

海南已累计接种新冠疫苗600万人



本报海口4月27日讯（记者邱江华）4月27日下午，我省就新冠疫苗接种工作在海口举办新闻发布会。海南日报记者从发布会上获悉，自去年12月28日开展疫苗接种工作以来，海南全省已累计接种600万人，占全人群的63.56%；累计接种疫苗722.49万剂，其中第1剂次600万剂，第2剂次122.49万剂。

海南省卫健委副主任曾昭长在发布会上透露，按照国务院联防联控机制部署安排，我省自3月23日开始全面开展18岁以上

人群新冠疫苗接种，仅4月份就完成了450万人的疫苗接种任务。加上前一阶段的150万，累计已经完成了600万人群的接种目标。

“下一阶段5月份，我省计划再推进150万人群的疫苗接种，主要推进海口、三亚等重点口岸城市实行全域全员接种，其他市县推进县城适龄人群查漏补种，18岁以上适龄人群要应接尽接，进一步巩固人群安全屏障。同时，统筹推进前期疫苗接种人群第二针疫苗接种工作。”曾昭长表示，下一步我省将在接种点为群众接种疫苗的同时，提供基本公共卫生服务，提高群众接种满意度和获得感。

曾昭长称，当前，全球疫情仍然在持续蔓延，外防输入压力依旧严峻。接

种新冠疫苗是助力新冠疫情防控最安全、最有效、最经济的手段，也是当前我国提高群体免疫力最重要的措施。

根据目前新冠疫苗临床试验数据和以往常规呼吸道传染病疫苗防控经验，当人群接种率达到75%以上时，将有效降低新冠病毒区域性传播，尤其是可降低重症发生率和病死率，防止医疗资源挤兑。

曾昭长谈到，按目前接种进程预计，6月底前，我省可以达到全人群75%的接种率目标，建立起人群安全屏障。在这种情况下，即使有新冠病毒传染源的输入，也不会引起暴发流行，这对海南推进自由贸易港建设，实施扩大对外开放政策将起到关键的保驾护航作用。

就目前全省新冠疫苗接种人群的结构比例而言，海南省疾控中心免疫规划室主任、副主任医师符振旺介绍，目前全省已累计接种600万人，占全省全人群的63.56%，占18岁以上目标人群的80%，已初步建立起人群安全屏障。

具体来说，从3月23日开始，我省全面开展18岁以上人群新冠疫苗接种工作。截至4月26日，18—59岁人群累计接种524.31万剂，接种率为82.38%；60岁以上人群累计接种74.78万剂，接种率为65.84%。目前接种率靠前的重点行业分别是：公安系统、消防人员，基本社会运行保障人员，羁押场所人员及工作人员和医疗卫生系统工作人员。

记者直击琼州海峡轮渡（南岸）全预约过海首日
平稳有序 过海顺畅



志愿者引导车主线上预约。 本报记者 郭萃 摄

本报海口4月27日讯（记者郭萃）4月27日12时起，琼州海峡轮渡（南岸）正式实行全预约过海模式。推行首日，海南日报记者走访海口秀英港、新海港发现，两港区驻点分导工作顺畅，过海秩序井然，该模式获得了绝大多数司机旅客的支持理解，过海车辆配合交警人员的指引安排。

“您好，现在所有车辆必须提前预约才能进港，您可以先把车停在旁边停车场，然后按照宣传单上面的流程购票。如果不会操作也可以来我们志愿服务站，我们协助您购票。”4月27日下午，在秀英港学雷锋志愿服务站，来自共青团海口市秀英区委的志愿者许福金正在引导未购票的车辆进行预约。

“实行全预约过海模式后，大部分的车辆都会提前购票，未预约的车辆占到三成左右。”许福金告诉记者，由于12时开始实行，所以他和同事都提前吃完午餐便开始工作，首日的工作量有所增加，“现在还是有些车主不知道未预约不能过海，过段时间未预约车辆应该会减少。”

记者在秀英港看到，在港区内部，港口人员正对驶入港区的车辆进行有序引导，入港车辆根据港区标识牌分道有序进港，而车场工作人员则根据车辆购买的航班号及登船时间进行分区待渡，随后根据调度指令放车进港检票登船出岛。整个流程较为顺畅，港区生产平稳有序。以前的售票窗口仍保留，窗口工作人员告诉记者，窗口仅销售摩托车等特殊车辆以及老年人等需要协助人群的船票。

港区外围交通情况良好，交通协警分别在滨海大道与港集路交叉口、秀英港客运广场入口处进行分导，同时安排志愿者提供购票咨询服务。

而在新海港港区附近的滨海大道与新海中路（天翔路）交叉口，交通协警与新海港工作人员协同联动，分导效率高，同时港口工作人员对未购票的过海司机发放预约购票宣传单，有效帮助司机尽快完成线上预约购票。

“绝大多数司机都表示赞同，认为全预约过海模式切实为其提供便利、舒适的出行体验，少部分的司机认为其不懂预约购票操作，对其造成不便。”海南海峡航运股份有限公司新闻发言人谢焕杰告诉记者，为了提升旅客过海体验，该公司已配备咨询服务志愿者，全面为司机旅客开展购票服务。

三亚南岛居党群合力解决群众烦心事 社区爱心人士助农售果近1400斤

本报三亚4月27日电（记者高懿）“感谢那么多好心人购买我家的芒果。”近日，居住在三亚市天涯区高峰片区扎南村委会果农邱翠英，给南岛居党群服务中心打来电话，表达对该居工作人员和800多名爱心人士的热忱之情。

日前，邱翠英向南岛居党群服务中心工作人员反映，自家地里种的芒果个头不够大，收购商给的价格不高，导致目前地里还有一千多斤芒果卖不出去。于是，她抱着试试看的想法，向南岛居党群服务中心“党群帮一帮平台”求助，希望能帮忙发动辖区居民购买。

在收到求助后，南岛居党群服务中心工作人员立即发动其综合服务微信群和线上集市微信群，同时转发至其他微信群，广而告之。一时间，南岛居不少党员群众纷纷购买。

南岛居家禽养殖户黄飞在第一时间获悉后，不仅答应义务帮助邱翠英运芒果，还义务分发给辖区已购买芒果的群众，他还联系了三亚德航供销电商公司一同购买。在南岛居800多名党员群众和德航供销电商公司的帮助下，邱翠英地里剩下近1400斤芒果全部售出。

据了解，南岛居党群服务中心自今年创设“党群帮一帮平台”以来，发动辖区党员干部不仅帮助群众找回丢失的戒指、社保卡、手机，还帮助群众售卖秋葵、青瓜、芒果等农产品。南岛居党委负责人表示，群众的烦心事是工作中的大事，他们将从最困难的群众入手、从最突出的问题抓起，切实解决群众的困难事、烦心事。

我省第31期小客车摇号结果出炉 中签率75.7%

本报海口4月27日讯（记者良子 特约记者周平虎）4月26日15时，海南省第31期小客车保有量调控增量指标配置结果出炉。据悉，本期参与小客车增量指标配置个人摇号有效编码19079个，单位摇号有效编码727个。当天共产生14273个个人普通小客车中签编码，727个单位普通小客车中签编码，中签率达75.7%。

据悉，申请人可直接登陆海南省小客车保有量调控管理信息系统网站查询中签结果。省调控办提醒，指标有效期为12个月且不得转让。单位和个人应当在指标有效期内使用指标。逾期未使用的，视为放弃指标。

有关增量指标配置的业务咨询，可登录调控系统首页“咨询导航”中留言或拨打服务热线68835091、68835092、68835099进行咨询。



四月二十四日，在海南大学，医务人员为学生接种新冠疫苗。 本报记者 张茂 摄

相关部门回应社会关切：下月统筹开展第二针接种工作

严重的不良反应，一般我们就认为疫苗是安全的。

符振旺介绍，我省已累计接种722.49万剂，新冠疫苗疑似接种异常反应报告发生率远低于全国平均水平。报告的疑似接种异常反应个案中，异常反应占比不到5%，绝大部分为轻微的一般反应，还有一部分为心因性反应和偶合症，没有出现严重的不良反应，充分显示了新冠疫苗是非常安全。

“广大市民群众不要有思想顾虑，符合条件没有接种的市民请尽快接种，保护自己也有利于保护家人。”符振旺说。

5月份统筹推进第二针接种，间隔50天以上的优先

问：接种第一针新冠疫苗后，要在多长时间接种第二针？4月份接种完第一针的，第二针疫苗什么时候开始接种？

据了解，我省目前接种均为国产新冠病毒灭活疫苗，国家《新冠病毒疫苗接种技术指南（第一版）》的国产新冠病毒灭活疫苗推荐免疫程序是：推荐在第一针接种后3—8周内完成第二针接种，同时《指南》也指出，对于超过推荐两剂新冠疫苗接种间隔的接种者，建议尽早补种，且只需补种未完成的剂次（第二剂）即可。

海南省疾控中心副主任陈言表示，我省将根据疫苗供应情况，5月份开始统筹开展前期疫苗接种人群第二针接种工作。原则上优先安排第一针疫苗接种间隔50天以上、高校毕业、准备离岛候鸟人群第二针疫苗接种工作。

境外疫情输入风险依然存在，常态化防控不能放松

问：接种新冠疫苗后，是不是还要

救人的“蓝T恤爷爷”是海口市琼山区妇幼保健院退休医生——“救死扶伤是我的义务”

本报海口4月27日讯（记者计思佳 实习生谢茹梦）4月26日晚6时许，海南白驹学校门口一名学生触电昏迷倒地，幸亏被周围热心市民成功营救。其中，一位身着蓝色T恤的老人及时给学生进行了心肺复苏和人工呼吸等急救措施，让这名学生转危为安。

4月27日，海南日报记者通过市民提供的线索，找到了这位老人。老人名叫周家雄，今年70岁，是海口市琼山区妇幼保健院的退休医生。被问及救人有没有顾虑时，他说：“我是医生，也是党龄49年的老党员，救死扶伤是我的义务。”

周家雄介绍，他家就住在海南白驹学校对面的小区。当天下午，他从

外面回家，路过白驹学校门口，看到很多人围在一起，有个背书包、穿校服的小男孩闭着眼躺在地上。“我到的时候，孩子已经被热心家长用雨伞从水里拉出来了。”

当听到周围市民说孩子是触电导致昏迷，医生出身的周家雄本能地来到男孩身边。他摸了摸男孩的身体，发现男孩全身冰凉、脸色发白、嘴唇发乌。随后，他立即蹲下，对男孩进行心肺复苏按压和人工呼吸。

两分钟后，男孩有了脉搏；过了两分钟，男孩嘴唇有了颜色；又过了两分钟，男孩呛了一口水出来，慢慢苏醒睁开了眼睛……

经过周家雄近6分钟的抢救，男

孩逐渐恢复了意识，坐直了起来，并且可以开口说话了。此时，男孩的父母和老师也赶到了现场。最终，孩子被抬上救护车送往医院，直到车门关上，周家雄才放心转身离开。

周家雄的两个外孙也在海南白驹学校上学。晚上，他的女儿回家，提到校门口有学生雨天触电一事，心有余悸地说：“幸亏这个学生遇到了懂急救知识的好心人，不然后果不堪设想。”听到妈妈的话，本在屋内做作业的两个男孩跑到客厅骄傲地说：“那个救人的好心人就是我们阿公呀！”

据了解，周家雄是海口新坡镇人，曾当过兵。1980年从海南医学院毕业后，周家雄在海口市琼山区甲子镇

卫生院当医生，1991年被调到海口市琼山区妇幼保健院担任内科和儿科医生，一直干到2013年退休。

周家雄告诉记者，当时救人完全出于本能，内心没有任何犹豫。“我看到现在很多市民也会专门去学习急救知识，增强能力，这是社会进步的体现。希望今后有更多的热心市民，遇到这样的危急情况能挺身而出，用专业的急救知识帮助到他人。”

4月27日下午，阿里巴巴天天正能量为周家雄、黄有等几位主要救人者颁发一万元正能量特别奖，同时也为所有参与救援的市民点赞，感谢他们用爱心守护了学生的生命，也彰显了这座城市的温度。



周家雄。 本报记者 计思佳 摄

暴雨天出行如何避免触电？这些安全须知要牢记

- 1.不在变压器或电力线路下避雨
雷暴雨天气容易引起电力线路、变压器等电气设备短路、放电，对人身安全构成威胁。
- 2.不在紧靠供电线路的高大树木或大型广告牌下停留或避雨
大风大雨一旦将树枝或广告牌刮倒，就可能将紧靠的电线砸断或搭在电线上。那些被砸断的电线以

- 及被淋湿的树木或金属广告牌，是十分危险的。
- 3.不触摸电线附近的树木
靠近电力线路的树木经摩擦可能造成电力线路绝缘层破损的情况，遇到雷雨大风时，树木和电线之间相互碰撞、摩擦，会导致短路、放电。
- 4.不靠近电线杆和斜拉铁线
斜拉铁线的上端离电线很近，在

- 恶劣的天气里有可能出现意想不到的情况而使斜拉铁线带电。
- 5.不蹚积水
尽量选择没有积水的路段行走，如必须蹚水通过，一定事先保证水内没有电线落入。
- 6.发现有人触电倒地，不急于靠近搀扶
一旦发现有人在水中触电倒地，

- 必须要在采取应急措施后才能对触电者进行抢救或拨打120，请医护人员现场救援。
- 7.遇到电线掉落至自己附近，不慌张
万一电力线恰巧断落在离自己很近的地面上，不要惊慌，更不能撒腿就跑。应该单腿跳离开现场，否则很可能在跨步电压的作用下触电。