

# 建功“十四五” 奋进新征程

## 庆祝“五一”国际劳动节大会在京举行



与会代表出席大会时起立唱国歌。 新华社发

新华社北京4月27日电 4月27日,2021年庆祝“五一”国际劳动节暨“建功‘十四五’、奋进新征程”主题劳动和技能竞赛动员大会在北京举行。全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明出席并讲话。

王东明向广大劳动群众致以节日的祝贺,要求各级工会加强思想政治引领,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,引导广大职工听党话感党恩跟党走;广泛深入

# 一箭9星! 我国成功发射 齐鲁一号等9颗商业卫星

新华社太原4月27日电 4月27日11时20分,我国在太原卫星发射中心用长征六号运载火箭,以“一箭九星”的方式成功将齐鲁一号、齐鲁四号、佛山一号等3颗主星送入预定轨道。这次任务还搭载了射了中安国通一号、天启星座09星、起源太空NEO-1卫星、泰景二号01星、金紫荆一号卫星、灵鹊一号D02卫星等6颗卫星。

齐鲁一号、齐鲁四号卫星主要为山东国土、城建、农业、林业、能源、防灾减灾等行业提供遥感服务;佛山一



长征六号运载火箭发射升空。 新华社发

# 对“北医三院医生揭露肿瘤治疗黑幕”舆情热点 国家卫健委回应:绝不护短!

据新华社北京4月27日电 (记者王琳琳 彭韵佳)27日举行的国家卫健委例行新闻发布会上,国家卫健委有关负责人对近期“北医三院肿瘤内科医生反映肿瘤治疗黑幕”舆情热点明确回应:国家卫健委高度重视北医三院医生反映的问题,正在调查核实中。如果发现有利利益交换和利益输送的违法违规情况,绝不护短、绝不回避,将会依法依规,予以严肃处理!

国家卫健委医政医管局局长焦雅辉介绍,目前,国家卫健委已与北医三院取得联系,请北医三院和相关医生联系,并请医生给国家卫健委提供更多详细信息,以便对于相关问题进行调查核实。

针对其中反映的基因测序、基因检测和INK细胞治疗全过程中是否存在不当利益交换,国家卫健委已请上海市卫健委进行调查,目前调查结果尚未出来。

# 关注“熟蛋返生孵小鸡”论文事件 《写真地理》杂志停刊整顿

新华社长春4月27日电 (记者姚凌)记者从吉林省新闻出版局了解到,27日,该局依照相关出版管理法规,对刊发“熟蛋返生孵小鸡”论文的《写真地理》杂志做出停刊整顿处理,责成其开展自查自纠,深入查摆自身存在的问题。

27日,吉林省新闻出版局成立专项工作组,进驻《写真地理》杂志出版单位,对其主要负责人、相关责任人进行约谈核查,并调阅样刊和相关材料,

# 郑州市成立工作组进行全面调查

新华社郑州4月27日电 (记者冯大鹏 翟濯)针对近日网上热议的郑州市春霖职业培训学校校长郭某等人在《写真地理》刊发“熟蛋返生孵小鸡”论文事件,鉴于该学校是一所面向成

人的民办职业技能培训机构,郑州市27日成立了由市人社局等部门组成的联合工作组,对郑州市春霖职业培训学校展开全面调查。如发现问题,将依法依规严肃处理。

## 新华调查

从上海的“车顶维权”到广州等地的事故后燃烧,近期频频出现的刹车失灵、自燃等案例,将新能源汽车推向了风口浪尖。一边是各路资本纷纷杀入新能源汽车产业,一边是事故频发引起公众担忧。如何看待高速发展过程中的安全事故?电池安全问题的关键在哪里?新能源汽车还能不能安心开?新华社记者进行了调查。

## 事故频发给新能源汽车发展“踩刹车”

近一段时期,快速发展的新能源汽车事故频发,除了发生事故后起火燃烧、由于电池原因引发的自燃外,还有刹车失灵等问题。

4月17日,广州增城一辆特斯拉发生事故后起火燃烧,一名乘客死亡,事故原因尚在调查。同日,美国休斯敦一辆特斯拉汽车发生事故并起火被烧毁。

4月14日,广州市天河区一辆小鹏汽车在充电时自燃,企业称事故原因正在调查中。

引发舆论焦点的“刹车失灵”原因依旧争议未明。在上海车展发生“车顶维权”事件后,特斯拉被曝出在海南等地出现过多次刹车失灵案例。作为新能源汽车标志性企业,特斯拉面临着信任危机。

作为一种新事物,技术不成熟是必须面对的事实。事实上,要获得消费者的信任,新能源汽车企业需要付出更大的责任心,甚至需要在“放大镜”下接受考验。然而,一些企业缺乏诚信的行为和不到位的服务,加重了公众疑虑。

去年底,深陷“断轴门”的理想汽车在试图以“硬件优化升级”掩饰其汽车前悬架下摆臂球销质量缺陷失败后,不得不公开发表致歉信并宣布召回问题汽车。

特斯拉因其傲慢态度一度激起公愤。在“车顶维权”事件发生后,特斯拉指责涉事车主“贡献了太多负面”,还声称企业已全力解决问题,车主要求不合理,企业决不妥协。但随即被曝出拒绝提供车辆发生事故前半小时完整行车数据。中国消费者协会对此表示,企业经营的首要前提是尊重消费者,掌握数据的企业应当利用专业知识严格自查,而不应该将技术优势变成解决问题的阻碍。在那之后,涉事企业才提供数据。

多名业内人士表示,根据现有统计数据,新能源汽车的起火事故率比传统燃油车低。但作为国家战略性新兴产业和未来交通工具转型发展的方向,公众对此高度关注和敏感,在心理上放大了不安全感。这些事故一定程度上可以让“高烧”的新能源汽车产业降降温、墩墩苗,让产业更加健康发展。

## 生活观察

# “代步神器”还是“马路杀手”? 陷入“身份困境”的电动平衡车究竟何去何从

不用方向盘就能自由穿梭、只靠重心移动就能操控行驶……随着电动平衡车在“微出行”领域“横空出世”,“脚踏风火轮”、畅行数十里的梦想“照进现实”,外形炫酷的“神器”近来受到不少年轻人追捧,电商平台上不少产品销量在1万辆以上。

一面是行业兴起欣欣向荣,而另一面,“神器”也面临着界定不明、质量难保、虚假宣传等乱象,不少电动平衡车滑出“合规区域”、滑向“灰色地带”。陷入“身份困境”的电动平衡车,究竟该何去何从?

## 被动刹车,电动平衡车不平衡

闲来散心、周边购物……近年来,轻便易携的电动平衡车频频“火上热搜”,大有取代众多骑行工具、在社区周边“称霸”之势。然而,随着电动平衡车用户群体不断扩大,不少使用者因违规上路而造成安全隐患的案例也闯入人们的视线。

不久前,湖北孝感一女子脚踏电动平衡车上路时,与一辆电动自行车追尾相撞,造成道路交通事故,该女子倒地受伤,经抢救无效死亡。

这一悲剧并非孤例。近年来,类似事故在多地时有发生,电动平衡车使用者以儿童和青少年为主,事故多发生于机动车交织地段。当事人轻则摔倒擦伤,重则相撞身亡。

2020年11月,云南玉溪一小女孩在机动车道边骑行电动平衡车边看书。当其左转弯穿马路时,与一辆后方驶来的黑色越野车相撞。事故造成小女孩多处软组织挫伤。

电动平衡车事故连连,除了与使用者不遵守交通规则有关外,还与平衡车本身“如何平衡”有很大关系。业内人士李先生说,在骑普通电动车时,人的手、脚和臀部都有着落,形成一个较为稳定的“三角结构”,能够保证用户充分控制产品。“但电动平衡车与用户的接触点只有一个或两个,其本身没有手刹,只能靠陀螺仪来控制平衡和刹车,完全靠个人姿态的调整进行控制,出现突发情况时使用者很难在短则一两秒时间内及时做出反应。”

天津市公安交通管理局秩序支队指导大队副大队长蔡霖峰介绍,近半年来,天津市公安交管部门已教育、处罚使用电动滑板车、电动平衡车等上路行为近1400起。

## “炫酷新秀”为何成“马路杀手”?

在“微出行”领域拥有一众“粉丝”的电动平衡车,为何屡屡“栽在”马路上?

——电动平衡车不是“车”。多位专家表示,现行的《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》颁布较早,并未对电动平衡车进行明确界定。随着电动平衡车风靡全国,北京、上海、天津等部分城市目前已明确规定,电动平衡车不具备道路行驶权,不应作为一种交通工具上路使用,但不少城市还未将其纳入监管范围。

——行业标准缺失。记者梳理发现,目前网络上销售的电动平衡车速度设定不一,部分电动平衡车设计速度较快,具有一定风险。记者在某电商平台上搜索“电动平衡车”,随机选取15个不同品牌的电动平衡车产品统计发现,其中仅有1家所售的电动平衡车最高时速在10公里以下,此外有9家产品最高时速在10-15公里,4家产品最高时速在15-20公里,还有1家产品最高时速可达25公里。

——产品质量堪忧。上海市市场监管局2020年曾对电动平衡车质量进行过监督抽查,结果显示,产品不合格率高达65%。在武汉某互联网公司工作的小朱说,前不久本打算购买一辆电动平衡车上下班用,但看到有人驾驶电动平衡车走坡路时,因车子驻坡能力不足直接摔倒在地,就打消了购买的念头。

李先生表示,由于行业仍在兴起初期,业内企业良莠不齐,一些小厂商不比品质、只比价格,直接组装零件售卖,小型“作坊”和企业以次充好,可能造成产品质量把控不严、扰乱市场等现象。



特斯拉在中国制造的Model Y车型。 新华社发

## 填补系统检测“盲区”消除安全隐患

目前,国内新能源汽车保有量已有约500万辆,未来还将快速增加。动力电池和系统风险不容小觑。

4月17日发生在广州增城的安全事故,更是引出了关于特斯拉AP功能(自动辅助驾驶)“抢方向盘”的争论。一些车主相继爆料称,现有新能源汽车自动驾驶在转弯处突然退出时有发生,直指电控系统安全性。

章明表示,与传统燃油车根本性的差异在于,新能源汽车的电控系统是关键环节。如果没有专业的系统检测机构,没有汽车企业提供相应的行车数据作支撑,只对新能源汽车的硬件进行检测,结果可能就是“无异常”,实际可能暗藏风险。

业界人士建议,应提高政策适配性,建立新能源汽车检测与评估标准体系,“年审”和日常保养应纳入动力电池性能检测。《《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》要求汽车都必须进行年检,但现行的检测指标都是针对传统燃油汽车的。”章明表示,纯电动汽车等新能源汽车还没有具体的“年审”标准,需要制定年检合格的标准、可实施年检单位的准入门槛等。

“纯电动新能源汽车在检测站,只能检测外观、底盘、灯光、制动等系统。但关键的动力电池包等部件是不能拆的,这涉及责任归属和企业技术保密等问题。”章明说。

当前,智能网联汽车正在从交通工具变成移动智能终端、储能单元和数字空间,一辆汽车上有几百个传感器,由此产生海量的汽车数据、用户数据、路网数据等。如何储存数据、传输数据、使用数据,成为监管部门、整车企业和数据公司等必须面临的重大课题。

“数据正成为智能网联汽车的核心机密,企业不可能把所有数据都提供给监管部门。但如果监管部门数据都不掌握,怎么去监管?怎么去支撑公共检测机构的检测能力?”广东光华科技股份有限公司副总裁胡明说。

(新华社广州4月27日电 记者周强 吴涛 孙飞 印朋 李嘉乐)



## 规范治理需多方合力

为了跟上电动平衡车这一新兴行业领域的发展步伐,在各类条例规定中帮助其“明确身份”势在必行。多位受访专家表示,相比“交通工具”或“儿童玩具”,将电动平衡车定义为“场景化的娱乐运动器材”或“滑行工具”或更加准确。

此外,随着网络平台、电商业态的快速发展,产品质量、虚假宣传等问题也值得关注。“特别是微商具有‘亦商亦友’的特征,销售行为隐蔽,出现问题取证较为困难,他们销售的商品也大多具有自用和售卖的双重属性,界定起来有一定难度,需要持续关注探讨。”天津财经大学互联网信息用户行为研究中心主任陈旭辉说。

多位专家表示,销售企业应该严把质量关,选择正规品牌厂家进货,并索取同型号同批次产品的质检报告,不得以“出行代步神器”“适应各种路况”等虚假宣传,误导消费者认为电动平衡车是交通出行工具。

专家建议,相关企业在设计时应充分考虑交通安全因素,“一方面对骑行里程进行控制,另一方面,电动平衡车的最高速度最好控制在每小时10公里以内,甚至控制在每小时五六公里,比步行速度略快即可,以免产生危险。”李先生说。

蔡霖峰等建议,为预防电动平衡车、电动滑板车上路潜在的交通事故隐患,各地应进一步加大治理力度,常态化对电动滑板车、平衡车等非道路车辆或滑行工具上路行驶等违法行为进行查处,同时有针对性地强化交通安全宣传,重点对交通参与者使用非道路车辆或滑行工具进行教育引导,减少此类车辆违法上路多发的现状。

(据新华社武汉4月27日电 记者田中全 刘惟真)