

近30年来,洋浦开发区地区生产总值增长445倍,一座产业兴旺、环境优美、宜居宜业的临港滨海城市正在崛起

洋浦:潮平南海阔 扬帆正当时

洋浦大事记

得益于自身得天独厚的天然良港和区位优势,洋浦曾多次得到青睐,又因种种原因错过发展机会。如今,随着海南进入自贸港建设新时代,洋浦又迎来了千载难逢的发展时机。

1887年,清朝的两广总督张之洞就曾设想在洋浦建设港口。

1919年,民主革命先驱孙中山撰写的《建国方略》中,首次提出建设洋浦港。

20世纪70年代初,周恩来总理在讨论国家经济计划时曾把洋浦港列为中国未来200个万吨级泊位码头之一。

1972年,洋浦港建设正式列入国家建港发展规划。

1974年1月17日,广东省设立建港领导小组,决定启动洋浦港建设。

1983年6月2日,海南成立洋浦港筹建办公室,同时编制洋浦地区总体规划。

1984年9月14日,国家交通部在海口举行洋浦港可行性论证会,确定洋浦港一期建设规模。

1986年6月,海南行政区成立建港指挥部。

1987年1月8日,洋浦港起步工程正式破土动工,工程包括2个2万吨级泊位和1个3000吨级工程码头,一条长59.2公里的疏港公路,该项目被列入国家“七五”重点工程。

1988年6月,海南省政府与熊谷组(香港)有限公司达成开发洋浦的初步协议,并上报国务院。

1989年4月28日,邓小平审阅《关于海南省设立洋浦经济开发区的汇报》时作出批示,肯定海南省委的决定。

1990年1月洋浦港一期起步工程竣工并投入使用,年吞吐能力达100万吨。

1990年12月3日傍晚,“华伦”轮成功停靠洋浦港,成为洋浦港开港以来靠泊的首艘万吨货轮。

1991年1月19日,“婆基塔玛咪”号开出洋浦港,成为洋浦港经过验收后开出的首艘外贸货轮。

1992年3月9日,国务院正式批准设立洋浦经济开发区。

1992年6月26日,开发区基础设施动工,洋浦开发建设拉开序幕。

1993年4月10日下午,洋浦经济开发区管理局(正厅级)挂牌成立,正式行使行政管理权。

1993年9月9日,洋浦经济开发区正式封关运行。

1993年12月31日,开发区内基础设施投资43亿港元,基本实现“五通一平”。

2003年1月,洋浦首个投资超百亿元的大项目金海纸浆厂动工兴建。

2005年3月25日建成投产。

2004年1月3日,海南炼化800万吨炼油项目动工,2006年9月28日建成投产。

2004年10月,洋浦提出“大企业进入、大项目带动”发展战略和“一港三基地”的产业定位。

2005年,国务院批准洋浦土地开发公司重组方案,政府成为洋浦开发的主导。

2006年5月15日,洋浦迎来首艘30万吨货轮“诺神”号油轮停靠。

2007年9月24日,国务院批准同意设立洋浦保税港区。

2008年11月20日,洋浦保税港区封关运行。同年洋浦控股公司成立。

2010年,经省委省政府批准洋浦管理局更名为洋浦管理委员会,洋浦控股公司成建制划入,建立了集经济、社会、行政于一体的党政企联机制。

2011年12月26日,省委决定全面加快洋浦开发建设的决定,围绕“一港三基地”的产业定位,使洋浦成为海南科学发展、改革开放的排头兵。

2013年10月9日,儋州市三都镇并入洋浦经济开发区,洋浦面积从69平方公里扩大至114.7平方公里。

2018年12月28日,洋浦单体投资最大的海南炼化100万吨乙烯项目正式开工建设。

2019年,省委、省政府提出将洋浦打造成海南自贸港建设先行区示范区、全省高质量发展增长极。

2020年6月1日,《海南自由贸易港建设总体方案》发布,当天船舶港政策在洋浦实施,成为落地最快的海南自贸港政策。

(林枫 编辑整理)

站在洋浦大桥上看洋浦经济开发区,左边是繁忙的洋浦港码头,远处是产业园区;右边是生活区和风景迷人的环新英湾。“以前啊,去一趟对岸的白马井,要从我家旁边的渡口坐半个多小时的渡船。现在呢,从洋浦大桥过去几分钟,十分方便。”作为一位土生土长的洋浦人,今年68岁的浦皆循见证了洋浦从一个贫穷、落后、闭塞的小渔村蜕变成海南经济重镇的发展过程。

从1987年1月洋浦港破土动工,到1992年国家批准设立经济开发区,可以说,洋浦经济开发区因港而生,因港而兴。建开发区近30年来,在一批批洋浦建设者的努力下,洋浦地区生产总值从1992年的6273万元,增长到2020年的279.6亿元,增长了445倍。一座产业兴旺、环境优美、宜居宜业的临港滨海城市正在崛起。

因港而生因港而兴

洋浦能够成为国家级开发区,并非偶然,靠的是自身天然良港条件和区位优势。早在清明,两广总督张之洞就有在洋浦建设港口的设想。民主革命先驱孙中山撰写的《建国方略》中,首次提出建设洋浦港,发展近代工业和航运业。20世纪70年代初,周恩来总理在讨论国家经济计划时,曾把洋浦港列为中国未来200个万吨级泊位码头之一。

洋浦之所以受关注,皆因其位于泛北部湾中心地带,深水近岸、避风少淤,深水岸线长达30多公里,可建万吨级以上泊位80多个,是北部湾距离国际主航线最近的天然深水良港,与周边20多个主要港口城市直线距离不超过500海里,是海上丝绸之路的战略支点。

1972年4月,洋浦港建设被列入国家建港发展规划。按照总体设想,洋浦将作为海南石油化工基地,吸引外资开发,把洋浦建设成为现代化外向型港口城市。1984年9月,海南行政区启动洋浦港城总体规划编制。经过近两年的努力,完成了《海南岛洋浦港城规划设计》。该规划通过后,1987年1月8日,洋浦港起步工程正式破土动工,一期建设2个2万吨散货泊位和1个3000吨工作泊位,一条59.2公里长的疏港公路。

1988年4月,海南建省办经济特区后,省委省政府决定引进外资开发洋浦,带动全省开发建设。

1992年3月,国务院批准洋浦为享受保税区政策的国家级开发区。洋浦从此掀开了崭新的一页。

在封关运行后,因种种原因,洋浦的开发建设进入了较长时间的调整期。直到2004年10月,洋浦在制定“十一·五”规划时,明确提出“大企业进入,大项目带动”发展战略和“一港三基地”的产业定位。随着投资额超百亿元的金海纸浆和海南炼化先后开工,洋浦的发展开始加快。经过10多年的发展,先后有汉地阳光、汇智石化、逸盛石化、凯美特气体、中石化(香港)公司、国投孚宝、华信石油等企业相继进驻石化功能区,100万吨芳烃、100万吨乙烯、260万吨精对二甲酸等重大石化项目纷纷落户,石化、芳烃产业链节点逐一打通,洋浦的石化产业链不断壮大。

航运物流产业方面,洋浦目前已建成码头泊位47个,年通过能力1.1亿吨,其中集装箱通过能力225万标箱。开通内外贸航线33条,实现国内沿海和东南亚国家主要港口全覆盖。洋浦先后被评为国家首批绿色工业化产业示范基地、国家循环化改造示范试点园区和国家首批绿色园区。

洋浦大力推进港产城融合发展,打造宜居宜业滨海城市。

邓晓龙 摄

作为海自贸港的“样板间”,洋浦保税港区内已有多个项目建成投产,图为车库免税和高端商品智能产业园区。

林枫 摄

2020年6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》发布后,洋浦主动扛起先行示范区使命担当,积极发挥海南自贸港建设的重要功能平台作用,全面推进《总体方案》赋予洋浦的5项独有政策和省委省政府支持洋浦先行先试的若干项政策落地,大力优化营商环境,扎实落实早期安排,全力争取早期收获,推动海南自贸港建设取得了初步成效。

一是“中国洋浦港”国际船舶港政策。在《总体方案》发布的当天,首艘国际船舶正式登记“中国洋浦港”,率先实现海南自贸港政策落地。目前,“中国洋浦港”登记国际船舶达28艘,运力达475.9万吨,总载重吨约占国内登记国际船舶载重吨的10%。受国际船舶港政策的带动,一

2020年上半年,受疫情影响,洋浦多项经济指标滞后。8月8日,洋浦工委管委推出一系列稳增长措施,集中力量打一场稳增长百日攻坚战。同时在海南自贸港政策红利的有力驱动下,洋浦经济展现出强劲的增长动力和良好的发展势头。

经济指标大幅提升,地区生产总值增速从2020年上半年的下降5.7%到全年实现增长10.5%,2021年1月至5月,全区规模以上地区生产总值完成332.7亿元,增长19.7%,限额以上批发零售业销售额947亿元,增长约8.1倍;地方一般公共预算收入完成15.5亿元,增长13.3%;实际利用外资5825万美元,增长约8.9倍;外贸进出口预计完成190.9亿元,增长10.5%,增速由负转正。多项主要经济指标位列全省第一,并获评全省2021年第一季度主要经济指标综合类“最佳实践奖”第一名。

市场主体倍数增长,从2020年6月1日至2021年5月底,洋浦新增市场主体17927户,同比增长3.3倍,其中,新增企业4492户,较2020年同期增长3倍;新增外资企业78户,增长12倍。

优质项目加速落地,洋浦组建高水平招商团队,为企业提供全方位、一站式投资咨询服务。近1年来,共

“十四五”时期,洋浦将按照省委、省政府提出的“打造海南自贸港建设先行示范区、全省高质量发展增长极”的目标要求和做好“基地、通道、平台”三篇文章的工作部署,主动融入新发展格局,立足国内国际双循环战略交汇点,坚持高新技术、高附加值、高环保门槛的方向,推动产业高质量发展,为自贸港打牢实体经济支撑。

壮大新材料产业。充分利用海南自贸港政策优势,延长炼油、炼化、芳烃产业链条,聚焦可降解塑料、改性材料、特种牌与聚烯烃、高端材料、特种流体等新材料,着力打造国际化绿色高端新材料基地。当前,炼化、芳烃下游新材料产业链项目已落地9个,包括中科启创、中国石化仪征化纤、金发科技、道恩集团、恒河新材料、巴陵石化、东方南

洋浦将港产城融合作为推进自贸港建设和长远发展的固本举措,从教育医疗、文化体育、商业生活等各方面配套建设着手,打造吸引人才、留住人才、用好人才的良好环境,积极谋划构建“港大、产强、城优”的港产城融合发展新格局。

加快教育医疗事业发展,加大中小学软硬件投入,红黄蓝国际幼儿园已开园;与武汉外国语学校合作,投资7.3亿元建设的12年一贯制国际学校将于今年9月建成开学。加快洋浦医院发展,面向全国引进高级职称卫生专业技术人员35人,投入3550万元购置一批高端医疗设备。疾控中心、三都卫生院、冲中

年来洋浦国内国际船舶共新增登记107艘,同比增加3.6倍,新增船舶运力600.1万吨,同比增加37.5倍。

二是境内建造的船舶在“中国洋浦港”登记并从事国际运输给予出口退税政策。2020年12月17日,洋浦顺利完成全国首票退税业务,目前共对符合条件的6艘国际船舶完成退税,金额约2.63亿元。

三是内外贸国际船舶运输船舶允许加注保税油政策。《总体方案》印发后,洋浦第一时间组织洋浦海关、海事、交通等部门,研究操作流程并进行测试推演,于2020年6月4日顺利完成首单74吨保税油加注监管测试,先后共开展6次测试。2021年2月26日,海关总署等五部委正式印发实施通知后,4月8日,洋浦正式开展首单加注业务,目前

前累计完成4单共2003.5吨境内船舶保税油加注业务,为航运企业减少30%的燃油成本。

四是启运港退税政策。2021年1月5日财政部、海关总署、税务总局发布政策实施通知后,洋浦于4月3日顺利开展首单业务,目前,共完成2票业务,提前退税13.97万元。

五是洋浦保税港区试行“一线”放开、“二线”管住的进出口管理政策。洋浦按照省委、省政府要求,将洋浦保税港区作为自贸港的“样板间”来打造,集中精力烧开保税港区“这壶水”。在硬件方面,启动了保税港区整体风貌提升工程,完善监管查验设施,盘活现有土地、厂房等资源,加快标准厂房、保税仓建设。在软件方面,配合省

商业项目落地项目53个(含临高金牌港开发区),项目总投资额约264.6亿元,其中,2020年签约落地项目35个,总投资额约199.75亿元,增长97%;2021年1月至5月签约落地项目18个,总投资额约65.58亿元,增长近4倍。目前落地的项目中,有国药集团大健康产业研发生产总部基地、澳斯卡年加工100万吨健康油脂项目、玉玲珑琥珀和田玉制造项目、上海延安医药药收保健品进口生产项目,以及寺库集团、卓志集团、淘豆豆等企业内知名跨境电商企业。

固定资产投资高速增长,2020年全年固定资产投资完成88.1亿元,增长91.4%。2021年计划投资120亿元,增长

红等8个项目业主均为行业细分领域的冠军。2021年将有8个项目建成,总投资90亿元,年产值约236亿元,税收约11亿元。

发展新能源产业。以海南炼化100万吨乙烯项目建成启产后8万吨氢气为基础,谋划和推进制氢、储氢、输氢装备设备制造,助力全岛能源结构和产业结构优化升级。引入中国石化新疆公司、新奥集团、凯美特气体投资建设光伏、生物质、氢能应用场景,推动新氢动力等新能源制造项目落地。

培育智能制造产业。在已有工业机器人制造、自动化装备制造、高端食品加工、保税检测维修等先进制造业项目落地的基础上,建设“一园、一港、一基地、一平台”。“一园”即中德产业园,充分利用比勒费尔德应用科技大学技

置一批高端医疗设备。疾控中心、三都卫生院、冲中医院标准化和洋浦医院发热门诊门诊加快建设。

完善文体商业生活服务配套。投资5.2亿元的滨海文化广场提前半年建成,高标准电影院、图书馆已运营,其他场馆近期将投入使用;总投资7.5亿元的文化创意综合体为一体的城市会客厅、总投资10.6亿元的航运大厦和总投资7亿元的国贸大厦相继开工,将成为洋浦新地标。人才房一期1420套正在加快建设,其中662套已向区内引进人才销售;搬迁安置房4922套已完成前期工作。滨海公园二期正在加快建设当中。

政策快速落地见效

经济增长动力强劲

做大做强五大产业

港产城融合促发展

商务厅搭建了公共信息服务平台,已于2020年9月底上线,一线进出境给予放行,二线进出口单侧申报、区港联动等部分功能。

洋浦积极落实其他政策:一是离岸新型国际贸易结算便利化试点。2021年3月31日,洋浦在保税港区挂牌新型离岸国际贸易先行示范区,并对标新加坡出台《全球贸易商计划》。截至2021年5月,已完成13.17亿美元贸易额。二是率先适用“境外高水平大学、职业院校可以设立理工农医类学校”政策,引进首个境外高校独立办学项目。目前,校园选址、用地规模、建设模式等事项已明确,正在开展校区征地,计划今年采取过渡办学方式先行首期招生。

36%。为此,洋浦谋划并加快推进89个总投资151.1亿元政府投资项目,49个总投资725.5亿元社会投资项目建设。2021年1至5月,固定资产投资完成49.7亿元,增长约3.7倍。

港航产业乘势启航,2020年全年洋浦实现港口吞吐量5664.4万吨,增长13%,集装箱吞吐量101.9万标箱,增长44%。2021年1月至5月,港口吞吐量累计完成2335.14万吨,增长5.3%;完成集装箱量45.09万标箱,增长达57.27%;完成水路货运量4769.77万吨,增长4.8倍;完成水路货物周转量3194.77亿吨公里,增长23倍。

前审查转为事后核查等跨境贸易投资资金流动便利化政策。利用现有产业的优质客户资源,重点导入能发挥洋浦自身政策优势、经营OTC等特种品类业务的跨境电商企业,开展多元化业态尝试,推动形成跨境电商、跨境结算、跨境数据处理等跨境电商产业链集群。

做强航运物流产业。紧盯《西部陆海新通道总体规划》提出“2025年达到集装箱吞吐量500万标箱”的目标,按照650万标箱能力打造绿色智能化集装箱枢纽组建,争取2021年内开工小铲滩码头扩建、深水航道扩建等工程,“十四五”期间开工疏港高速公路。今年力争开通6条航线,通过制度集成创新进一步放大航运政策效应,争取2021年内完成10余艘外籍船舶回归,增强“中国洋浦港”国际船舶港的竞争力。

和空间布局。加强生态环境保护,提升环新英湾地区生态环境质量。完善基础设施条件,推进“五网”一体化建设。前期推动交通先行,重点做好疏港高速和环海道路项目,推动机线高铁连接洋浦,加快洋浦铁路支线前期工作,构建环新英湾交通一体化发展新格局。

潮涌洋浦港,奋楫正当时。洋浦工委副书记周军平表示,洋浦将把初心和使命化为锐意进取、开拓创新的精气神和埋头苦干、真抓实干的原动力,劈波斩浪,行稳致远,以优异成绩庆祝建党100周年。

(本版策划/林枫 撰文/林枫 灵军)



在洋浦经济开发区国际集装箱码头,一片繁忙景象。袁才 摄

数读洋浦

2020年洋浦经济数据

地区生产总值279.6亿元,增长10.5%
地方一般公共预算收入35.6亿元,增长15.3%
固定资产投资88.1亿元,增长91.4%
新增市场主体13794户,增长419.4%

港口吞吐量5664.4万吨,增长13%
集装箱吞吐量101.9万标箱,增长44%

经济指标实现倍数增长,全年新设企业502家,增长35倍
其中外企17家、到位外资1.9亿美元

经营总收入451亿元,增长20倍

工业总产值25.5亿元,增长18倍

社会固定资产投资20.2亿元,增长30倍

税收14亿元,增长7.4倍

外贸额21亿元,增长4.6倍

全年累计签约引进产业类项目50个,贸易企业57家
其中世界500强10家、中国500强6家

引进各类人才1337人,其中外籍人才2人

引进石化、航运、法律、先进制造等人才团队11个

2020年
洋浦保税港区新设企业508家,增长35倍
其中外企17家

经营总收入451亿元,增长20倍

工业总产值25.5亿元,增长18倍

社会固定资产投资13.74亿元,增长21倍

税收14亿元,增长7.4倍

外贸额22亿元,增长4.7倍

2020年6月1日至今

洋浦国内国际船舶共新增登记107艘,同比增加3.6倍,新增船舶运力600.1万吨,同比增加37.5倍

其中国际船舶达28艘,运力达475.9万吨,总载重吨约占国内登记国际船舶载重吨的10%

(林枫 整理)



目前,已有多家企业入驻洋浦保税港区高端旅游消费品制造产业园。

林枫 摄