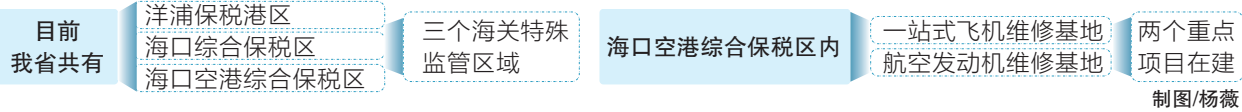




贯彻新发展理念 推进自贸港建设

海口空港综合保税区获批设立 为我省第三个海关特殊监管区域



本报海口5月18日讯(记者周晓梦 特约记者张振豪 通讯员张寅)国务院日前正式批复海南省人民政府、海关总署,同意设立海口空港综合保税区。这是继洋浦保税港区、海口综合保税区后,我省第三个海关特殊监管区域,也是第二个综合保税区。

海口空港综合保税区位于海口市江东新区临空经济区,规划面积0.44平方公里,毗邻海口美兰国际机场,结合临港区位优势 and 现有产业基础,

海口空港综合保税区将聚焦航空产业,重点发展飞机维修、保税航材物流产业,兼顾发展航空租赁、航空培训,并适时拓展保税加工、跨境电商等业务。

目前,海口空港综合保税区正按有关要求加快推进区内基础和监管设施建设,并在建一站式飞机维修基地和航空发动机维修基地两个重点项目。相关基础和监管设施建设完成并经海关总署会同有关部门验收通过后,海口海关将组织实施

对海口空港综合保税区封闭监管、开关运作。

海口空港综合保税区建成运作后,将先行先试海南自由贸易港“一线”放开、“二线”管住的进出口管理制度。下一步,海口海关将继续支持和指导海口空港综合保税区高标准建设基础和监管设施,根据海关总署部署做好项目验收及开关运作相关工作,全力推动海口空港综合保税区高水平开放高质量发展,为全岛封关运作开展压力测试、积累经验。

海南自贸港封关运作进展如何? 国家发改委:

正积极推进全岛封关运作谋划

本报讯(记者傅人意)5月18日,国家发展改革委在北京召开5月份例行新闻发布会,国家发展改革委发言人金贤东在答记者问时表示,《海南自由贸易港建设总体方案》明确提出,“2025年前,适时全面开展全岛封关运作准备工作情况评估,查堵安全漏洞。待条件成熟后再实施全岛封关运作。”目前,国家发展改革委正会同海南省和有关部门,积极推进全岛封关运作谋划,加快构建“1+N”工作体系,理清任务清单,分工负责落实,

为海南自贸港全岛封关运作打下坚实基础。

据介绍,《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来,推进海南全面深化改革领导小组办公室会同海南省和有关部门,深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话和指示批示精神,把制度集成创新摆在突出位置,聚焦贸易投资自由便利和各类要素便捷高效流动,加快建立开放型经济新体制,海南自贸港建设顺利开局、蓬勃展开。

具体成效主要体现在自由贸易港

制度框架初步建立、现代化经济体系建设取得新进展、开放水平明显提升、营商环境持续改善等四个方面。近一年来,我省发布政策文件100多份;大力发展旅游业、现代服务业和高新技术产业,不断夯实实体经济基础,产业结构持续优化,全省经济运行强劲恢复;同时出台外商投资准入负面清单、放宽市场准入特别措施、贸易自由化便利化若干措施;实施创一流营商环境行动计划,累计发布制度创新案例100多项。



近日,在海口美兰临空经济区航空发动机维修基地(平台)一期项目施工现场,工人正在加紧施工。该项目一期规划有发动机分解、清洗、检测、装配、试车等维修业务,预计明年12月竣工投产。

本报记者 袁琛 摄

海口美兰临空经济区重点项目进入关键建设节点 航空发动机维修基地核心建筑开工

本报讯(记者郭萃 通讯员李良)近日,海口美兰临空经济区航空发动机维修基地(平台)一期项目3号发动机试车厂房首根工程桩顺利成孔,标志着该项目的核心建筑建设工作正式启动。海南日报记者了解到,该项目预计将于2022年12月完工并投入使用。

航空发动机被誉为现代工业“皇冠上的明珠”,在飞机维修六大板块中排名第一,海口虽然已有飞机维修、附件维修等业务,但深度不够,发动机维修领域更是空白。

此次启动建设的3号发动机试车厂房承担着航空发动机大修后的发动机试车任务,是航空发动机大修出厂

最后的工序也是核心工序,其试车台工艺设备采购于法国,是航空发动机维修项目最核心的工艺设备。3号试车台桩基施工是航空发动机维修基地(平台)一期项目建设的重要里程碑,标志着该项目进入关键建设节点。

据了解,航空发动机维修基地(平台)一期项目位于海口空港综合保税区内,占地面积200.23亩,总建筑面积8.03万平方米。其中一期项目包含发动机大修厂房、动力站及试车台等7个构筑物,建成后将包括发动机分解、清洗、检测、装配、试车等维修业务。目前一期项目2号发动机大修厂房正在进行钢结构施工,预计将于2022年12

月竣工投产。

该项目是中国大陆唯一的宽体飞机发动机维修平台,目前主要针对波音787GENx发动机开展维修。“项目一期建成后将达到每年完成发动机大修60台至100台的深度维修能力,并在未来逐步具备多型号发动机综合维修能力。”海口市城建集团有限公司工程总监、下属海口市空港航空发动机维修工程有限公司执行董事郑伟表示,项目稳产后,还可聚集约500名航空专业高级技术人才,并作为先导性项目与一站式飞机维修项目形成集聚发展,进而建设成为“一带一路”亚太区航空维修业务集散中心。

精神永放光芒 初心照耀未来 ——习近平总书记到过的红色圣地之福建篇

新思想引领新征程·红色足迹

长征路上, 2.4万名闽西子弟壮烈牺牲

永远不要忘记老区, 永远不要忘记老区人民

用高质量发展 实现老区苏区振兴

(A09版)

中俄元首将共同见证 中俄核能合作项目开工仪式

新华社北京5月18日电 外交部发言人华春莹18日宣布:国家主席习近平将于5月19日在北京通过视频连线,同俄罗斯总统普京共同见证两国核能合作项目开工仪式。

等待天舟!

中国空间站天和核心舱完成在轨测试验证

新华社北京5月18日电(李国利 肖建军)中国空间站天和核心舱完成在轨测试验证,已进入交会对接轨道,等待天舟二号货运飞船的到访。

中国载人航天工程办公室18日透露,空间站天和核心舱近日先后完成交

会对接、航天员驻留、机械臂等平台功能测试,以及空间应用项目设备在轨性能检查,各项功能正常、运行状态良好,已进入交会对接轨道,后续将继续开展与天舟二号货运飞船交会对接的准备工

4月29日,我国在海南文昌用长征五号B遥二运载火箭成功将空间站天和核心舱送入预定轨道,中国空间站在轨组装建造全面展开。5月16日,天舟二号货运飞船与长征七号遥三运载火箭组合体转运至发射区。



在海底 “种草原”

5月18日,在文昌市清澜港至高隆湾段海域,海南省海洋与渔业科学院海洋生态研究所工作人员在查看海草床生长情况。海草床是海岸带的天然生态屏障,此前该海域海底海草资源退化严重,近年来经过修复,海底又见新绿。

本报记者 袁琛 摄

三亚成为百万人口城市,年轻、高知人才汇聚成趋势

活力三亚 人才磁场

■ 本报记者 黄媛艳

5月18日,三亚市第七次全国人口普查公报发布,1031396名常住人口让三亚正式成为百万人口城市。

与2010年第六次全国人口普查相比,三亚人口总量同比增幅达50.48%,其中15岁至59岁的劳动年龄人口占总人口的71.92%,大专以上文化程度与2010年第六次全国人口普查相比增长150.5%。

一組組“年轻化”“高知化”的人口普查数据,意味着年轻、高知的一代正让三亚变得更有活力,更具发展动力。

中国科学院深海科学与工程研究所科学技术处负责人蒋磊早已将户口迁入三亚,是名副其实的“新海南人”。在他看来,海南自贸港建设对年轻人的吸引力越来越强。该所现有各类人员370

人,研究室主任和副主任“80后”占比超过50%,年轻的科技力量正成为三亚高质量发展的重要支撑。

“有年轻人的城市才有活力,留住年轻人的城市才有未来。”三亚崖州湾科技城管理局人力产业有限公司副总经理蔡振飞认为,有人才的地方就有经济,人才来了、人口增加,才能新增劳动力和消费能力,城市才能创造出新价值。

三亚缘何吸引年轻、高知人群?

干事创业有平台。围绕“三区一中心”的战略定位和聚焦三大主导产业领域,三亚深入开展招商引资工作,全市新增市场主体年均增长26.1%,完成招商企业注册2367家,百胜等36家世界500强企业落户;三亚崖州湾科技城管理局、三亚中央商务区管理局等重点园区法定机构的探索创新,海南省崖州湾

种子实验室、中国农业科学院南繁育种研究中心、科教城等顶尖科研机构的创设,吸引人才纷至沓来。

干事创业有环境。目前,三亚已设立院士联合会,成立10家院士工作站、6家院士团队创新中心、2家博士后科研工作站、1家省级高新技术产业园、5家“海智计划”工作站,3家“候鸟”人才工作站,加快建设南繁科技城、全球动植物种质资源引进中转基地等19个国家重大科技平台,为近千名高层次人才在三亚集聚提供条件;以制度集成创新为抓手,三亚首设“人才日”,落地全省首支人才创新创业投资基金,编印《人才政策简本》,出台一系列制度措施,开创科教城“研究院+研究生院”模式,协同“国字号”大院大所和企业开展科研项目“揭榜挂帅”制度,为人才发展创造舒适环境。

下转A02版▶

导读

2021年秋季海口市公办幼儿园 招生方案公布

海口公办园 明起报名

(A04)

田园风+国际范,乡村 振兴如何带富于民——

美丽乡村: 上新又上“芯”

(A07)

