

不堪回首的梦魇

——幸存者讲述加拿大原住民寄宿学校生活

学校本应是青春逐梦的地方,而越来越多的证据表明,加拿大原住民寄宿学校已成为大量原住民的“终生梦魇”——不到一个月,加拿大两所原住民儿童寄宿学校的旧址附近发现大量儿童遗骸和无标记坟墓,震惊加拿大和国际社会。

加拿大萨斯喀彻温省原住民组织24日宣布,在该省一所名为“马里瓦尔印第安寄宿学校”的旧址附近发现751座无标记坟墓。这所学校1899年设立,1997年关闭。

而就在5月底,加拿大不列颠哥伦比亚省一所名为“坎卢普斯印第安寄宿学校”的旧址上发现了215名原住民儿童遗骸,当地政府没有关于这些儿童死亡的任何记录。该校是加拿大在19世纪末建立的原住民寄宿学校中较大的一所,于1977年关闭。

诺拉·杰弗里是不列颠哥伦比亚省一家专门帮助原住民中心的负责人。她日前在接受媒体采访时说,最近中心接到了越来越多来自原住民寄宿学校幸存者的电话,他们表示愿意讲述自己的悲惨遭遇,不再保持沉默。她说:“以前他们被成功洗脑,认为没有人会相信他们所说的话。”

杰弗里强烈反对使用“学校”这个词。“学校是培养人的地方,是展示人的天赋的地方,而那些地方根本不是,它们就像集中营,我认为这个词才准确。”她说。

近几年来,一些原住民寄宿学校



6月18日,工作人员在加拿大萨斯喀彻温省马里瓦尔印第安寄宿学校旧址附近进行雷达探测。 新华社/路透

幸存者接受当地媒体采访,披露了更多遭受虐待的细节。

弗雷德·戈登9岁时被绑架到寄宿学校。“有一天我和另外两个孩子在院子玩,一名皇家骑警、一名牧师和两名修女走过来,把我从院子里抓了出来,扔进一辆马车。”戈登说,他常被学校的修女骚扰。他所在寄宿学校与一所神学院隔湖相望,牧师们也不时到学校来。“白天,我们去上

课,一切看起来很正常,但到了晚上,这些畜生就来虐待我们。”由于遭受长期虐待,戈登右耳失聪,左眼失明。

幸存者弗洛伦丝·斯巴维耶说,她去寄宿学校是被逼无奈,因为若不去,父母中就会有一人被关进监狱。她们被迫学习天主教知识,学校“最后让我们学会不喜欢自己”。

幸存者伊丽莎白·萨克尼认为,两所寄宿学校旧址附近发现的无名

遗骸,只是冰山一角。她记得学校附近有一家所谓医院,修女和牧师常带学生过去,但不走地上公路,而是走一条地下通道。据报道,当时加拿大一些机构利用原住民儿童进行“肺结核药物试验”“阿米巴痢疾药物试验”等。

马里瓦尔印第安寄宿学校幸存者巴里·肯尼迪说,他五岁时到那里,“经常被人打耳光、拳打脚踢”。他说,那些无名坟墓中可能就有他的同学,因为有的人晚上被绑走后再也没回来。

幸存者特德说,在寄宿学校的经历给他留下了严重的精神创伤,以至于“现在一看到皇家骑警,那些遭受虐待的记忆就会跳出来”。

加拿大和解大使、原住民长老国民大会成员罗伯特·约瑟夫表示,加拿大到了对原住民寄宿学校的恶果进行“真正的清算时刻”。

加拿大联邦成立后,逐步建立原住民儿童寄宿学校制度,试图强制“同化”原住民。2015年加拿大真相与和解委员会公布的一份报告表示,自19世纪40年代到20世纪90年代,至少有15万印第安人、因纽特人和梅蒂人等原住民儿童被强制送入寄宿学校。寄宿学校对原住民儿童进行残酷虐待,至少有3200名儿童被虐致死。

(新华社渥太华6月25日电 记者李保东)

美国政府发布UFO报告

美国政府25日公开美国掌握的不明飞行物(UFO)信息,其中大部分以美国军方飞行员观察到的情况为基础,提及的144例不明航空现象(UAP)中,只有一例几乎可以肯定地解释为“一只正在泄气的大气球”。

多家西方媒体发现,尽管没有提及大众感兴趣的“爆料”话题,这份报告强调了有必要应对不明航空现象对美国国家安全构成的威胁。

现象难解释

据路透社报道,美国国家情报总监办公室向美国国会提交了这份报告。报告由美国国家情报总监办公室与国防部设立、海军主导的一个特别工作组联合撰写。美国政府25日发布这份报告,以“不明航空现象”取代“不明飞行物”的提法。

这份9页的初步报告说,2004年至2021年,美国政府人员或消息人士观察到144例不明航空现象。这些现象大多数来自军方飞行员在训练中观察到的情况。其中80例被多个传感器观测到;另据观察者描述,18例飞行模式或特征异常,例如在高海拔强风的空中保持静止或者在没有可辨识助推力的情况下以极快速度移动。

报告说,这些现象或许可以解释为自然或人造物体的飞行,例如飞鸟或者无人驾驶飞机,又或许是大气现象或者其他国家正在测试的先进防务技术。

报告强调,军方飞行员及其驾驶的飞行器缺乏识别不明航空现象的必要装备,在144例现象中,只有一例几乎可以确定是“一只不断泄气的大气球”。

国家情报总监办公室说:“我们现有的数据缺乏足够信息来具体解释那些现象。”

外星人? 没定论

法新社发现,这份报告没有提及、也没有否

认某些不明航空现象可能与外星人有关。按照路透社说法,报告刻意避免就这种可能性给出明确说法。

记者提问这些不明航空现象是否可以解释为与外星人有关,美国政府一名要求不公开姓名的官员说,这不是军方特别工作组撰写这份报告的目的。

路透社先前报道,美国军方过去几十年来回避谈及或者否认观察到不明飞行物,而这次情况不同,发布这份报告好似一个转折点。由于缺乏官方信息,不明飞行物长期被解读为外星人飞船,滋生怀疑和阴谋论。

美国联邦参议员马尔科·鲁比奥说,多年来,美国军方人员报告了他们所见“能力卓越”的不明飞行器,“他们的关切一直被忽视甚至受讥讽。这份报告是给这些现象编制目录的第一步,仅仅是第一步”。

美国不明飞行物怀疑论者迈克·韦斯特接受路透社记者采访时表达了对报告的些许失望:“报告大多提供了无聊的解释,甚至把飞鸟和气球算在内,另外指出了一些我们需要改进数据搜集的领域。”

谈安全威胁

美国政府这份报告强调了不明航空现象构成的安全威胁。“不明航空现象显然对飞行安全构成威胁,同时可能对美国国家安全构成挑战。”

报告发布后,美国国防部宣布将不明航空现象调查系统化。

参议院情报委员会主席马克·沃纳说:“美国必须能够了解并减轻对我们飞行员的威胁。”

联邦参议员鲁比奥说:“国防部和情报界有许多工作要做,直至我们可以搞清楚这些航空威胁是否构成严重的国家安全关切。”

杜鹃(新华社专特稿)

文件

海南自由贸易港国际船舶条例

(2021年6月1日海南省第六届人民代表大会常务委员会第二十八次会议通过)

第一章 总 则

第一条 为提升海南自由贸易港国际船舶检验、登记、营运等活动的便利化和服务保障水平,促进海运业及相关产业发展,根据《中华人民共和国海上交通安全法》《中华人民共和国船舶登记条例》等有关法律、法规,结合海南自由贸易港实际,制定本条例。

第二条 本条例所称国际船舶,是指在海南自由贸易港登记的航行国际航线的船舶。

国际船舶的船籍港为中国洋浦港。

第三条 海南海事管理机构负责海南自由贸易港国际船舶检验、安全监督、污染防治和船员权益保障等服务管理工作。

与国际船舶登记相关具体工作由国家海事管理机构确定的国际船舶登记机构负责。

省人民政府交通运输主管部门负责国际船舶的营运等服务管理工作,其他有关部门依据职责做好国际船舶的相关服务管理工作。

第四条 海南海事管理机构、国际船舶登记机构和省人民政府交通运输等主管部门应当通过全省统一的政务信息资源共享开放基础设施,实现互联互通和信息共享,加强执法协同。

第五条 海南海事管理机构、国际船舶登记机构和省人民政府交通运输等主管部门应当对国际船舶有关活动的组织和个人加强信用管理,依照有关规定予以联合激励和联合惩戒。

第二章 船 舶

第六条 经授权的船舶检验机构可以开展国际船舶法定检验及相应证书的签发工作。

外国船舶检验机构可以根据国际船舶业务发展需要,在海南自由贸易港依法设立企业法人、分支机构或者常驻代表机构等。

第七条 取得法定检验授权的船舶检验机构可以开展国际船舶入级检验。

外国船舶检验机构开展国际船舶入级检验的具体管理办法,由省人民政府制定,经国务院交通运输主管部门同意后实施。

第八条 在海南自由贸易港设立且从事国际船舶法定检验、入级检验的船舶检验机构或者分支机构及其船舶检验活动的监督管理由海南海事管理机构负责。

第九条 下列船舶可以办理国际船舶登记:

(一)在海南自由贸易港有住所的中国公民所有或者融资租赁、光船租赁的船舶;

(二)在海南自由贸易港依法成立的法人所有或者融资租赁、光船租赁的船舶;

(三)在海南自由贸易港依法成立的

非法人组织所有或者融资租赁、光船租赁的船舶。

国际船舶登记主体外资股比不受限制。

第十条 申请办理国际船舶登记应当先行取得船舶识别号、中文名称和英文名称,英文名称可以使用英文单词。

第十一条 国际船舶登记种类包括:

(一)船舶所有权登记;

(二)船舶国籍登记;

(三)船舶抵押权登记;

(四)光船租赁登记;

(五)船舶变更登记;

(六)船舶注销登记;

(七)国家规定的其他种类。

第十二条 国际船舶登记申请材料应当使用格式文本。

申请人提交的国际船舶登记申请材料是外文的,应当同时提供中文译本,中文译本与外文不一致的,以中文为准。

通过国家或海南自由贸易港政务服务平台能够核验的证照类材料,免于提交原件。

已办理临时船舶所有权登记的国际船舶,申请办理国际船舶抵押权登记的,抵押权人应当提交确认书,确认其持有尚未提交船舶登记机关的船舶所有权证明文件原件。

第十三条 国际船舶登记机构应当审查国际船舶登记申请材料是否齐全,申请材料是否符合法定形式,申请书内容与所附材料是否一致,格式文本填写是否完整,并核实申请材料是否为原件或者与原件一致。

第十四条 经国际船舶登记机构审查,船舶登记申请符合规定要求的,予以登记,制作并发放相应船舶登记证书。

国际船舶登记机构应当建立国际船舶登记信息记录簿,记载国际船舶各项登记信息。

第十五条 有下列情形之一的,国际船舶登记机构不予登记并书面告知理由:

(一)申请人不能提供权利取得证明文件或者申请登记事项与权利取得证明文件不一致的;

(二)第三人主张存在尚未解决的权属争议且能提供证据的;

(三)申请登记事项与已签发的登记证书内容相冲突的;

(四)违反法律、行政法规规定的。

第十六条 船舶所有人申请办理船舶所有权登记时,应当提交以下申请材料:

(一)申请人合法身份的证明文件;

(二)船舶所有权取得的证明文件;

(三)经授权的船舶检验机构签发的船舶技术参数证明。

现有船舶申请前款登记时,还应当提交上一船籍港船舶登记机关出具的船舶抵押情况证明和船舶注销登记证明书。

国际船舶所有权取得的证明文件,对于新造船是指建造证明和船舶交接文件;对于购买取得的船舶是指买卖合同和船舶交接文件;对于仅改变船籍港、所有权不变的船舶是指上一船籍港船舶

海南省人民代表大会常务委员会公告

第82号

《海南自由贸易港国际船舶条例》已由海南省第六届人民代表大会常务委员会第二十八次会议于2021年6月1日通过,现予公布,自2021年9月1日起施行。

海南省人民代表大会常务委员会

2021年6月1日

所有权登记证书。

第十七条 船舶所有人暂时无法提交船舶所有权取得的证明文件原件时,可以使用复印件或者扫描件申请办理临时船舶所有权登记。船舶所有人应当对复印件或者扫描件的真实性、合法性、有效性负责。

申请人提交的国际船舶登记申请材料是外文的,应当同时提供中文译本,中文译本与外文不一致的,以中文为准。

第十八条 通过国家或海南自由贸易港政务服务平台能够核验的证照类材料,免于提交原件。

已办理临时船舶所有权登记的国际船舶,申请办理国际船舶抵押权登记的,抵押权人应当提交确认书,确认其持有尚未提交船舶登记机关的船舶所有权证明文件原件。

第十九条 符合办理船舶临时登记条件的,国际船舶登记机构审核后颁发临时登记证书,将上一船籍港船舶注销登记证明书交付给新船舶所有人的承诺文件,申请办理临时船舶国籍登记。

第二十条 符合办理船舶临时登记条件的,国际船舶登记机构审核后颁发临时登记证书。

临时船舶所有权登记证书、临时船舶国籍证书的有效期均为一个月。

船舶所有人可以在临时船舶所有权登记证书、临时船舶国籍证书有效期内向国际船舶登记机关申请延续,并提交相关证明材料。符合条件的,国际船舶登记机构应当作出准予延续的决定,延续时间最长不得超过一个月。

船舶所有人在临时船舶所有权登记证书、临时船舶国籍证书有效期内可以向国际船舶登记机关申请延续,并提交相关证明材料。符合条件的,国际船舶登记机构应当作出准予延续的决定,延续时间最长不得超过一个月。

船舶所有人在临时船舶所有权登记证书、临时船舶国籍登记证书有效期内可以向国际船舶登记机关申请延续,并提交相关证明材料。符合条件的,国际船舶登记机构应当作出准予延续的决定,延续时间最长不得超过一个月。

船舶所有人在临时船舶所有权登记证书、临时船舶国籍登记证书有效期内可以向国际船舶登记机关申请延续,并提交相关证明材料。符合条件的,国际船舶登记机构