

## 山海通达 连接世界

■ 本报记者 邵长春

↓2020年9月28日,洋浦-南太-澳洲集装箱航线在洋浦小铲滩码头正式开通运营,标志着海南自贸港首条洲际航线开通。本报记者 陈元才 摄



海南环岛高铁。  
本报记者 王凯 摄

## 公路

## 数说交通巨变

截至2020年底  
全省公路通车总里程达到40163公里  
其中高速公路里程达到1254公里  
圆满完成“县县通高速”目标

普通国省干线公路里程  
达到3565公里  
农村公路里程  
达到35344公里



截至2020年底  
全省港口共有生产性泊位149个  
其中万吨级以上深水泊位78个

2020年6月1日-2021年5月31日  
全省港口吞吐量完成2.07亿吨  
同比增长6.59%

集装箱完成332万标箱  
同比增长27.28%

水路货物周转量完成6768亿吨公里  
同比增长近300%

自2020年6月1日  
《海南自由贸易港建设总体方案》  
发布以来  
“中国洋浦港”船籍港入籍船舶达28艘  
新增约474万载重吨

截至2021年5月底  
洋浦港开通集装箱班轮航线31条  
其中内贸航线17条  
外贸航线14条

自《海南自由贸易港建设总体方案》  
发布以来  
截至2021年5月底  
全省游艇  
累计出海17.77万艘次  
出海人次19万人次  
分别同比增长110.34%和78.49%

## 民航

## 2020年运营

海口↔吉隆坡、三亚↔香港等  
11条境外全货机航线

2021年1-6月运营  
海口↔巴黎、海口↔米兰  
海口↔新加坡↔雅加达、三亚↔香港等  
11条境外全货机航线

2020年  
美兰、凤凰、博鳌机场  
年旅客吞吐量国内排名  
分别为第16、18位和115位  
提升了1位、5位和20位



航拍海文大桥雄姿。  
本报记者 张茂 摄



↑俯瞰海口美兰国际机场二期扩建项目飞行区、T2航站楼等主体工程。  
本报记者 袁琛 摄



↑俯瞰琼乐高速公路。  
本报记者 袁琛 摄



↑2021年3月18日,一艘艘游艇驶过三亚凤凰岛国际邮轮港。  
本报记者 封烁 摄

