

内外贸同船运输船舶加注保税油政策实施两个月,共加油2003余吨

保税油为洋浦加油

打破国内先例 | 多部门协同推动政策落地

■ 本报记者 林书喜
特约记者 李灵军
通讯员 游艺峰

6月8日,从事内外贸同船运输的“新汕头”轮到达洋浦国际集装箱码头卸货时,顺便加注了694.5吨保税燃料油。自今年4月8日洋浦独有的内外贸同船运输船舶加注保税油政策正式落地实施以来,已加注保税油2003.6吨,大大降低了航运企业的成本。

“内外贸同船运输船舶加注保税油政策在洋浦的正式落地,对洋浦建设保税油供应中心和打造西部陆海新通道国际航运枢纽都具有标志性意义。”洋浦航运办主任邵晋宁表示,洋浦全面推进自贸港政策为产业赋能,持续弘扬“快准实好”的工作作风,以高标准严要求和“店小二”精神,加快烧开洋浦保税港区“这壶水”。

“看到这项政策正式落地,心里很高兴,大伙前期的努力有了收获。”聊起内外贸同船运输船舶加注保税油政策落地的情景时,洋浦经济开发区海关监管处副处长黎文仍有些激动。

黎文清晰地记得,去年4月底,单位领导交给她一个任务:研究内外贸同船运输船舶加注保税油的可行性方案。“国际航行船舶加注保税油的政策是有的,且在去年2月就

已在洋浦顺利实施了。但是,给内外贸同船运输船舶加注保税油在国内是没有先例的。”黎文说,洋浦要先行先试。

如果政策上允许以洋浦港作为中转港的内外贸同船运输的国内船舶加注保税油,将进一步助推洋浦西部陆海新通道国际航运枢纽的发展。接到任务后,黎文和同事参照国际船舶加注保税油的监管制定测试方案,洋浦航运办牵头召集海

关、交通运输、海事、税务等相关单位和航运企业讨论了多次。

“这项政策一旦落地,肯定非常受船公司欢迎。”黎文说,团队在调研中了解到,加注1吨保税油船公司可降低近2000元的各种成本,因此这个政策的红利很大,但对于如何监管、怎样操作等一系列问题,大家心里都没底,意见也不一致,提出了各种疑问。比如,假如船上装载的外贸集装箱较少,是否也可以加注保税

油?这样的话政策门槛是否过低?是否应限定外贸集装箱基数?

“当时主要的争议有两点,一是对船舶本航次的航程该怎么认定、由谁认定,二是本航次所加的燃料油量怎么计算,谁来核定。”洋浦工委自贸办副主任叶杨说,推动政策落地的初衷就是吸引航运要素向洋浦聚集,做大做强洋浦航运产业,因此经过几次会议探讨,大家达成一致意见,同意从把事办成的角度推动这项政策落地。

成功完成测试 | 企业运营成本降低明显

国内没有任何先例可循,因此需要先行进行加注测试。

为了保证首单加注测试成功,为下一步业务的开展积累经验,相关部门开会讨论后,决定由中石化中海船舶燃料供应有限公司(以下简称中石化中海燃供)开展加注测试业务,该公司的下属子公司海南国盛石油有限公司予以配合,由行业内比较专业的海南泛宇外代公司配合报关。

之所以选择中石化中海燃供,

主要是该公司背靠中国石化和中远海运两大央企,在油料供应和航线安排上有优势,其本身持有为国际船舶加注保税油的许可牌照,也有进口燃料油的资质。

核定内外贸同船运输船舶本航次所需保税油加注量的任务,则落在了洋浦交通海洋与运输局肩上。“根据对方提交申请的航次及航程,核定其加注量。”该局水运处工作人员张泽说,此外还要审核船公司是否持有内贸营运证书、经营人许

可证等,确认无误后盖章同意。

泛宇外代公司副主管张玮告诉海南日报记者,拿到交通部门审核过的保税油加注量核定申请表后,到海关服务窗口提交,同时在海关工作人员的指导下进行电子申报。

就这样,整个内外贸同船运输船舶加注保税油的堵点环节全部打通了。2020年6月4日,在海关的监管下,“朝阳503”供油船给从广州南沙港到洋浦国际集装箱码头的

内外贸同船“飞云河”轮供应了74.8吨燃料油,货值2.35万美元。这标志着洋浦顺利完成了内外贸同船运输的境内船舶保税油加注业务的首单测试。

考虑到广州南沙到洋浦的距离较短,为了测试不同航程、不同航次的班轮加注保税油的效果,又进行了5次加注测试,分别给“天秀河”轮、“天隆河”轮和“天兴河”轮加注保税油。经过测试,船公司的运输成本明显降低。

政策释放红利 | 吸引航运要素向洋浦集聚

今年3月4日,财政部、交通运输部、商务部、海关总署、税务总局五部委发布《关于海南自由贸易港内外贸同船运输境内船舶加注保税油和本地生产燃料油政策的通知》。

“测试收集的相关建议得到了采纳,比如船公司提出,希望在政策落地实施后,之前测试的6单业务能给予确认。”黎文说。而通知最后明确,“《海南自由贸易港建设总体方案》发布后至本通知公布前,内外贸同船运

输境内船舶已试行加注的燃料油,可参照本通知政策有关规定执行。”等于之前测试的6单业务给予确认。

值得一提的是,洋浦还积极对接财政部和海关总署,推动将内外贸同船运输船舶加注保税油“本航次”的范围由“直航”扩展到允许经停,并允许“累计多航次加注”,最大限度保证了政策红利。“比如说,船公司这一趟不想加注保税油,可累积下来,累积到10次、8次再一起加也可以。”叶杨说。

内外贸同船运输船舶首船加注保税油业务的顺利实施给相关企业吃了“定心丸”,中石化中海燃供总经理鄂宏达表示,将加快优化网点布局,完善公司在海南的储运设施设备,推进燃油业务全面发展,为航运企业提供更加高效专业的综合性一体化服务保障。

“按目前的市场油价计算,在洋浦加注保税燃料油,由于不含税,不但价格低,各种相关成本也会相应

降低。”中远海运集装箱运输有限公司副总经理陈师说。

业内人士表示,内外贸同船运输船舶加注保税油政策的落地实施,将大幅降低到洋浦中转的内外贸同船运输船舶的运营费用,有利于航运公司来洋浦开设内外贸同船航线,吸引集装箱量向洋浦集聚,打造国际集装箱枢纽港,同时也提振了航运企业加大布局洋浦的信心。

(本报洋浦6月20日电)

洋浦举行庆祝中国共产党成立100周年党史知识竞赛

本报讯(记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员符智)6月17日上午,洋浦庆祝中国共产党成立100周年党史知识竞赛决赛在滨海文化广场举行,洋浦税务局获得第一名。

经过初赛的激烈角逐,共有8支队伍参加此次决赛。决赛设有必答题、抢答题、简答题以及风险题等四个环节。竞赛现场,参赛选手们沉着应对,展现出了良好的精神风貌和扎实的理论知识储备。最后激烈比拼,来自洋浦税务局的参赛队伍获得了第一名。

“能够获得第一名很开心。”洋浦税务局参赛选手李玉琪说,通过比赛学到了很多党史知识,今后将把党的精神力量融入工作当中,为自贸港建设作贡献。

洋浦开展查堵点、破难题、促发展专题调研

本报洋浦6月20日电(记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员王冠丽)为贯彻落实全省“查堵点、破难题、促发展”活动精神,6月20日上午,洋浦经济开发区工委主要负责人到洋浦保税港区开展专题调研,先后走访了菲洋实业、沃尔金顿、航顺健康、中质猎鹰、国药大健康等10家企业,了解项目建设进展情况及存在困难,并认真听取企业诉求,现场督促有关单位根据企业提出的诉求,认真研究,制定切实可行的办法和措施,加快推动问题解决,保障项目顺利建设。

调研中,洋浦工委书记周军平强调,企业要加快项目建设进度,严格按照时间节点,力争项目提前或按预期时间建成投产,并合理规划生产车间及办公区,积极营造优质展示空间和优化营商环境。同时要切实做好各项安全生产工作,绷紧安全生产这根弦,坚决遏制重特大安全事故发生,营造安全有序、健康平稳的生产和发展环境。洋浦有关单位要加强与企业沟通对接,根据企业提出的诉求,列出问题清单,逐项落实解决。

洋浦多种形式开展党史学习教育

本报洋浦6月20日电(记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员王冠丽 符润彩)洋浦经济开发区相关部门通过观看红色电影、开展主题党日等活动等形式,让党员干部严格要求自己,以信仰为力量激励自己,不忘初心、牢记使命,“快准实好”地服务洋浦发展建设,推动党史学习教育走深走实。

6月20日上午,洋浦工委管委会办公室党支部在洋浦图书馆开展党史学习教育观影座谈会,通过观影活动,支部全体党员干部一同观看了影片《信仰的力量》第一集《回望征程》。

“办公室作为工委上传下达的中枢机关,各位党员干部将围绕工委中心工作,以更严格的要求,更高的标准,更严明的纪律,严格要求自己,服务好洋浦发展大局,以‘快准实好’的作风,投身到服务工委的中心工作中去,为洋浦自贸港先行区示范区建设作出应有贡献。”工委管委会办公室党支部书记潘勇说。

洋浦机关党委、两新工委组织党员干部观看爱国红色电影《悬崖之上》。观影后,党员干部纷纷表示,现在的幸福生活是这些不畏牺牲的革命先辈们用鲜血和生命换来的,他们这种舍小家顾大义的精神,值得大家传承和学习。今后将牢固树立以人民为中心的服务理念,以共产党人的担当和干劲,立足实际,立足本职工作,全力以赴服务好洋浦发展建设。

洋浦以“八严工程”为抓手推动禁毒工作向纵深发展

本报讯(记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员符润彩)自新一轮禁毒三年大会战以来,洋浦经济开发区整合各方资源,广泛开展严教、严打、严管、严堵、严收、严整、严奖、严责“八严工程”,不断推动禁毒工作向纵深发展。

洋浦通过建立规范无缝对接的工作流程体系,开展日常尿检、阶段性开展家访、引导强戒人员就业创业等举措,进一步降低强戒人员复吸的可能,巩固戒毒成效。吴某是在洋浦三都区社戒社康工作站进行康复的人员之一,两年前他从强制隔离戒毒所中戒除毒瘾回到家中,进行了为期二年的康复工作。在康复过程中,禁毒专干常常到他的家中进行家访,了解他近期的家庭、生活、身体、就业等情况。

5月12日,经过洋浦警方长期侦查,并在广西玉林警方配合下,成功抓获2名涉毒犯罪嫌疑人文某某和梁某某,缴获毒品24克,其中冰毒20克,K粉4克。

据统计,2020年以来,洋浦共查获吸毒人员14人,其中强制隔离戒毒10人、社区戒毒2人,行政拘留14人;全区破获毒品刑事案件13起,其中2020年破获省级目标毒品案件2起;刑拘毒品犯罪嫌疑人25人。

洋浦加强燃气生产使用监督管理

本报讯(记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员邓晓龙)湖北十堰市燃气爆炸事故发生后,洋浦经济开发区强化燃气生产和使用监督管理,筑牢安全生产防线,确保开发区发展环境持续稳定。

6月18日上午,洋浦管委会有关负责人来到国家管网海南省管网有限公司洋浦站开展安全生产检查,要求企业深刻吸取“6·13”湖北十堰燃气爆炸事故教训,落实燃气使用企业安全生产主体责任,迅速开展安全生产检查,做到情况清、底数明、管控实,确保安全生产与发展同步进行,遏制各类燃气安全事故发生。洋浦应急局有关人员还到海南发电、洋浦油库、金海浆纸等企业开展安全生产大排查。



在洋浦经济开发区国际集装箱码头,一片繁忙景象,货轮停靠在泊位里。本报记者 陈元才 摄

洋浦1月至5月多项指标增长超两位数

小步快跑开新局

本报洋浦6月20日电(记者林书喜 特约记者李灵军)今年洋浦经济开发区坚持“小步快跑”,蹄疾步稳推动海南自贸港先行区示范区建设,多项经济指标增长超过两位数。这是海南日报记者6月20日从洋浦有关部门获悉的。

今年1月至5月,工业总产值预计327.4亿元,增长18.3%;固定资产投资预计64.4亿元,增长约5.1倍;地方一般公共预算收入15.5亿元,增长13.3%;港口吞吐量累计完成2335.14万吨,同比增长5.30%,其中内贸吞吐量1128.87万吨,同比增长33.69%;累计完成集装箱量45.09万标准箱,同比增长57.27%;累计完成水路货运量4769.77万吨,同比增长4.8倍,完成水路货物周转量3194.77亿吨公里,同比增长23倍;实际利用外资5825万美元,增长约8.9倍。

在石化新材料产业方面,包含烯烃、芳烃下游项目在内的新材料产业链项目已落地8个,包括中科启程、中国石化仪征化纤、金发科

技、道恩集团、恒河新材料、巴陵石化、东方雨虹等7个行业细分领域的项目。今年3月26日洋浦石化新材料院士工作站挂牌运作后,指导和帮助开展洋浦高层次石化新材料专业人才培养,推动洋浦打造炼油、烯烃、芳烃三路并行绿色油气全产业链国际化基地,进一步提升海南石化产业链延伸发展。

开展新型离岸国际贸易结算便

利化试点是省委、省政府推动在洋浦先行先试的政策之一,打造新型国际贸易创新示范区也是洋浦明确的四大产业定位之一。为此,洋浦将拓展离岸新型国际贸易业务作为今年重点工作来抓。

据统计,今年1月至5月,洋浦共完成离岸贸易结算额达27.21亿美元,预计全年将达50亿美元。

为了加快航运产业的发展,洋

浦目前已建成码头泊位47个,年通过能力1.1亿吨,其中集装箱通过能力225万标箱。开通内外贸航线33条,实现国内沿海和东南亚国家主要港口全覆盖。去年6月1日至今,洋浦新增航运市场主体264家。新增注册船舶107艘,总载重吨超600万吨,其中国际船舶达34艘,含入籍“中国洋浦港”28艘,占全国同期新增国际运力的32%。



在洋浦经济开发区的中石化海南炼化百万吨乙烯及炼油改扩建项目配套码头初现雏形。本报记者 陈元才 摄

截至今年5月31日

洋浦共新增市场主体17927户
同比增长330.06%

新增注册资本高于1000万元的市场主体有1559户

高于5000万元的市场主体有490户

洋浦第一产业企业新增65户
同比增长441.67%

第二产业企业新增482户
同比增长251.82%

第三产业企业新增3945户
同比增长309.66%

制图/张昕