

# 山海通达 连接世界

■ 本报记者 邵长春

↓2020年9月28日,洋浦-南太-澳洲集装箱航线在洋浦小铲滩码头正式开通运营,标志着海南自贸港首条洲际航线开通。 本报记者 陈元才 摄



←海南环岛高铁。  
本报记者 王凯 摄

自古以来,海南岛地处边陲,与内地隔海相望。“鸟飞犹是半年程”,交通闭塞落后曾是海南岛的一个标签。

新中国成立前,无论是货物还是人员,进出岛大多只能依靠木船,当时的秀英港只能停靠500吨以下船只;岛内道路通行能力也严重不足,1988年建省前海南岛内没有一条高速公路,无论从南到北,还是从东到西,班线车都要跑一整天,90%以上道路是沙土路;建省前大英山机场进出航线只有4条,坐飞机还需要单位开证明。

在党的领导下,如今的琼州大地已发生翻天覆地的变化,陆海空交通更是四通八达,特别是在海南自贸港建设机遇下,海南更是构建起交通运输立体网络,昔日天堑已变通途。

公路方面,海南坚持“全省一盘棋、全岛同城化”理念,高速公路取得从无到有、织密成网的历史性成就,“县县通高速”目标顺利实现。近年来,琼乐高速、万洋高速、文琼高速、海文大桥等一批重点项目建成通车,海南“田”字型高速公路主骨架建成,并向“丰”字型高速公路网拓展升级。同时,硬化路进村入户,四好农村路遍地开花,成为海南脱贫攻坚和乡村振兴的有力支撑。

铁路方面,早在2015年底,海南环岛铁路即实现全线建成通车,成为全球首条环岛高铁,如今已成为岛内居民、游客特别是沿海地区群众快速出行的重要交通工具。

航空方面,海南民用航空业也实现了跨越式发展,建成海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌等机场,海南更成为继上海、广东之后全国第三个拥有“双两千万级”机场的省份;同时国内国际航线覆盖面也日益扩大,基本实现“四小时八小时飞行经济圈”;海南还开放了客运和货运第七航权,成为民航改革开放的新高地。

水路方面,我省已形成“四方五港多港口”发展格局,洋浦区域国际集装箱枢纽港初见规模,琼州海峡港航一体化加快推进,邮轮游艇产业发展更呈积极向好态势。

(本报海口6月30日讯)



航拍海文大桥雄姿。  
本报记者 张茂 摄

## 公路

### 数说交通巨变

截至2020年底  
全省公路通车总里程达到**40163**公里  
其中高速公路里程达到**1254**公里  
圆满完成“县县通高速”目标

普通国省干线公路里程  
达到**3565**公里  
农村公路里程  
达到**35344**公里



## 水路

截至2020年底  
全省港口共有生产性泊位**149**个  
其中万吨级以上深水泊位**78**个

2020年6月1日-2021年5月31日  
全省港口吞吐量完成**2.07亿**吨  
同比增长**6.59%**

集装箱完成**332万**标箱  
同比增长**27.28%**

水路货物周转量完成**6788亿**吨公里  
同比增长近**300%**

自2020年6月1日  
《海南自由贸易港建设总体方案》  
发布以来  
“中国洋浦港”船舶港入籍船舶达**28**艘  
新增约**474万**载重吨

截至2021年5月底  
洋浦港开通集装箱班轮航线**31**条  
其中内贸航线**17**条  
外贸航线**14**条

自《海南自由贸易港建设总体方案》  
发布以来  
截至2021年5月底  
全省游艇  
累计出海**17.77万**艘次  
出万人次**119万**人次  
分别同比增长**110.34%**和**78.49%**

## 民航

2020年运营  
海口⇌吉隆坡、三亚⇌香港等  
11条境外全货机航线

2021年1-6月运营  
海口⇌巴黎、海口⇌米兰  
海口⇌新加坡⇌雅加达、三亚⇌香港等  
11条境外全货机航线

2020年  
美兰、凤凰、博鳌机场  
年旅客吞吐量国内排名  
分别为第**16.18**位和**115**位  
提升了**1**位、**5**位和**20**位



↑俯瞰琼乐高速公路。 本报记者 袁琛 摄



↑2021年3月18日,一艘艘游艇驶过三亚凤凰岛国际邮轮港。  
本报记者 封烁 摄

↑俯瞰海口美兰国际机场二期扩建项目飞行区、T2航站楼等主体工程。  
本报记者 袁琛 摄

