



H A I N A N D A I L Y

辛丑年三月廿八 初十小满 2021年5月
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第23589号

9

星期日 国内统一刊号CN46-0001/今日16版
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

胡春华在海南考察种业工作

新华社海口5月8日电 中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华近日在海南省考察种业工作。他强调,要深入贯彻习近平总书记重要指示精神,落实党中央、国务院决策部署,把种源安全摆在关系国家安全的战略高度,扎实做好种质资源普查、保护和利用,夯实打好种业翻身仗基础。

海南热带农业种质资源十分丰富、十分宝贵。胡春华来到屯昌县、琼中县、儋州市、临高县,实地考察猪保种场、天

然橡胶基地、罗非鱼苗种基地和中国热带农业科学院热带作物品种资源研究所,了解农业种质资源保护利用、天然橡胶生产等情况。

胡春华指出,种子是农业现代化的基础。要全面普查农业种质资源,严格按照科学标准进行分类鉴定,切实摸清家底。要分级分类加强农业种质资源保护,建好管好原生境保护区、活体保种场和种质资源库,构建完整保护体系。要强化农业种质资源原种

保护,保持品种纯正,保持保种所需的群体数量和质量,及时更新复壮。要以生产运用为导向抓好新品种选育,推进良种联合攻关,促进产学研用融合发展。要培育壮大种业企业,支持企业参与种质资源保护利用和新品种开发。

胡春华强调,天然橡胶是不可替代的重要战略物资,要加大政策支持,强化新品种和适用机械研发推广,全面提升天然橡胶产能、品质和效益。

贯彻新发展理念 推进自贸港建设

海南自贸港迎来首艘由境外转籍国际船舶 “全岛一港”海南自贸港国际船舶登记制度正式落地

船舶名片

“海丰海口”轮为集装箱运输船
总吨**9531**,净吨**5657**,载重吨**12628**,原籍籍港为中国香港
海南海丰航运有限公司为香港法人独资企业,注册地为海南海口

本版制图 杨徽

本报海口5月8日讯(记者陈雪怡 通讯员石俊 张丹竹)5月8日,海南海事局完成海南海丰航运有限公司所属船舶“海丰海口”轮更名转籍相关事项办理,并通过邮寄方式发放船舶所有权、国籍证书等相关证书、文书。至此,原名“STIC XIAMEN”轮经原籍注销、重新核验、申请办理等一系列程序,由中国香港正式转籍加入“中国洋浦港”,成为《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来首艘由境外转入海南自由贸易港登记的国际船舶,也是我省第一艘“零关税”进口并从事国际航线运输的船舶。

该船舶的登记完成也标志着“全岛一港”的海南自贸港国际船舶登记制度正式落地,表明海南自贸港政策红利持续释放,营商环境不断改善,海南自贸港优势进一步凸显,越来越多的航运企业选择来海南聚集发展。

今年2月,海南海事局在了解到该公司有申请海南自贸港船舶登记的意向后提前介入,全程为其提供精准服务,在办理事项、流程和资料准备等方面提供专业指导,并通过微信对提交的材料提前进行了预审。办理登记时,海南海事局将船舶登记“一事通办”服务机制进一步优化升级,首次采用邮寄受理的方式,全流程实施“不见面审批”,航运公司通过线上申请和邮寄纸质材料相结合的方式,办结包括所有权登记、国籍登记、最低安全配员等15项海事政务服务事项,实现“一次都不用跑”就能完成船舶登记所有相关事项的审批。同时,海南海事局积极配合海口保税港区推动船舶登记“一事联办”,与商务、海关、交通(港航)、船级社等相关部門统筹协调进口机电许可、报关报检、船舶营运证、零关税管理等相关

手续同步办理,进一步提升了船舶登记效率。

海南海事局政务中心负责人表示,为贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》关于“创新设立便捷、高效的船舶登记程序”部署要求,去年11月,海南海事局发布实施《海南自由贸易港国际船舶登记程序规定》,明确在海南自贸港依法设立的企业所有、融资租赁或光船租赁的国际船舶均可以“中国洋浦港”为船籍港进行注册登记,并享受海南自贸港“零关税”、出口退税政策和加注保税油等相关政策,实现“全岛一港”国际船舶登记制度创新,大幅提升办理国际船舶注册登记手续的便利性,吸引更多船舶入籍“中国洋浦港”。

截至目前,在海南自由贸易港登记的中国洋浦港籍国际船舶已达29艘,载重吨累计480余万吨。

明察暗访“揪”问题 优化服务促提升

海口首批“营商环境体验员”上岗

本报海口5月8日讯(记者计思佳)5月7日下午,海口市“营商环境体验员”聘任仪式暨培训座谈会上,来自各行各业的19名代表被正式聘任为海口首批“营商环境体验员”。接下来,这些“体验员”将采取不打招呼、不发通知、不确定人员、不明确单位的方式,以实地亲身体验对海口各部门的营商环境工作进行评价。

据介绍,今年4月,海口市优化营商环境工作专班办公室发布公告,面向社会选聘“营商环境体验员”,主要从事生产经营活动的市场主体及社会热心人士中聘用,并具有较高的政治素养、

较强的法治观念和良好的职业道德等。海口根据专项营商环境评价需要,机动选聘有真实办理事项需求的市场主体为“营商环境体验员”,发放临时“牌照”,完成专项任务后收回“牌照”。

“体验员”们的监督范围为该市各级党政机关、人民团体、事业单位、政务服务窗口、基层站(所)及具有公共服务性质的企业及其工作人员等,用“实境式”“暗访式”“深入式”三种方式开展体验,同时也为营商环境“体检”。

其中,“实境式”体验选取真实需要办事的体验员,在办事过程中真听、真看、真感受,用真实体验发现办事过

程中的难点、堵点;“暗访式”体验则是组织体验员以第三视角,用暗访的方式全流程体验办事过程,感受各部门单位的服务态度、服务效率和服务水平;“深入式”体验则需组织相关部门单位及体验员,回顾体验办事全流程,挖掘办事群众、企业的真实感受进行定性研究,实现流程再造,促进服务提升。

“体验员”将监督信息提交后,海口市优化营商环境工作联席会议办公室将筛选后形成有效监督信息,并在2个工作日内转至相关责任单位办理,相关责任单位在收到转办信息后,须限期回复办理情况。



投资热 建设火

近日,三亚中交国际自贸中心项目正在加紧施工。

该项目占地39.61亩,总建筑面积约21.6万平方米,计划总投资额逾32亿元,是集总部办公、商务社交、休闲商业、城市精英公寓等为一体的高端商务综合体。项目计划2023年4月竣工。

本报记者 武威 摄

聚全球精品 揽火热人气

首届消博会第二天约6.3万人进馆

本报海口5月8日讯(记者陈雪怡)5月8日的海南,“最火热”的地方非海南国际会展中心莫属。首届中国国际消费品博览会(以下简称消博会)继续举行,既览全球精品,又揽火热人气。据统计,8日首届消博会约6.3万人进馆。

展览总面积8万平方米,国际展区6万平方米,国内展区2万平方米;国内外参展企业近1500家,来自约70个国家

和地区……首届消博会上,从服饰箱包到美妆精品,从珠宝首饰到游艇汽车,人们可遍览全球精品。

精品集聚人气,各馆“不约而同”排起长队。在国际展区,费伯奇、铭悦轩尼诗、西班牙敦司堡、菱驰、澳佳宝Black-mores、高培、全球精品海口免税城等展位,以及瑞士国家馆、法国馆、爱尔兰馆、日本馆、韩国馆、泰国馆等展馆门庭若

市;在国内展区,各省区市消费精品让人目不暇接,既吸睛又吸粉。

除了展示外,各馆各展位洽谈签约、采购交易等活动同样密集。当天,海南自贸港建设与绿色金融发展论坛、2021海南高端消费品发展高峰论坛等活动同步举行,继续话发展、聚共识、谋合作。

首届消博会将持续至5月10日。

《全球免税白皮书》预测,海南短期内可望成为全球最大免税市场—— “掘金”免税 海南机遇

截至2020年底
海南离岛免税业务产值约**50亿美元**

2020年
中免集团海南业务销售额达到**327亿人民币**
同比增长**127%**



■ 本报记者 周晓梦 尤梦瑜

作为全球旅游免税零售市场的“新势力”,海南如何迈向未来?

5月7日,在首届中国国际消费品博览会(以下简称消博会)的主题论坛——“全球消费创新暨免税与旅游零售大会”上,穆迪戴维特报告杂志、毕马威、亚太旅游零售协会共同发布《全球免税白皮书》(以下简称《白皮书》),对当前全球旅游免税发展情况、海南旅游免税零售市场等进行了研究分析,从经济、环境、社会、政策及政府服务等多个维度解析海南旅游零售行业的基本情况和投资环境,提出发展建议。

从“明日之星”到行业“灯塔”

《白皮书》指出,自2011年“离岛免税”政策实施以来,海南离岛免税产业一直是全球旅游免税零售业的明日之星。2021年,它成了穆迪戴维特报告提及的行业“灯塔”。

从“明日之星”到行业“灯塔”,海南离岛免税产业的发展是政策的胜利,是一条“商业/消费者双赢”的路径,也是充分利用国内消费市场愿景的核心内容之一。

何以见得?《白皮书》提到,截至2020年底,海南离岛免税业务产值约

50亿美元,得益于2020年7月1日生效的离岛免税新政,极大地推动了这一行业的发展。在全球其他免税市场因疫情陷入严重低迷的情况下,这一政策提振了海南离岛免税产业以及全球旅游免税零售业的信心。

“我们第一时间响应离岛免税新政策落地,实现在海南‘三地五店’的广布局,以及‘空、海、铁’三类离岛旅客的全覆盖,并协同全球合作伙伴,以离岛免税助推消费转型升级。”中国旅游集团有限公司董事长万敏介绍,2020年中旅集团旗下の中免集团海南业务销售额达到327亿元,同比增长127%。

下转 A02版▶

平行进口一站式购车平台



展汇全球 览众豪车

5月8日,首届中国国际消费品博览会开展第二天,会场中外客商云集,人气持续爆棚。

本报记者 李天平 摄

爱尔兰携优势领域消费品品牌亮相消博会 生机勃勃爱尔兰 信心满满寻合作

本报海口5月8日讯(记者尤梦瑜)5月8日上午,前来参加首届中国国际消费品博览会的爱尔兰团在海南国际会展中心举办“充满机遇的爱尔兰 通往欧洲的门户”国家推介会,向中国宾客们介绍爱尔兰的投资机遇以及此次参展情况。

爱尔兰驻华大使安黛文在推介会上详细介绍了爱尔兰的历史、人文、经济、贸易等领域的发展,同时回顾了爱中两国40多年来的交往友谊。安黛文希望借消博会这一窗口,能够让更多中国以

及国际投资者了解关注爱尔兰和爱尔兰的优势产品、服务。

推介会上,爱尔兰食品局、爱尔兰贸易与科技局,以及爱尔兰投资发展局的代表分别向嘉宾介绍爱尔兰的投资、工作、学习和旅游优势。

“三叶草”代表着爱尔兰。正如绿意盎然的三叶草一般,爱尔兰这一拥有深厚人文底蕴的国家也在多年来的发展中不断寻求创新,激发生机活力。绿色也是此次消博会爱尔兰馆的主色调,在充分

体现绿色、可持续发展的展馆中,观众们可以看到来自爱尔兰的食品、酒水饮料、家居用品等各种爱尔兰消费品品牌。

被全球母婴界视作“真正妈妈为妈妈设计的产品”的可俐妈妈,由爱尔兰棉、麻和羊毛填充的Odearest床上用品,产自爱尔兰西部的格林肯庄园威士忌……都充分体现了爱尔兰特色与优势。多位爱尔兰企业参展商表示,消博会是难得的展示国际消费精品的平台,希望借此进一步开拓消费渠道,挖掘中国市场潜力。

省下近400万元税费!

消博会首艘“零关税”进口游艇签约

本报海口5月8日讯(记者赵悦 计思佳 苏庆明)5月8日,在首届中国国际消费品博览会(以下简称消博会)公共舞台集中签约活动现场,三亚鸿洲卡纳游艇服务有限公司举办了(以下简称鸿洲卡纳)消博会期间首单享“零关税”政策进口游艇购船签约仪式暨第十一届海天盛筵推介会。这也是本届消博会首艘享受“零关税”政策购置进口的游艇。

据悉,鸿洲卡纳公司所签约销售的博纳多蒙地卡罗 MC6 游艇,含税售价超过1000万元人民币,得益于去年底出台的海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策,游艇购置减免了38%的关税及进

口环节税,让客户节省近400万元的税费。

海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策自发布以来广受社会各界关注。在海南自由贸易港注册登记并具有独立法人资格,从事交通运输、旅游业的企业,进口符合交通工具及游艇“零关税”正面清单规定的车辆、飞机、船舶及游艇,均可享受相关政策。该政策的施行,也让海南游艇产业的旺盛需求进一步释放。

签约仪式上,鸿洲集团代表还进行了2021年“第十一届游艇、航空及时尚生活方式展——海天盛筵”推介及招商,该活动计划今年12月10日至13日举办。

“我们紧跟海南自贸港的需要去规划

企业发展和布局,这艘游艇的成功销售离不开海南自贸港政策和首届消博会这个世界瞩目的大平台。我也始终相信,随着各项自贸港利好政策的落地和海南消费品行业的成熟,三亚游艇产业的春天即将到来。” 鸿洲集团董事长王大富表示。

本届消博会,获益于自贸港“零关税”政策实现销售的不仅有博纳多蒙地卡罗 MC6 游艇,一艘汉斯游艇也成功签约。“中国正积极推动海南自由贸易港建设,对游艇产业的优惠政策对企业是重大利好。”汉斯游艇有关负责人说,汉斯亚太地区会加大对海南的投入,“希望能够在海南每个港口都看到汉斯的桅杆。”