

海南日报

HAINAN DAILY

辛丑年四月廿九 十二夏至 2021年6月
1950年5月7日创刊 海南日报社出版/第23620号

9

星期三 国内统一刊号CN46-0001/今日12版
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

沈晓明专题调研油气产业时强调 聚焦高附加值低环境负荷 推动油气产业高质量发展

本报洋浦6月8日电(记者况昌勋)6月8日,省委书记沈晓明到洋浦经济开发区调研油气产业发展情况并主持召开座谈会,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于海南工作的重要讲话和指示批示精神,保持拼搏干劲和发展势头,加快推进油气产业链向下游延伸,实现高质量发展。

沈晓明先后考察了洋浦新材料产业园、百万吨乙烯、逸盛石化二期、150万吨/年特种油等重点项目建设进展,详细了解烯烃、芳烃等石油化工新材料产

链延伸及招商引资情况。他要求,要加强油气产业链延伸与整合,让园区生产的上游产品都能就地消化,运出园区的都是制成品,“吃干榨净”每一滴油,实现高附加值、低环境负荷的高质量发展;要珍惜海岸线资源,强化公用码头建设,鼓励企业开放自建码头,提高码头利用率;要探索利用集体土地建设租赁住房等公共配套项目,壮大村集体经济,让本地群众共享产业发展红利。

在座谈会上,沈晓明听取我省油气产业和洋浦经济开发区产业发展情况汇报。

省领导沈丹阳、孙大海参加调研。

《海南省海洋经济发展“十四五”规划》提出 2025年全省海洋生产总值达3000亿元

本报海口6月8日讯(记者陈雪怡)6月8日,省新闻办公室在海口召开《海南省海洋经济发展“十四五”规划》(以下简称《规划》)新闻发布会。《规划》提出,到2025年,我省海洋经济规模大幅提升,海洋生产总值达3000亿元,海洋科技创新能力显著增强,现代海洋产业体系初步构建,海洋生态文明建设水平不断提高,海洋合作网络不断扩大。

优化蓝色经济空间布局方面,坚持陆海统筹,实现空间布局与发展功能相统一、资源开发与环境保护相协调、全省统筹与市县差异化发展相衔接,构建“南北互动、两翼崛起、深海拓展、岛礁保护”的蓝色经济空间布局。

构建现代海洋产业体系方面,用足用好自由贸易港政策,吸引资本和创新

要素向海洋产业集聚,优化升级海洋传统产业,培育壮大海洋新兴产业,促进海洋产业集群化发展,构建结构合理、相互协同、竞争力较强的现代海洋产业体系。

增强海洋科技创新能力方面,聚焦深海科技,以搭建海洋科技创新平台为重点,汇聚全球海洋创新要素,强化海洋重大技术创新,促进海洋科技成果转化为建立开放协同高效的现代海洋科技创新体系,着力打造深海科技创新中心,增强海洋科技创新驱动力。一是强化企业创新主体作用;二是完善海洋科技创新平台体系;三是提升海洋科技成果转化成效;四是推进海洋领域专业人才集聚。

推进海洋经济绿色发展方面,统筹推进海陆生态环境保护与治理,探索海洋经

济绿色发展新模式,集约高效利用海洋资源,严守海洋生态保护红线,维护海洋生态安全,打造国家海洋生态文明示范区。一是严格海洋资源保护和集约利用;二是完善海洋生态环境保护与治理;三是推进海洋产业绿色发展。

加强海洋经济开放合作方面,以加强与东南亚国家交流合作、密切与北部湾经济合作、促进与粤港澳大湾区联动发展、深度融入国际陆海新通道为重点,不断深化海洋经济合作网络,推动海南海洋经济深度融入国内国际双循环。一是加强北部湾区域海洋经济合作;二是推进与粤港澳大湾区海洋产业对接;三是服务构建蓝色伙伴关系;四是强化区域合作的基础设施保障。

(相关报道见A03版)

我省将持续优化综合交通服务功能

“十四五”期间将基本实现3小时畅行全岛

● 基本形成“1431交通出行圈”

1日联通全球 4小时通达全国主要城市

3小时畅行全岛

“海澄文定”“大三亚”两大经济圈 1小时通勤

综合交通网络更加完善、综合运输服务一体高效,发展动能强劲有力。

《规划》提出,打造一流的国际航空枢纽,加快推进三亚新机场项目前期工作,力争“十四五”期间开工建设。

我省还将围绕“四方五港”战略布局,形成以洋浦港为国际集装箱枢纽港,海口港为全国主要港口,三亚港、八所港、文昌港、三沙港为地区性重要港口,琼海港、陵水港、万宁港、临高港、乐东港、儋州港、昌江港为一般港口的港口分工格局。

此外,我省还将规划建设城际轨道交通,推进“海澄文定”综合经济圈、“大三亚”旅游经济圈城际轨道交通规划建设,推进环岛高铁乐东至三亚至陵水段、澄迈至海口至文昌段公铁化改造,提升城际快速连通水平和联系强度。

国际(地区)城市达到80个,民航航线网络覆盖范围更加广泛。

《规划》强调,“十四五”期间,我省将加快建设一体衔接的城际交通运输网络,推进城际交通快速化、通勤交通便捷化和城乡交通一体化。

“丰”字型+环线高速公路网将加快构建,全省公路通车总里程达到4.2万公里,其中高速公路1500公里,普通国省干线公路中二级及以上公路比例达到80%。

此外,我省还将规划建设城际轨道交通,推进“海澄文定”综合经济圈、“大三亚”旅游经济圈城际轨道交通规划建设,推进环岛高铁乐东至三亚至陵水段、澄迈至海口至文昌段公铁化改造,提升城际快速连通水平和联系强度。

“十四五”期间,我省将持续优化综合交通服务功能,基本形成“1431交通出行圈”,实现1日联通全球,4小时通达全国主要城市,3小时畅行全岛,“海澄文定”“大三亚”两大经济圈1小时通勤,“出行即服务”广泛应用。

按照《规划》,到2025年,力争全省交通基础设施建设投资5年累计突破2200亿元,门户枢纽竞争力影响力显著提升、对外综合运输通道通达顺畅,岛内

综合交通网络更加完善、综合运输服务一体高效,发展动能强劲有力。

《规划》提出,打造一流的国际航空枢纽,加快推进三亚新机场项目前期工作,力争“十四五”期间开工建设。

我省还将围绕“四方五港”战略布局,形成以洋浦港为国际集装箱枢纽港,海口港为全国主要港口,三亚港、八所港、文昌港、三沙港为地区性重要港口,琼海港、陵水港、万宁港、临高港、乐东港、儋州港、昌江港为一般港口的港口分工格局。

此外,我省还将规划建设城际轨道交通,推进“海澄文定”综合经济圈、“大三亚”旅游经济圈城际轨道交通规划建设,推进环岛高铁乐东至三亚至陵水段、澄迈至海口至文昌段公铁化改造,提升城际快速连通水平和联系强度。

“十四五”期间,我省将持续优化综合交通服务功能,基本形成“1431交通出行圈”,实现1日联通全球,4小时通达全国主要城市,3小时畅行全岛,“海澄文定”“大三亚”两大经济圈1小时通勤,“出行即服务”广泛应用。

按照《规划》,到2025年,力争全省交通基础设施建设投资5年累计突破2200亿元,门户枢纽竞争力影响力显著提升、对外综合运输通道通达顺畅,岛内

综合交通网络更加完善、综合运输服务一体高效,发展动能强劲有力。</p