

走进位于海口市得胜沙路8号的琼海关旧址，从这座红瓦白墙的古老建筑中可以看到，近代以来历史的沧桑与厚重；站在崭新的海口海关大楼上向北眺望，万绿园外大海辽阔，船舶往来不停。上千年米，多少海外商船由此带来异域奇珍，也带去海南的珍贵土产。

自唐代以来，海南岛的对外贸易管理经历了从无序到有序，也面临了人为的管控与限制。从宋代纳入市舶体系的管理，到元代的设立海北海南博易提举司，再到清代的海口总口、琼海关，海南作为中外海上贸易的中转站与补给点，对外贸易管理的历史久远，也锻造了海南与对外开放和与世界接轨的品格。

唐代 海南对外贸易粗放发展

市舶，是我国古代对中外互市商船的通称，也泛指海外贸易。在《资治通鉴》就有记载：唐玄宗开元四年五月，“有胡人上言海南多珠翠奇宝，可往营致，因言市舶之利。”这里的“海南”所指并非今天的海南岛，而是指大海之南的东南亚诸国。在唐代时就有胡人说南方海上诸国多奇珍异宝，鼓吹开展海外贸易的好处。

为了“掌蕃货海舶征榷贸易之事，以求远人，通远物”，我国古代封建王朝在沿海地区设置了专门管理外事和外贸的机构市舶司，市舶司的起源有唐代与宋代两种说法，多数学者认同市舶司设置起于宋代。

唐代海南岛参与对外贸易的记载发现的还较少，只在少数文献中可寻找到零星印迹。当时中央朝廷对海南的管理力度还较弱，对外贸易的管理与保护还没有行之有效的规定。

房千里著所的《投荒杂录》中有“陈武振”条记载：唐振州民陈武振者，家累万金，为海中大豪，犀象玳瑁仓库数百，先是西域贾漂舶溺至者，因而有焉……”“韦公幹”条记载：“（琼州）郡守韦公幹者，贪而且酷，掠良家子为臧获，如驱犬豕。有女奴四百人，执业者太半，有织花缣文纱者、有伸角为器者、有镕锻金银者、有攻珍木为什具者。其家如市，日考月课，唯恐不程。”

韦公幹掌控海南岛军政大权，却利用奴隶，设置工场，生产商品，自造海舶，经营贩运，“一条龙”地经营海洋贸易。著名学者、广东省社会科学院研究员叶显恩在其论文中提出，韦公幹是一个地方帅臣与海商结为一体的标本。地方主帅尚且如此，以至于当时海南出现了陈武振这类亦商

亦盗的豪强。

可见当时海南岛上并没有对海外贸易进行有效的管理，海外贸易还处于起步和无序发展的阶段。当然，放到全国来看，当时也是虽有市舶司之名而无市舶司之管理机构，整个国家对海外贸易的管理还不成熟。

宋代 海南对外贸易打上市舶烙印

在《海口海关史》一书中，粗略提到“南宋乾道年间（1165年至1173年），海南设立琼州市舶分公司，隶属广州市舶司，为琼海关之雏形。”该书编写于上世纪90年代初，往后的《海南省志·对外经济贸易志》《海南经济史》等书籍采用了这个说法，许多媒体报道也直接引用这个说法。

宋代确实有过在琼州设市舶分公司的提议，《宋会要辑稿·职官》在“市舶司”条目下有提到“先是，提举黄良心言，欲创置广南路提举市舶司主管官一员，专一觉察市舶之弊，并催回舶抽解，于琼州置司。”

广南路提举市舶司黄良心提议要在琼州设市舶司，但最后有大臣以防止贪腐为由“更不施行”。广南路计划在琼州设立市舶司来抽解回航的船舶，说明停泊海南回航船只众多，已经可以考虑设置市舶司了。

认为海南在宋代有市舶管理机构的学者，有一种根据来自宋代赵汝适所编写的《诸蕃志》：“属邑五：琼山、澄迈、临高、文昌、乐会，皆有市舶，于舶舟之中分三等，上等为舶，中等为包头，下等名艚舶，至则津务申州，差官打量丈尺，有经册以格纳钱，本州官吏卒仰此以贍。”

部分研究者认为这里的“皆有市舶”是海南当时有市舶机构的例证。

但市舶并不等于市舶司，海南为中外海上丝路的中转站，各港口有外国船舶停泊很正常，中外贸易也难以禁绝，但市舶司的设置在宋代标准很高，并不是轻易能设置。而且格纳钱是依据船舶尺寸大小由地方场务来征收的一种特殊的商税，只征货币税不收实物税，并不是市舶机构征收的“关税”。

一个更直接的证据是，南宋淳熙三年（1176年），占城请求与海南岛通商。但宋朝廷称“朝廷加惠外国，各已有市舶司管主交易，海南四郡即无通商条令，仰遵守敕条约约束。”从这里的“无通商条令”可以看出，当时官方并没有在海南设置通商的条例，外国商船也无法在海南通商。

日本学者藤田丰八在《宋代之市舶司与市舶条例》中也提到：“广西福建因无市舶司，惟沿海地方时有海舶往来，故命漕臣兼任‘觉察勾栏’之职。”

终宋一代，朝廷或许没有真正在海南设立市舶机构，但宋代禁榷、博买、公据等政策将海南对外贸易打上了市舶烙印，并对琼岛的经济发展与社会生活产生了深远影响。

明代 海禁政策下海上贸易从未断绝

元代对海外贸易的管理机构几经变革，市舶机构也时立时废，但对于海南与海外交通、贸易的特殊地位，元朝政府却有更深的认识。《元史》中记载，至元三十年（1293年）“立海北海南博易提举司，税依市舶司例。”此举可见元朝政府要加强对海南、雷州半岛及今天广西沿海一带对外贸易的管理，可惜的是，这个机构并没有存在多久，次年便被罢废，最终改立泉州、广州、庆元三处市舶司。

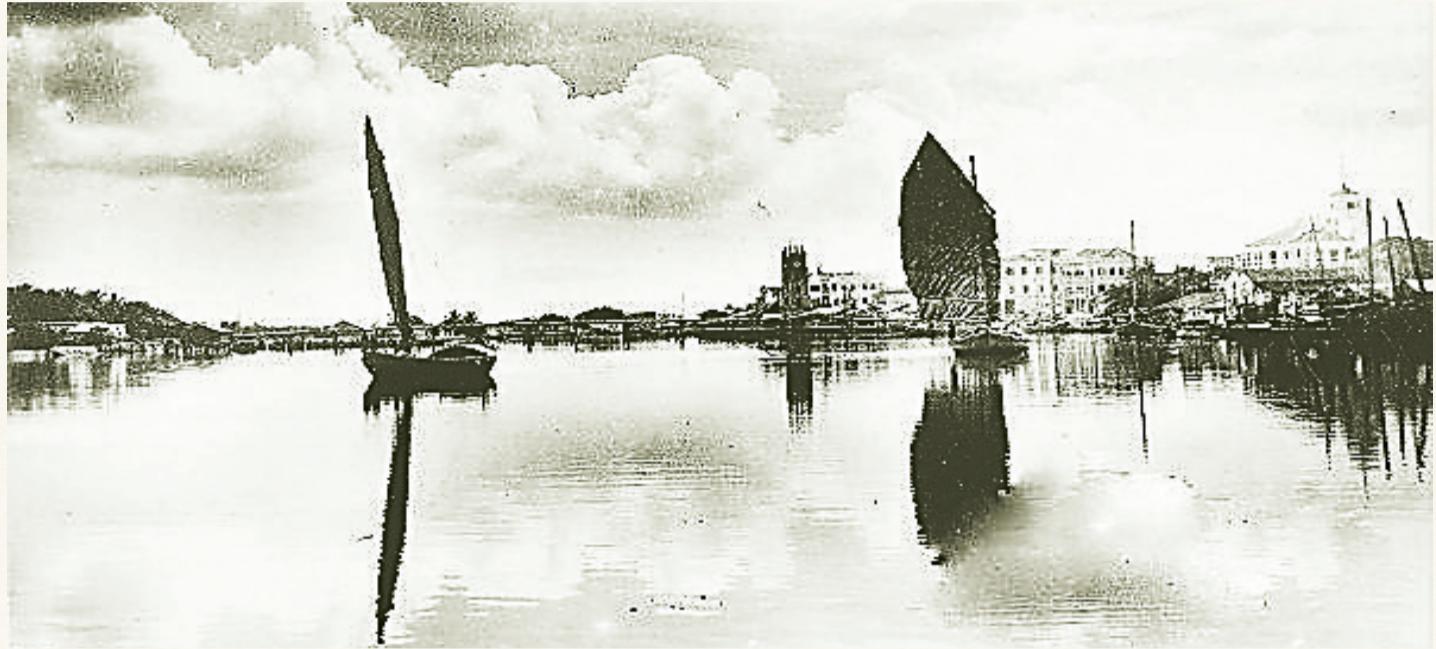
老照片中，从海甸河上望去，图片正前方的是建于1929年的海口钟楼，图片最右侧的带塔楼的建筑物即1937年落成的海口海关大楼。

资料图

海南对外贸易管理历史印迹

从“皆有市舶”到“琼州十口”

文/海南日报记者 梁君穷



商事