

# 话机遇谋共赢 琼浙合作正当时

## ——浙江民企海南自贸港建设学习考察活动专场招商对接会侧记

■ 本报记者 周晓梦 孙慧  
通讯员 李梦人

芳菲四月，琼浙相约。  
自4月26日起，为期3天的浙江民企海南自贸港建设学习考察活动在海南举行。海口市、三亚市、洋浦经济开发区、博鳌乐城国际医疗旅游先行区分别举办专场招商对接会，参会的数十位浙江企业家与上述市县、产业园区相关负责人进行深入对接交流、洽谈合作，携手书写琼浙两地产业合作“新故事”。

### “早到”与“拖堂”： 共话投资兴业机遇

4月27日上午8时15分，距离专场招商对接会开始还有15分钟，天能控股集团总裁朱建彬已来到会场。  
“我们是带着计划和想法来的，海南政策环境、产业基础都是我们希望了解的重点内容。如果要研究具体的项目落地，掌握这些信息是前提和基础。”朱建彬在现场直言，自己这次是“有备而来”。  
作为中国新能源动力电池行业的龙头企业，天能控股集团是一家以电动汽车环保动力电池制造为主，集新能源汽车锂电池、汽车启动启停电池，以及城市智能微电网建设等为一体的大型实

业企业，实力雄厚，位列中国企业500强、中国民营企业500强。朱建彬说，在自贸港建设的吸引力下，集团有意到海南进行产业布局。  
同样“早到”会场的，还有海口国际投资促进局投资促进一部的副总经理刘丹与她的同事。在了解朱建彬的想法后，刘丹留下联系方式，双方约定要进一步商讨对接材料、安排专题考察等事宜，“这是与企业‘面对面’沟通的宝贵机会，我们要为企业做好一切投资服务工作。”她说。  
有人早早地来，有人迟迟不愿离开。在当天上午原定一个半小时的对接会结束后，会场上出现了“拖堂”的场景，不少参会企业代表，纷纷抓紧时间在现场提出投资疑问。  
“总部经济税收优惠政策有哪些”“我们想了解一下装备制造业落地的相关内容”“石化产业后续能安排考察行程吗”……提问的企业家，一个接着一个。西子联合控股有限公司董事长助理马冰阳即是其中的一员。  
“我参加的是洋浦经济开发区专场，听完介绍后，我问了关于当地土地亩产税收有没有相应的考核指标或政策的问题。”马冰阳说，他这一关于产业准入门槛的疑问，现场得到了洋浦国际投资咨询有限公司、洋浦经济开发区投资促进局等单位的答复，“很专业，答复

内容针对性也很强，既解开疑惑，也进一步增强了我们投资的信心”。

### “老朋友”与新合作： 共谋高质量发展

海南有活力迸发的发展环境，来自浙江的企业家有投资热情——在专场招商对接会，这样的氛围随处可见。  
“我们曾了解博鳌乐城国际医疗旅游先行区的有关政策，希望在乐城推动儿童哮喘治疗康复等项目的投资。”海亮集团副总裁、海亮生物科技有限公司总经理詹天浩介绍，海亮集团是一家世界500强企业，产业聚焦教育事业、有色材料智造、健康产业三大核心领域，他们希望能在海南寻找投资商机。  
发展前景强、招商政策实、服务能力强，是参会企业代表对海南的共同评价。据了解，目前共有约15万名浙商、各类企业3000家在琼投资兴业，累计投资总额2000亿元。对接会上，有不少对海南十分熟悉的浙商“老朋友”，前来洽谈新合作、寻找新机遇。  
“近年来，我们在海南做过包括海口五源河体育场、长影海南环球100在内等项目，未来我们计划在海南开展新领域的合作。”浙江省商会副会长、浙江中南控股集团董事局主席吴建荣表示，集团以建筑工程、文化创意两大核心产

业为主导，进行从建筑到动漫行业的跨领域产业升级，海南正在建设国际设计岛，这对集团布局文化创意产业是一个良好契机。  
浙江金成控股集团有限公司总裁陈利波，同样是奔着深化合作的目的而来。去年8月，浙江金成控股集团有限公司与临高县签订项目投资协议，计划在当地投资、建设并运营未来国际小镇，预计项目总投资近100亿元，计划打造两所12班幼儿园、一所60班的国际高中以及国际营地、国际交流中心、少儿城等项目。“海南自贸港建设是千载难逢的历史机遇，我们要努力开拓商机。”陈利波说。  
“老朋友”洽谈新合作，需要积极主动谋划，也需要双方发挥各自优势，实现资源共享、优势互补。  
“海南的现代服务业、高新技术产业发展非常快，我们希望能输出浙江的数字经济先进经验，未来能够赋能、助推海南的数字经济发展。如抓住直播电商新兴模式这个风口，我们希望通过盘石直播电商云，助推海南的跨境电商、直播电商业务发展，把更多的海南的工业品、消费品、农产品卖到全国，卖向全世界。”在浙江省商会副会长、盘石集团董事局主席田宁看来，琼浙两地经济交流合作、投资发展的机遇很好、未来可期。  
(本报海口4月27日讯)

# 机遇共享的投资热土

## 短评

在海南自贸港建设蓬勃展开之际，浙江民企海南自贸港建设学习考察活动举行，众多浙江企业家不远千里，相聚海之南，对接交流、洽谈合作，为海南自贸港建设集聚了人气，凝聚了财气，汇聚了商气。  
水深则鱼聚。习近平总书记强调，“海南全面深化改革开放是国家的重大战略，必须举全国之力、聚四方之才。”

近年来，海南牢记嘱托，一个年头确定一个主题，一个主题攻坚一批难题，奏响练内功、转动能、引外力“经济转型三部曲”，推动自贸港建设顺利开局、蓬勃展开。在开局之年，海南新设企业、实际利用外资、引进人才、离岛免税购物等实现“四个翻倍”，“磁场效应”逐步显现。  
“发展前景强、招商政策实、服务能力强优”，浙江民企点赞、投资海南的行动，既是对海南坚定不移优化营商环境、全力以赴打造投资新高地的肯定，也为海南进一步激发市场活力和社会创造力，高质量高标准建设自贸港，注入了强大信心暖流，成为中外各界投资者到海南投资兴业、共享自贸港机遇的生动缩影。

积力之所聚则无不胜！众多企业的入驻提振了共建自贸港的信心、干劲。乘着向好形势，如今的海南加快释放自贸港政策效应，全力推进“五个自由便利、一个安全有序流动”，着力打造

国内国际双循环的重要交汇点，努力释放生态环境优势、政策优势、营商环境优势等多重优势……蓬勃展开的海南自贸港，努力为企业投资兴业提供更好环境和更广平台，让合作共赢之路越走越宽广。  
草木蔓发，春山可望。“海南自由贸易港是全世界的机会，也是每一个人的机会。”让我们携手海南自贸港，共享发展新机遇，续写更多共赢故事，共创更加美好的未来！

# 吉利控股集团董事长李书福： “一起努力把海南建设得更美丽”

■ 本报记者 周晓梦 孙慧

“我有海南情缘，我们希望在海南做一些符合自贸港建设方向的项目，一起努力把海南建设得更美丽。”4月26日，吉利控股集团董事长李书福在海口参加浙江民企海南自贸港建设学习考察活动时表示，当前，海南进入一个新的发展时代，对未来吉利控股集团与海南的深化合作充满信心。  
海南正迎来新能源汽车发展的良机，吉利控股集团积极与海南共同打造

绿色、智能、高效的出行方式。目前，曹操出行项目已经在海南落地。实际上，除了出行领域外，在海南的教育办学领域，吉利控股集团同样成果颇丰。  
16年前，热衷教育的李书福将目光瞄准了海南，由吉利控股集团出资建设了三亚市最早、规模最大的本科院校——三亚学院，学校结合海南教育和经济产业状况规划学科专业，确立了“金融产业数字化”“汽车产业数字化”“现代服务业”“城市治理”“康养产业”等5个重点学科建设方向。该

学院总出资超30亿元，设21个学院、51个专业。  
立足海南，三亚学院不断发展变化。尤其是近两年来，三亚学院新建“新能源汽车实验室”和“智能网联汽车实验室”，改造升级“智能机器人创新实验室”“汽车综合创新实验室”，以满足新工科人才培养的需求。此外，吉利控股集团收购的丹麦盛宝银行，已经与三亚学院合作成立盛宝金融科技商学院，培养和培训胜任国内外金融企业、机构需要的金融科技人才，为海南自贸港建设提供

高水平金融科技人才支持和智力支撑。  
2009年，吉利控股集团出资建设成立了三亚理工职业学院，积极服务海南产业转型升级的新需求，为海南培养适应自贸港建设需求的新型职业人才。  
“对吉利来说，我们在海南建设了两所学校，并通过产学研融合培养收获了适合市场竞争的各种人才。”李书福进一步表示，吉利控股集团将抓住海南自贸港建设的重大历史发展机遇，积极投身自贸港建设，推动双方在多个领域取得合作成果。(本报海口4月27日讯)

# 2021年环保世纪行走进马村港海关 重拳出击严控风险 坚决禁止固废入琼

## 关注2021年环保世纪行

■ 本报记者 尤梦瑜 通讯员 孟捷

4月26日，为期一周的省人大常委会《固体废物污染环境防治法》(以下简称《固废法》)《海南省生活垃圾管理条例》(以下简称《条例》)执法检查暨2021年海南环保世纪行活动在海口启动。活动首日，检查组来到马村港海关，检查进口环节固体废物的监管情况。  
境外流入的固体废物也叫“洋垃圾”。不过，国内工业领域对于部分固体废物也存在一定的产业需求，部分符合标准的固体废物经过提炼、再加工等，可生产成塑料薄膜、轮胎等产品。因此，在全国口岸整体要求固体废物“零进口”的

基础上，2018年，海关总署、生态环境部等国家部委在全国范围内设置18个专门的“限定固体废物进口口岸”，作为符合我国法律法规，允许进口固废的指定进口口岸。  
“海南省一直没有设置国家限定固体废物进口口岸，省内也没有企业取得进口固体废物的资质，但我们也会面临固废走私风险。”海口海关工作人员介绍，一些不法分子为了逃避限定固体废物进口口岸的监管，将一些不符合规定和标准的固体废物“绕道”从非限定口岸走私入境。2020年，海口海关就先后侦办固废走私案件3宗，查扣废旧汽车配件15.03吨、土壤改良剂20吨、废旧打印

机墨盒4万余件。  
2020年4月，第十三届全国人大常委会第十七次会议修订通过的《固废法》第二十四条规定“国家逐步实现固体废物零进口，由国务院生态环境主管部门会同国务院商务、发展改革、海关等主管部门组织实施”。2020年11月，生态环境部、商务部、发展改革委、海关总署发布公告，禁止以任何方式进口固体废物。  
据悉，2021年以来，18个固体废物进口口岸全部被取消，全面封锁了境外固废流入我国的渠道。针对2020年生态环境部已审批发放的限制进口类可用作原料的固体废物进口许可证，也应在证书载明的2020年有效期内使用，逾期将自行失效。  
据介绍，近年来，海口海关认真贯彻落实《固废法》，在海关总署的统一部署

下，自2013年起连续多年实施以打击“洋垃圾”为重点的“蓝天”专项行动，将打击“洋垃圾”走私作为一号工程，重拳出击。重点关注来源国“洋垃圾”出口情况，强化风险分析研判，锁定风险重点，关注可疑商品，加大分析布控力度，严控准入门槛。推广应用“先期机检”作业模式，将机检查验作业嵌入物流运转过程开展“顺势监管”。  
海口海关相关负责人表示，下一步，海口海关将继续筑牢口岸监管防线，始终保持打击固体废物走私高压态势，加强与省内相关主管部门的信息互通、执法互助，坚决禁止固体废物入境，为海南自贸港生态建设守好大门，为海南建设国家生态文明试验区贡献海关力量。  
(本报海口4月27日讯)

广告·热线:66810888

富力首府

国兴CBD

金融聚集区·总部新高地

400 111 2777

首府专线

预售证号: [2019]海房预字 (0180) 号

奋斗百年路 启航新征程

学党史 悟思想 办实事 开新局

海南省深入开展党史学习教育——  
汲取智慧和力量 推进自贸港建设

中央媒体看海南

人民日报记者 赵鹏

党史学习教育开展以来，海南省强化政治自觉，迅速动员部署，精心策划实施，深入学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神，扎实开展党史学习教育，引导党员干部从党的百年历程中汲取智慧和力量，奋力推进海南全面深化改革开放和中国特色社会主义自由贸易港建设。  
“要以党的性质宗旨和初心使命引领海南全面深化改革开放和自由贸易港建设实践，在党史学习教育中厚植为民情怀，自觉坚持人民立场、践行群众路线，让人民群众尽快尽早尽可能多地享受到更低物价、更好就业、更棒教育、更优医疗，推动共同富裕取得更为明显的实质性进展。”海南省委书记沈晓明说。

精心谋划部署

海南省委第一时间召开省委常委会会议，成立党史学习教育领导小组，传达学习领会习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神，研究贯彻落实党中央部署的具体举措。此后又相继召开省委党史学习教育领导小组办公室第一次主任会议、全省党史学习教育动员大会暨省委党史学习教育领导小组第一次(扩大)会议，对海南党史学习教育工作进行周密部署。  
海南省党史学习教育实施方案下发后，各市县和省直机关各部门相关组织领导机构相继成立，接受省委党史学习教育巡回指导组检查指导。  
海南省委党校围绕党史学习教育内容，精心设计培训课程并举办专题培训班；组建省委党史学习教育宣讲团，深入全省各地基层一线开展宣讲，推动党史学习教育在海南落地见效。  
在理论武装上“先学”，在调查研究上“先行”，海南省省级领导干部带头，切实以“关键少数”示范带动“绝大多数”，持续掀起党史学习教育热潮。

用好红色资源

4月9日，海南省商务厅的机关党员干部和海南自贸港企业服务训练营学员赴澄迈县开展主题党日活，重走红军路，重温入党誓词、唱革命歌曲、读红色故事，感受革命斗争的艰苦卓绝。  
用好独特的红色资源，成为海南开

百年壮阔海南潮  
——海南100名党史人物  
杨善集:返乡奋战洒热血

杨善集，海南乐会县(今琼海市)人。1924年5月，杨善集被党组织选送到苏联莫斯科东方劳动者共产主义大学学习，同年11月31日，他和叶挺等被中共旅莫支部吸收入党。1925年8月，杨善集结束了在苏联的留学生活，奉命回国。  
回国后，杨善集到中共广东区委从事青年工作。1926年6月，杨善集向党组织申请，请求返回琼崖工作，中共广东区委同意他以特派员的身份返琼指导工作。  
1927年4月22日，国民党琼崖当局反动之流开始对共产党人和革命群众进行疯狂的血腥镇压。在这危急关头，中共广东区委委为加强党在琼崖的领导力量，再次派杨善集回琼指导工作。6月，琼崖地委在乐会四区召开紧急会议，杨善集在会上传达中共广东区委指示，会议作出关于武

琼浙携手共享新机遇共谋新发展

今后，琼浙两省将定期或不定期组织企业互访考察，互相学习促进民营经济健康发展的成功经验；双方还会积极以经贸交流活动为契机，来组织企业开展投资合作和产销对接，推动两省民营企业在更宽领域、更深层次、更高水平合作，促进经济社会共同发展。