

建功“十四五” 奋进新征程

庆祝“五一”国际劳动节大会在京举行



与会代表出席大会时起立唱国歌。 新华社发

新华社北京4月27日电 4月27日，2021年庆祝“五一”国际劳动节暨“建功‘十四五’、奋进新征程”主题劳动和技能竞赛动员大会在北京举行。全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明出席并讲话。

王东明向广大劳动群众致以节日的祝贺，要求各级工会加强思想政治引领，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，引导广大职工听党话感党恩跟党走；广泛深入

会上表彰了2021年全国五一劳动奖和全国工人先锋号获得者。

一箭9星！我国成功发射齐鲁一号等9颗商业卫星

新华社太原4月27日电 4月27日11时20分，我国在太原卫星发射中心用长征六号运载火箭，以“一箭九星”的方式成功将齐鲁一号、齐鲁四号、佛山一号等3颗主星送入预定轨道。这次任务还搭载发射了中安国通一号、天启星座09星、起源太空NEO-1卫星主要开展小天体观测科学研究；泰景二号01星主要用于提供商业遥感服务；金紫荆一号和灵鹊一号D02卫星，主要用于验证遥感卫星平台技术。

齐鲁一号、齐鲁四号卫星主要为山东国土、城建、农业、林业、能源、防灾减灾等行业提供遥感服务；佛山一



长征六号运载火箭发射升空。 新华社发

对“北医三院医生揭露肿瘤治疗黑幕”舆情热点 国家卫健委回应：绝不护短！

据新华社北京4月27日电（记者王琳琳 彭韵佳）27日举行的国家卫健委例行新闻发布会上，国家卫健委有关负责人对近期“北医三院肿瘤内科医生反映肿瘤治疗黑幕”舆情热点明确回应：国家卫健委高度重视北医三院医生反映的问题，正在调查核实中。如果发现有利益交换和利益输送的违法违规情况，绝不护短、绝不回避，将会依法依规，予以严肃处理！

针对其中反映的基因测序、基因检测和NK细胞治疗全过程中是否存在不当利益交换，国家卫健委已请上海市卫健委进行调查，目前调查结果尚未出来。

H 关注“熟蛋返生孵小鸡”论文事件

《写真地理》杂志停刊整顿

新华社长春4月27日电（记者姚湜）记者从吉林省新闻出版局了解到，27日，该局依照相关出版管理法规，对刊发“熟蛋返生孵小鸡”论文的《写真地理》杂志做出停刊整顿处理，责成其开展自查自纠，深入查摆自身存在的问题。

27日，吉林省新闻出版局成立专项工作组，进驻《写真地理》杂志出版单位，对其主要负责人、相关责任人进行约谈核查，并调阅样刊和相关材料，

核实有关情况。

近日，一篇内容为“熟蛋返生孵小鸡”的论文引发网络热议。论文名称为《熟鸡蛋变成生鸡蛋（鸡蛋返生）—孵化雏鸡的实验报告》，由《写真地理》杂志刊发，作者郭平和白卫云，单位为郑州市春霖职业培训学校。论文称，该校师生通过超心理意识能量方法，将熟鸡蛋变成生鸡蛋，返生后的鸡蛋孵化成雏鸡，已成功返生40多枚。

郑州市成立工作组进行全面调查

新华社郑州4月27日电（记者冯大鹏 翟濯）针对近日网上热议的郑州市春霖职业培训学校校长郭某等人在《写真地理》刊发“熟蛋返生孵小鸡”论文事件，鉴于该学校是一所面向

H 新华调查

从上海的“车顶维权”到广州等地的事故后燃烧，近期频频出现的刹车失灵、自燃等案例，将新能源汽车推向风口浪尖。一边是各路资本纷纷杀入新能源汽车产业，一边是事故频发引起公众担忧。如何看待高速发展过程中的安全事故？电池安全问题的关键在哪里？新能源汽车还能不能安心开？新华社记者进行了调查。

A 事故频发给新能源汽车发展“踩刹车”

近一段时期，快速发展的新能源汽车事故频发，除了发生事故后起火燃烧、由于电池原因引发的自燃外，还有刹车失灵等问题。

4月17日，广州增城一辆特斯拉发生事故后起火燃烧，一名乘客死亡，事故原因尚在调查。同日，美国休斯敦一辆特斯拉汽车发生事故并起火被烧毁。

4月14日，广州市天河区一辆小鹏汽车在充电时自燃，企业称事故原因正在调查中。

引发舆论焦点的“刹车失灵”原因依旧争议未明。在上海车展发生“车顶维权”事件后，特斯拉被曝出在海南等地出现过多次刹车失灵案例。作为新能源汽车标志性企业，特斯拉面临着信任危机。

作为一种新事物，技术不成熟是必须面对的事实。事实上，要获得消费者的信任，新能源汽车企业需要付出更大的责任心，甚至需要在“放大镜”下接受考验。然而，一些企业缺乏诚信的行为和不到位的服务，加重了公众疑虑。

去年底，深陷“断轴门”的理想汽车在试图以“硬件优化升级”掩饰其汽车前悬架下摆臂球销质量缺陷失败后，不得不公开发表致歉信并宣布召回问题汽车。

特斯拉因其傲慢态度一度激起公愤。在“车顶维权”事件发生后，特斯拉指责涉事车主“贡献了太多负面”，还声称企业已全力解决问题，车主要求不合理，企业决不妥协。但随即被曝出拒绝提供车辆发生事故前半小时完整行车数据。中国消费者协会对此表示，企业经营的首要前提是尊重消费者，掌握数据的企业应当利用专业知识严格自查，而不应该将技术优势变成解决问题的阻碍。在那之后，涉事企业才提供数据。

多名业内人士表示，根据现有统计数据，新能源汽车的起火事故发生率比传统燃油车低。但作为国家战略性新兴产业和未来交通工具转型发展的方向，公众对此高度关注和敏感，在心理上放大了不安全感。这些事故一定程度上可以让“高烧”的新能源汽车产业降温、墩墩苗，让产业更加健康发展。

H 生活观察

“代步神器”还是“马路杀手”？ 陷入“身份困境”的电动平衡车究竟何去何从

不用方向盘就能自由穿梭、只靠重心移动就能操控行驶……随着电动平衡车在“微出行”领域“横空出世”，“脚踏风火轮”、畅行数十里的梦想“照进现实”，外形炫酷的“神器”近来受到不少年轻人追捧，电商平台上不少产品销量在1万辆以上。

一面是行业兴起欣欣向荣，而另一面，“神器”也面临着界定不明、质量难保、虚假宣传等乱象，不少电动平衡车滑出“合规区域”、滑向“灰色地带”。陷入“身份困境”的电动平衡车，究竟该何去何从？

被动刹车，电动平衡车不平衡

闲来散心、周边购物……近年来，轻便易携的电动平衡车频频“火上热搜”，大有取代众多骑行工具、在社区周边“称霸”之势。然而，随着电动平衡车用户群体不断扩大，不少使用者因违规上路而造成安全隐患的案例也闯入人们的视线。

不久前，湖北孝感一女子脚踏电动平衡车上路时，与一辆电动自行车追尾相撞，造成道路交通事故，该女子倒地受伤，经抢救无效死亡。

这一悲剧并非孤例。近年来，类似事故在多地时有发生，电动平衡车使用者以儿童和青少年为主，事故多发生于机动车道交织地段。当事人轻则摔倒擦伤，重则相撞身亡。

2020年11月，云南玉溪一小女孩在机动车道边骑行电动平衡车边看书。当其左转横穿马路时，与一辆后方驶来的黑色越野车相撞。事故造成小女孩多处软组织挫伤。

电动平衡车事故连连，除了与使用者不遵守交通规则有关外，还与平衡车本身“如何平衡”有很大关系。业内人士李先生说，在骑普通电动车时，人的手、脚和臀部都有所着落，形成一个较为稳定的“三角结构”，能够保证用户充分控制产品。“但电动平衡车与用户的接触点只有一个或两个，其本身没有手刹，只能靠陀螺仪来控制平衡和刹车，完全靠个人姿态的调整进行控制，出现突发情况时使用者很难在短短一两秒时间内及时做出反应。”

天津市公安交通管理局秩序支队指导大队副大队长蔡霖峰介绍，近半年以来，天津市公安交管部门已教育、处罚使用电动滑板车、电动平衡车等上路行为近1400起。



特斯拉在中国制造的Model Y车型。 新华社发

新能源汽车还能不能安心开

B 成长的烦恼：长续航下的高镍风险

电池为何“易着难灭”？欣旺达电子股份有限公司董事长王威认为，大容量动力电池起火后扑救难度大，复燃风险高，是新能源汽车发展的痛点。

在行业“里程焦虑”“续航焦虑”背景下，长续航成为行业集中攻坚的头号任务。当前解决这一问题主要有两种技术路线，即三元聚合物锂电池和磷酸铁锂电池。

作为广泛应用的产品，三元聚合物锂电池中的镍最主要的作用是提高能量密度，即单位储电量。为提高续航里程，电池正极材料中镍比重越来越高，与钴和锰的比例从最开始的1:1:1提升到5:2:3，再升到6:2:2，最后升到8:1:1。

珠海中力新能源科技有限公司总经理章明说：“高镍三元材料的热稳定性较差。镍含量越高，电池能量密度越高，但同时电池热失控的风险也越高。”

受访人士表示，可鼓励多路径开展电池技术研发和攻关，毕竟新能源汽车还是一个新的赛道，不管是三元锂电池还是磷酸铁锂电池抑或其他电池，只要符合我国资源禀赋、安全标准等条件，都可以积极作为。

“但需要警惕动力电池片面追求高能量密度，表面上消除里程焦虑，其实很多技术还没有充分验证就商用化了。”欣旺达电子股份有限公司副总裁梁锐说。

去年5月发布的《电动汽车用动力蓄电池安全要求》等标准要求电池单体发生热失控后，电池系统在5分钟内不起火不爆炸，留出逃生时间。比亚迪品牌及公关事业部总经理李云飞认为，面对事故后车门可能受损打开等情况，5分钟仍然不足。如能达到半小时，将更能保障安全。

C 填补系统检测“盲区”消除安全隐患

目前，国内新能源汽车保有量已有约500万辆，未来还将快速增长。动力电池和系统风险不容小觑。

4月17日发生在广州增城的安全事故，更是引起了关于特斯拉AP功能（自动辅助驾驶）“抢方向盘”的争论。一些车主相继爆料称，现有新能源汽车自动驾驶在转弯处突然退出时有发生，直指电控系统安全性。

章明表示，与传统燃油车根本性的差异在于，新能源汽车的电控系统是运营关键环节。如果没有专业的系统检测机构，没有汽车企业提供相应的行车数据作支撑，只对新能源汽车的硬件进行检测，结果可能就是“无异常”，实际可能暗藏风险。

业界人士建议，应提高政策适配性，建立新能源汽车检测与评估标准体系，“年审”和日常保养应纳入动力电池性能检测，《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》要求汽车都必须进行年检，但现行的检测指标都是针对传统燃油汽车的。”章明表示，纯电动汽车等新能源汽车还没有具体的“年审”标准，需要制定年检合格的标准、可实施年检单位的准入门槛等。

“纯电动新能源汽车在检测站，只能检测外观、底盘、灯光、制动等系统。但关键的动力电池包等部件是不能拆的，这涉及责任归属和企业技术保密等问题。”章明说。

当前，智能网联汽车正在从交通工具变成移动智能终端、储能单元和数字空间，一辆汽车上有几百个传感器，由此产生海量的汽车数据、用户数据、路网数据等。如何储存数据、传输数据、使用数据，成为监管部门、整车企业和数据公司等必须面临的重大课题。

“数据正成为智能网联汽车的核心机密，企业不可能把所有数据都提供给监管部门。但如果监管部门数据都不掌握，怎么去监管？怎么去支撑公共检测机构的检测能力？”广东光华科技股份有限公司副总裁胡义湘说。

（新华社广州4月27日电 记者周强 吴涛 孙飞 印朋 李嘉乐）



规范治理需多方合力

为了跟上电动平衡车这一新兴行业领域的发展步伐，在各类条例规定中帮助其“明确身份”势在必行。多位受访专家表示，相比“交通工具”或“儿童玩具”，将电动平衡车定义为“场景化的娱乐运动器材”或“滑行工具”或更加准确。

此外，随着网络平台、电商业态的快速发展，产品质量、虚假宣传等问题也值得关注，“特别是微商具有‘亦商亦友’的特征，销售行为隐蔽，出现问题取证较为困难，他们销售的商品也大多具有自用和售卖的双重属性，界定起来有一定难度，需要持续关注探讨。”天津财经大学商学院互联网信息与用户行为研究中心主任陈旭辉说。

多位专家表示，销售企业应该严把质量关，选择正规品牌厂家进货，并索取同型号同批次产品的质检报告，不得以“出行代步神器”“适应各种路况”等虚假宣传，误导消费者认为电动平衡车是交通工具。

专家建议，相关企业在设计时应充分考虑交通安全因素。“一方面对骑行里程进行控制，另一方面，电动平衡车的最高速度最好控制在每小时10公里以内，甚至控制在每小时五六公里，比步行速度略快即可，以免产生危险。”李先生说。

蔡霖峰等建议，为预防电动平衡车、电动滑板车上路潜在的交通事故隐患，各地应进一步加大治理力度，常态化对电动滑板车、平衡车等非道路车辆或者滑行工具上道路行驶等违法行为进行查处，同时有针对性地强化交通安全宣传，重点对交通参与者使用非道路车辆或滑行工具进行教育劝导，减少此类车辆违法上路多发的现状。

（据新华社武汉4月27日电 记者田中全 刘维真）