



昌江乌烈镇一条5.5公里长的便民路3年多无法完工 民生工程咋成了闹心工程

■ 本报记者 刘笑非 刘婧姝

“路修得断断续续，最近才铺上水泥、碎石。”6月11日，昌江黎族自治县乌烈镇居民范长江指着自家大门外还未压实的砂石路面，这样告诉海南日报记者。

从事柴油机维修工作的范长江家有两道门：大门开在大路旁但鲜有人走，小门开在巷子里却略显忙碌。去年底，眼见大路迟迟不完工，为方便车辆在农忙时节上门维修，他只好在院子里开了道后门。

这条路修了几年的路，连接乌烈镇镇墟和西环高铁棋子湾站，总长约5.5公里，动工之初便是当地居民期盼的“便民路”“发展路”。但自2017年底开工以来，原计划用两年建成的路至今未完工，问题在哪？

该县交通运输局副局长符日勇表示，这条路最初设计为双向四车道、18米宽，但由于设计时未能充分调研，先是涉铁路段无法施工，再是市政路段征地受阻，不得不先后多次更改施工设计，分段推进导致工期延误。

而令当地居民最为头疼的是连接镇墟、长度仅为800余米的“乌烈市政段”，该路段直到去年9月才定下最终方案。

“若按原计划建成18米宽的路面，涉及拆迁的居民就有20余户。”

符日勇坦言，前期调研不到位、后期推进不顺利，加之资金、土地等方面的原因，“乌烈市政段”路面宽度只能一减再减，最终决定利用原有约5米的路面宽度进行升级改造，并于去年10月进场施工，挖掉老路改建新路。

这一挖就是半年多。

“要想富，先修路。道理我们懂，也支持。”在路旁开小卖部的村民杨贵基，在动工时便配合施工方将自家门前的硬化路面一并挖掉，但却迟迟没等来崭新的“致富路”。

“镇区地势高，下雨天道路泥泞不说，黄泥水顺着土路就往店里灌。”杨贵基多次向施工方和业主单位反映，却只得口头承诺，半年多来只能守着黄土路过日子。“别说生意了，正常的生活都受影响。”直到近日施工队进场铺设水稳层，杨贵基自掏腰包买来水泥，配合重新整修。

令居民怨声载道的，不只是施工缓慢带来的种种不便，还有路上的处处“陷阱”。

根据交通运输部门提供的设计方案，“乌烈市政段”除道路升级改造外，还设计有路面污水、雨水、燃气等市政管段以及配套的检查维护井。但记者在现场看到，在井盖最为集中的路段，10余米内就有六七处，不仅凸起、下陷高低不一，部分未设置警示的井盖，踩上去就有掉落的危险。

(本报石碌6月15日电)

短短800多米的路“险象环生”。一位当地居民表示，“别说晚上，就连大白天都有人踩到井盖摔伤。”

“我们接到群众投诉最多的就是井盖安全隐患，镇里也多次向主管的交通部门反映居民摔伤的情况。”乌烈镇镇长谢宽告诉记者，交通部门的回应却是：让居民出行多注意些。

当记者问起井盖问题和施工缓慢的原因，主管部门县交通运输局和施工单位县农林水利开发有限公司却给出了不同的解释：主管部门咎于管网施工挖开了铺好的级配层，施工单位则强调自己只负责污水管网铺设，且都是按指挥施工。

修不好的“便民路”成了“闹心路”，这一情况也得到了昌江黎族自治县纪委监委的关注。上月底，由该县纪委监委策划的舆论监督节目聚焦该工程，要求相关各方作出承诺、限期整改并定下完工时限。

6月11日，记者采访当日，恰逢相关部门提交整改回执的最后一天，据该县纪委监委党风政风监督室负责人透露，县交通运输局回复：安全隐患已整改完毕，工程全线在6月底实现功能性通车。

考虑到雨水可能影响路面稳定性，加之近来雨水充沛，工期可能将延长至7月底。”符日勇说。

刚铺设好水稳层的乌烈镇至西环高铁棋子湾站公路市政段，仍可见路面上的井盖和临时水管。

受访者供图



刚铺设好水稳层的乌烈镇至西环高铁棋子湾站公路市政段，仍可见路面上的井盖和临时水管。

受访者供图

为民办事岂能虎头蛇尾

心民意为了群众？“要想富，先修路。”修路畅行，初衷固然很好。但为民办实事，不能仅仅只是抱有“好的初衷”，还要贴合实际、量力而行，拿出“好的作为”，确保“说到做到”。倘若口惠而实不至，干起事来虎头蛇尾，就会导致群众心理上的落差，损害自身形象。因此，在谋划民生实事时，需要先检视一下政绩观，究竟是真正为民便民，还是为了追求短期政绩，急于上项目。

衡量民生工程是否是民心工程，还要看决策是否实事求是，符合百姓

利益。就该项目来看，道路最初设计为双向四车道、18米宽，确实很宽敞，但推进中，征地问题如何解决、拆迁群众意愿怎样……在前期决策中，这些问题本该深入调研、精细谋划，而现实是前期调研很不充分。正是因为谋划不足、统筹不力，导致项目推进问题不断，施工设计一改再改。这也说明，为民办实事万不能以主观意志代替群众意愿，必须问需于民、问计于民，深入研究。

这些现象折射到作风上，则反映

出不严不实不细的问题。急群众之所急，忧群众之所忧，是民生工程扎实推进的前提。困难之下能否及时解难排忧，正是检验干部作风的试金石。倘若干起事来“雷声大雨点小”，碰见难题绕着走，遇见矛盾相互推，必然会导致群众怨言，损害政府公信力。只有拿出义不逃责、事不避难的干劲，迎难而上、实干担当，才能把好事办实，把民生工程办在老百姓的心坎上。如今，在各方关注下，昌江这条公路又重新定下完工时限，期待相

关方深入查摆问题，以严实过硬的作风，确保早日通路畅行。

民之所望，政之所向。当前，党史学习教育正在深入推进，全省作风建设年活动也在有序开展，各方需以此为契机，举一反三、自我剖析，认真检视为民初心是否坚定，工作作风是否扎实。只有时刻把群众放在心里、把责任扛在肩上，拿出扎实作风，锲而不舍、善谋勇为、说到做到，才能把好事办好、让事实落实，赢得群众的认可、支持。

杭萧钢构洋浦项目两条生产线成功试产

本报洋浦6月15日电 (记者林书喜 特约记者李灵军)“经过这几天的试产，生产的产品合格，符合要求。”6月15日下午，在位于洋浦经济开发区腾洋路旁的杭萧钢构装配式建筑智能制造产业基地项目(下称杭萧钢构洋浦项目)1号厂房，杭萧钢构(海南)有限公司总经理姚建峰告诉海南日报记者，目前1号厂房的H型钢构件和箱型钢构件两条生产线还将进行一些附属设备的安装和调试，预计下个月将正式投产。

海南日报记者在厂房内看到，厂房内的工人们正进行施工，有的工人正在安装设备。在靠近东侧的厂房，刚刚生产出来的钢构件摆放在地上。在厂房的上方，已安装有近10台吊车，有6吨到12吨不等的装吊能力。“我们最大的吊车可以吊装32吨的钢构件。”姚建峰说。

项目全面建成投产后，可承建300万平方米钢结构装配式建筑，年产各类钢构件24万吨，钢筋桁架楼承板300万平方千米，年产值达20亿元，将为洋浦增加超过1亿元的税收收入，解决1200个就业岗位。

昌江清洁能源高新技术产业园纳入省级产业园区

本报石碌6月15日电 (记者刘婧姝 特约记者黄兆雪)海南(昌江)清洁能源高新技术产业园纳入省级产业园区，标志着昌江向城市转型升级，产业结构优化，迈出的重要一步。这是海南日报记者6月15日从昌江黎族自治县获悉的。

园区以核电及其关联产业为主导，形成综合性清洁能源高新技术产业链体系，并按照“科产城人融合发展”理念配套科研、教育、医疗、商务等服务业态。

据了解，目前，中核检修、上海核电海南服务基地、中核核动力运行研究院(105所)等头部机构已落户园区。湖南行者环保碳酸锂电池正极材料项目等5个先导项目已签约。



上海世外附属海口学校
预计本月底交付使用

6月15日，俯瞰位于海口高新区美安生态科技新城的上海世外附属海口学校。据介绍，上海世外附属海口学校是海口市政府主办，委托均瑶集团所属上海世外教育集团全面管理的公立学校。目前，该学校正加紧室内外装修，预计本月底交付使用。

本报记者 李天平 摄

我省成立警税联合支队，实现公安经侦、税务稽查、税务征管统一执法 1+1+1>3 警税联动提效能

本报讯 (记者周月光 通讯员王婷)仅用16天，三亚警税联合支队侦破案值金额3.7亿元、涉及全国9个省市50多家企业的税收违法案件。日前，此案一审宣判，7名犯罪分子被判刑。海南在全国率先成立警税联合支队，实现公安经侦、税务稽查、税务征管三方力量并肩战斗，为打击虚开骗税违法犯罪两年专项行动提供组织支撑。

2019年6月，海南省税务局第三稽查局(以下简称第三稽查局)收到海南省税务局移交的有关涉嫌团伙作案虚开发票线索。第三稽查局迅速成立专案组，运用警税联合支队优势，火速派出三组人马，前往9个省份15个海关取证，仅用1周就完成前

期外调取证工作，快速锁定涉税违法行为证据。当年7月26日，专案组展开收网行动，抓获犯罪嫌疑人11名，查实涉案金额3.7亿元，涉案企业12家，共开具增值税专用发票总计1002份，取得海关进口增值税专用缴款书1013份。

该案是2019年度海南影响极大的特大虚开增值税专用发票案件。日前，该案法院一审宣判：陈某琼、卢某雄等四名主犯分别判处10年至11年有期徒刑，其余三名从犯分别被判处5年至6年有期徒刑，并处罚金10万元至30万元不等。

面对快速发展、日趋复杂的税收经济形势，特别是面对组织严密、团

队化作案的虚开骗税犯罪，为有效打击涉税违法犯罪，优化税收营商环境，2019年以来，省公安厅党委、省税务局党委从顶层设计，决定由三亚市公安局、海南省税务局第三稽查局以及三亚市税务局共同组建三亚警税联合支队，实现三方力量集中办公、统一指挥、并肩战斗。

警税联合支队效果明显，形成1+1+1>3的打击涉税违法犯罪工作合力，警税联合办案省去原来由行政机关查结后再移送公安机关的环节，此一项就使办案时间缩短75%。

据悉，三亚警税联合支队成立以来，共同分析研判涉税违法犯罪团伙经济形势，特别是面对组织严密、团

犯罪嫌疑人18名，检查涉税企业500多户，高效侦破一批“打虚打骗”大案，有力震慑、防范和打击涉税违法犯罪活动。

前不久，公安、税务、海关及人民银行等国家四部门联合督导组来三亚开展“打虚打骗”督导检查，对海南创新成立三亚警税联合支队实现“税警联动、精确施查、速查速结”打击涉税违法犯罪给予充分肯定，要求三亚警税联合支队要加强数据整合和运用，进一步提升办案效能，进一步总结创新经验，为海南自贸港建设打造法治化、国际化、便利化的营商环境贡献力量，实现治理税收领域违法行

海南银行成功接入数字人民币

本报海口6月15日讯 (记者王培琳 通讯员徐婕)海南日报记者6月15日从交通银行海南省分行获悉，为丰富数字人民币运营体系建设，不断提高数字人民币应用推广，交通银行总行与海南银行开展合作，共同探索数字人民币2.5层运营体系发展模式，并于近日成功投产上线，这是海南省首家地方法人银行试点数字人民币应用、建设数字人民币运营体系的重要举措。

海南是全国唯一一个全省范围试点数字人民币的地区，已开始在全区域、多场景中推广应用数字人民币。今年3月交通银行与海南银行签订数字人民币合作协议，双方迅速进入系统对接、开发，联合打造数字人民币2.5层体系运用。

数字人民币是由中国人民银行发行的数字货币形式的法定货币，交通银行作为运营机构(2.0层)经中国银行授权代理发行数字人民币；海南银行作为流通机构(2.5层)，依托运营机构的数字人民币钱包，为客户提供资金流转、支付结算等金融服务。

交通银行是目前海南地区首家与海南本土银行开展数字人民币合作的运营机构，交通银行数字人民币钱包绑定海南银行储蓄卡，海南银行储蓄卡持有人即可体验和使用数字人民币。海南银行作为我省试点数字人民币的首家地方法人银行，将秉持“更懂海南人、更系海南情”的服务理念，充分发挥地方法人城商银行优势，加快消费金融渠道建设，推动金融创新改革，推广数字人民币应用场景，深度融入海南自由贸易港建设。

下一步交通银行将继续携手海南银行，在民生、商圈等领域，持续探索更多数字人民币应用场景，推进数字人民币推广运用，提升使用体验，为广大市民提供高效、便捷、贴心的金融服务。

文旅部公布第三批重点实验室名单 我省一家实验室入选

本报讯 (记者徐慧玲 通讯员符聪)为完善文化和旅游科技体系建设，促进文化和旅游科技发展，文化和旅游部认定“交互技术与体验系统”等18家重点实验室为第三批文化和旅游部重点实验室。由海南省旅游和文化广电体育厅推荐的“海岛旅游资源数据挖掘与监测预警技术文化和旅游部重点实验室”入选，实验室依托海南热带海洋学院建设。

“海岛旅游资源数据挖掘与监测预警技术文化和旅游部重点实验室”(以下简称实验室)是我国家首个面向海岛旅游，专门从事海岛旅游大数据研究和应用创新的重点实验室。海南热带海洋学院副校长、海岛旅游资源数据挖掘与监测预警技术文化和旅游部重点实验室主任廖民生介绍，该实验室将认真践行海洋强国发展理念，紧紧围绕海洋海岛旅游领域的科技需求和产业需求，强化问题导向和应用导向，立足基础与应用基础研究，促进科技成果应用转化。

实验室将搭建产业监测管理平台，改善监管模式，提升海岛旅游服务水平，解决海洋海岛旅游产业发展难题，促进旅游信息消费和产业升级；服务海南自贸港发展、“一带一路”建设等国家战略。同时，推动新文科、新工科交叉融合创新、构建海岛旅游大数据创新平台，加强旅游大数据人才培养与国际交流，提升科研育人能力水平，促进旅游学科的发展，为海岛旅游资源开发和产业发展提供科技支撑、智力支持和人才保障服务。

据悉，国家文化和旅游部重点实验室是国家科技创新体系的重要组成部分，是文化和旅游行业凝聚和培养优秀科技人才、组织科技创新研究、开展学术交流的重要载体，每三年进行一次考核、评选和认定工作。此前，文化和旅游部共有19个重点实验室，加上这次公布的第三批重点实验室，全国一共有37家。

海事航保两部门联合巡航 共护海南水上交通安全

本报海口6月15日10时30分，海南海事局所属“海巡21轮”鸣笛启航，缓缓驶离海口海事监管基地码头，标志着为期4天的联合巡航行动正式拉开序幕。本次联合巡航由海南海事局、南海水域保障中心共同组织开展，旨在开展联合巡航巡检，切实维护海南水上通航秩序与安全，同时也是双方强化海事监管与航海保障一体化融合发展的是一项重要举措。

此次巡航重点巡视琼州海峡、海南岛东部及三亚以南部分通航海域船舶交通秩序，巡航时间从6月15日持续至18日，总航程达680海里(1200余千米)。主要任务是按照海南海事局水上交通安全专项整治三年行动、琼州海峡安全生产整治三年行动以及2021年“安全生产月”活动的要求，巡视海上通航环境和通航秩序，强化对琼州海峡定线制、重要航路等水域的巡查，对危险品船、施工船等重点船舶的值班情况进行随机抽查，查处水上交通违法行为，深入排查安全隐患，维护通航秩序，保障水上通航安全形势稳定。同时，开展联合巡航巡检，测试航路通信，对海岸电台、甚高频进行通信测试；检查巡航水域的灯标、浮标工况，及时处置发现的问题。此外，若巡航途中有海上人命救助行动需要，“海巡21轮”将立即暂停巡航，投入应急处置和搜救行动。

下一步，海南海事部门将继续深化与航保部门沟通协作，落实交通运输部海事局关于海事航保一体化融合发展工作部署，为海南自由贸易港建设营造良好的水上交通安全环境。