进出港表现最为亮眼的航线,客座率平均达到75%以上,两地旅客出行需求旺盛。

“我们也由开航时的一周两班快速调整为每天往返一班,充分保障两地旅客的出行。”于文勇说。

尽管去年受到新冠肺炎疫情影响,博鳌机场仍成为国内少有的几个实现了正增长的机场之一,并成为国内首个开通至北上广深四个一线城市航线的县级机场,进一步完善了博鳌机场作为博鳌亚洲论坛主场的服务配套功能。

毗邻博鳌亚洲论坛永久会址,博鳌机场从诞生起就承担了多重使命,既要为满足博鳌亚洲论坛年会期间的国内外政要专机和公务机提供高质量的保障,更要为琼海乃至海南当地的旅游、公务和商务活动提供航空运输服务,并为通用航空发展提供支持。

迄今为止,博鳌机场作为博鳌亚洲论坛年会“一地办会”的窗口单位,从2016年至2019年,连续4年顺利完成博鳌亚洲论坛年会保障工作,获得论坛嘉宾的一致好评,成为海南展示对外形象的重要窗口。

走进博鳌机场,会闻到一种淡淡东方绿茶清香,这得益于整个候机楼内安装的空间“博鳌香”香氛设备,从细节入手,带来全新的嗅觉体验,为出行

旅客营造清雅、舒适之感。

这正是博鳌机场星级服务的魅力所在,作为博鳌亚洲论坛的配套项目,博鳌机场不仅为出席博鳌亚洲论坛的国内外政要及嘉宾提供安全、周到、细致的机场服务,更将海南本土风情文化与独具国际范的五星服务相结合,从视觉、嗅觉等多方面为每一位旅客提供全方位的体验。

去年10月,国务院正式批准博鳌机场国际口岸开放,当年12月,博鳌机场海关正式揭牌运行,博鳌机场进入了新的发展时代,借力建设海南自贸港和举办博鳌亚洲论坛的东风,博鳌机场正为海南更高水平对外开放和高质量发展注入新活力。

(本报博鳌4月19日电)

论坛·声音 |

中铁建海南建设发展有限公司综合管理部 副总经理张德宝: 透过博鳌基建看海南速度

■ 本报记者 刘梦晓

“这几年,海南基建不断提速。”随着博鳌亚洲论坛2021年年会的到来,中铁建海南建设发展有限公司综合管理部(党群工作部)副总经理张德宝深有感慨,在他看来,20年来博鳌在基础设施建设方面所取得的成就,是海南整体的一个缩影。

从东屿岛到博鳌镇,直线距离不过几百米,但在2018年,由于万泉河的隔断,来往两地需要绕行十几分钟的车程。随着博鳌亚洲论坛“金字招牌”打响,越来越多的与会嘉宾聚集博鳌,世界瞩目。此时,如何完善周边配套基础设施建设,优化区域交通就显得愈加重要。

在这样的背景下,2018年4月,张德宝所在的中铁建团队接到任务,于博鳌亚洲论坛2019年年会召开之前,建造一条贯通东屿岛和博鳌镇之间的通道。

由于时间紧、任务重,来不及提前入场绘制设计图,施工团队来到东屿岛后,只能采取边设计边施工的方式赶进度。张德宝介绍,这是施工队在时间极其紧张的情况下才会采用的办法。“为了能赶在2019年年会前顺利完成施工,中铁建的建设者们克服重重困难,顶住压力推进工期。”张德宝介绍。

为了按时完成任务,施工人员三班倒,24小时不停歇,不到2公里长的施工现场,最多会有近千人同时进场。就这样,克服夏天的高温、台风,冬天的阴冷、潮湿,2019年2月,博鳌通道工程如期竣工,为紧接着召开的博鳌亚洲论坛年会提供了交通上的巨大便利。

除此之外,张德宝参与建设的文琼高速项目于2019年9月建成通车。这条沿着文昌、琼海东部海岸线建成的高速公路,宛若一条沿海蜿蜒的景观带,文琼高速项目的贯通,标志着海南岛沿海各市县间均有高速公路连接,形成闭环。

谈及这条路对于博鳌亚洲论坛的意义,张德宝介绍,其首要作用是缓解了东线高速的交通压力,让美兰机场至博鳌的交通路线有了更多选择。“同时,它也串联了海口市江东新区、文昌国际航天城、博鳌乐城国际医疗旅游先行区和博鳌亚洲论坛会址,大大缩短了几个点之间的行车时间,进一步保障了参会嘉宾的出行。”张德宝说。

(本报博鳌4月19日电)