

近30年来,洋浦开发区地区生产总值增长445倍,一座产业兴旺、环境优美、宜居宜业的临港滨海城市正在崛起



## 洋浦大事记

# 海南阔步新征程

得益于自身得天独厚的天然良港和区位优势,洋浦曾多次得到青睐,又因种种原因错过发展机会。如今,随着海南进入自贸港建设新时代,洋浦又迎来了千载难逢的发展机。

1887年,清朝的两广总督张之洞就曾设想在洋浦建设港口。

1919年,民主革命先驱孙中山撰写的《建国方略》中,首次提出建设洋浦港。

20世纪70年代初,周恩来总理在讨论国家经济计划时曾把洋浦港列为新中国未来200个万吨级泊位码头之一。

1972年,洋浦港建设正式列入国家建港发展规划。

1974年1月17日,广东省设立建港领导小组,决定启动洋浦港建设。

1983年6月2日,海南成立洋浦港建设办公室,同时编制洋浦地区总体规划。

1984年9月14日,国家交通部在海口举行洋浦港可行性论证会,确定洋浦港一期建设规模。

1986年6月,海南行政区成立建港指挥部。

1987年1月8日,洋浦港起步工程正式破土动工,工程包括2个2万吨级泊位和1个3000吨级工程码头,一条59.2公里的疏港公路,该项目被列入国家“七五”重点工程。

1988年6月,海南省政府与熊谷组(香港)有限公司达成开发洋浦的初步协议,并上报国务院。

1989年4月28日,邓小平审阅《关于海南省设立洋浦经济开发区的汇报》时作出批示,肯定海南省委的决定。

1990年1月洋浦港一期起步工程竣工并投入使用,年吞吐能力达100万吨。

1990年12月3日傍晚,“华佗”轮成功停靠洋浦港,成为洋浦港开港以来靠泊的首艘万吨货轮。

1991年1月19日,“婆基塔玛号”号开出洋浦港,成为洋浦港经过验收后开出的首艘外贸货轮。

1992年3月9日,国务院正式批准设立洋浦经济开发区。

1992年6月26日,开发区基础设施施工,洋浦港建设拉开序幕。

1993年4月10日下午,洋浦经济开发区管理局(正厅级)挂牌成立,正式行使行政管理权。

1993年9月9日,洋浦经济开发区正式封关运行。

1997年12月31日,开发区内基础设施投资43亿港元,基本实现“五年一平”。

2003年1月,洋浦首个投资超百亿元的大项目金海纸浆厂动工兴建。2005年3月25日建成投产。

2004年1月3日,海南炼化800万吨炼油项目动工,2006年9月28日建成投产。

2004年10月,洋浦提出“大企业进入,大项目带动”发展战略和“一港三基地”的产业定位。

2005年,国务院批准洋浦土地开发公司重组方案,政府成为洋浦开发的主导。

2006年5月15日,洋浦迎来首艘30万吨货轮“诺神”号油轮停靠。

2007年9月24日,国务院批准同意设立洋浦保税港区。

2008年11月20日,洋浦保税港区封关运行。同年洋浦控股公司成立。

2010年,经省委省政府批准洋浦管理局更名为洋浦管理委员会,洋浦控股公司成建制划入,建立了集经济、社会、行政于一体的党政企联席会议制度。

2011年12月26日,省委决定全面加快洋浦开发建设的决定,围绕“一港三基地”的产业定位,使洋浦成为海南科学发展、改革开放的排头兵。

2013年10月9日,儋州市三都镇并入洋浦经济开发区,洋浦面积从69平方公里扩大到114.7平方公里。

2018年12月28日,洋浦单体投资最大的海南炼化100万吨乙烯项目正式开工建设。

2019年,省委、省政府提出将洋浦打造成为海南自贸港建设先行区示范园区、全省高质量发展增长极。

2020年6月1日,《海南自由贸易港建设总体方案》发布,当天船籍港政策在洋浦实施,成为落地最快的海南自贸港政策。

(林枫 编辑整理)

# 洋浦:潮平南海阔 扬帆正当时

站在洋浦大桥上看洋浦经济开发区,左边是繁忙的洋浦港码头,远处是产业园区,右边是生活区和风景迷人的环新英湾。“以前啊,去一趟对岸的白马井,要从我家旁边的渡口坐半个多小时的渡船。现在呢,从洋浦大桥过去才几分钟,十分方便。”作为一位土生土长的洋浦人,今年68岁的蒲皆变见证了洋浦从一个贫穷、落后、闭塞的小渔村蜕变成为海南经济重镇的发展过程。

1987年,清朝的两广总督张之洞就曾设想在洋浦建设港口。

1919年,民主革命先驱孙中山撰写的《建国方略》中,首次提出建设洋浦港。

20世纪70年代初,周恩来总理在讨论国家经济计划时曾把洋浦港列为新中国未来200个万吨级泊位码头之一。

1972年,洋浦港建设正式列入国家建港发展规划。

1974年1月17日,广东省设立建港领导小组,决定启动洋浦港建设。

1983年6月2日,海南成立洋浦港建设办公室,同时编制洋浦地区总体规划。

1984年9月14日,国家交通部在海口举行洋浦港可行性论证会,确定洋浦港一期建设规模。

1986年6月,海南行政区成立建港指挥部。

1987年1月8日,洋浦港起步工程正式破土动工,工程包括2个2万吨级泊位和1个3000吨级工程码头,一条59.2公里的疏港公路,该项目被列入国家“七五”重点工程。

1988年6月,海南省政府与熊谷组(香港)有限公司达成开发洋浦的初步协议,并上报国务院。

1989年4月28日,邓小平审阅《关于海南省设立洋浦经济开发区的汇报》时作出批示,肯定海南省委的决定。

1990年1月洋浦港一期起步工程竣工并投入使用,年吞吐能力达100万吨。

1990年12月3日傍晚,“华佗”轮成功停靠洋浦港,成为洋浦港开港以来靠泊的首艘万吨货轮。

1991年1月19日,“婆基塔玛号”号开出洋浦港,成为洋浦港经过验收后开出的首艘外贸货轮。

1992年3月9日,国务院正式批准设立洋浦经济开发区。

1992年6月26日,开发区基础设施施工,洋浦港建设拉开序幕。

1993年4月10日下午,洋浦经济开发区管理局(正厅级)挂牌成立,正式行使行政管理权。

1993年9月9日,洋浦经济开发区正式封关运行。

1997年12月31日,开发区内基础设施投资43亿港元,基本实现“五年一平”。

2003年1月,洋浦首个投资超百亿元的大项目金海纸浆厂动工兴建。2005年3月25日建成投产。

2004年1月3日,海南炼化800万吨炼油项目动工,2006年9月28日建成投产。

2004年10月,洋浦提出“大企业进入,大项目带动”发展战略和“一港三基地”的产业定位。

2005年,国务院批准洋浦土地开发公司重组方案,政府成为洋浦开发的主导。

2006年5月15日,洋浦迎来首艘30万吨货轮“诺神”号油轮停靠。

2007年9月24日,国务院批准同意设立洋浦保税港区。

2008年11月20日,洋浦保税港区封关运行。同年洋浦控股公司成立。

2010年,经省委省政府批准洋浦管理局更名为洋浦管理委员会,洋浦控股公司成建制划入,建立了集经济、社会、行政于一体的党政企联席会议制度。

2011年12月26日,省委决定全面加快洋浦开发建设的决定,围绕“一港三基地”的产业定位,使洋浦成为海南科学发展、改革开放的排头兵。

2013年10月9日,儋州市三都镇并入洋浦经济开发区,洋浦面积从69平方公里扩大到114.7平方公里。

2018年12月28日,洋浦单体投资最大的海南炼化100万吨乙烯项目正式开工建设。

2019年,省委、省政府提出将洋浦打造成为海南自贸港建设先行区示范园区、全省高质量发展增长极。

2020年6月1日,《海南自由贸易港建设总体方案》发布,当天船籍港政策在洋浦实施,成为落地最快的海南自贸港政策。

(林枫 编辑整理)



→ 因港而生因港而兴

洋浦能够成为国家级开发区,并非偶然,靠的是自身天然良港条件和区位优势。早在清朝,两广总督张之洞就有在洋浦建设港口的设想。民主革命先驱孙中山撰写的《建国方略》中,首次提出建设洋浦港,发展近代工业和船舶业。20世纪70年代初,周恩来总理在讨论国家经济计划时,曾把洋浦港列为新中国未来200个万吨级泊位码头之一。

洋浦之所以受到关注,皆因它位于泛北部湾中心地带,深水近岸、避风少淤,深水岸线长达30多公里,可建万吨以上泊位80多个,是北部湾距离国际主航线最近的天然深水良港,与周边20多个主要港口城市直线距离不超过500海里,是海上丝绸之路的战略支点。

1972年4月,洋浦港建设被列入国家建港发展规划。按总体设想,洋浦将作为海南石油化工基地,吸引外资开发,把洋浦建设成为现代化外向型港口城市。1984年9月,海南行政区启动洋浦港总体规划编制。

经过近两年的努力,完成了《海南岛洋浦港城规划设计》。该规划通过了1987年1月3日,洋浦港起步工程正式破土动工,一期建设2个2万吨散货泊位和1个3000吨级工程泊位,一条59.2公里长的疏港公路。

1988年6月,海南省政府与熊谷组(香港)有限公司达成开发洋浦的初步协议,并上报国务院。

1989年4月28日,邓小平审阅《关于海南省设立洋浦经济开发区的汇报》时作出批示,肯定海南省委的决定。

1990年1月洋浦港一期起步工程竣工并投入使用,年吞吐能力达100万吨。

1990年12月3日傍晚,“华佗”轮成功停靠洋浦港,成为洋浦港开港以来靠泊的首艘万吨货轮。

1991年1月19日,“婆基塔玛号”号开出洋浦港,成为洋浦港经过验收后开出的首艘外贸货轮。

1992年3月9日,国务院正式批准设立洋浦经济开发区。

1992年6月26日,开发区基础设施施工,洋浦港建设拉开序幕。

1993年4月10日下午,洋浦经济开发区管理局(正厅级)挂牌成立,正式行使行政管理权。

1993年9月9日,洋浦经济开发区正式封关运行。

1997年12月31日,开发区内基础设施投资43亿港元,基本实现“五年一平”。

2003年1月,洋浦首个投资超百亿元的大项目金海纸浆厂动工兴建。2005年3月25日建成投产。

2004年1月3日,海南炼化800万吨炼油项目动工,2006年9月28日建成投产。

2004年10月,洋浦提出“大企业进入,大项目带动”发展战略和“一港三基地”的产业定位。

2005年,国务院批准洋浦土地开发公司重组方案,政府成为洋浦开发的主导。

2006年5月15日,洋浦迎来首艘30万吨货轮“诺神”号油轮停靠。

2007年9月24日,国务院批准同意设立洋浦保税港区。

2008年11月20日,洋浦保税港区封关运行。同年洋浦控股公司成立。

(林枫 编辑整理)

洋浦大力推进港产城融合,打造宜居宜业滨海城市。  
邓晓龙 摄

→ 为海南自贸港打牢基础,打造宜居宜业滨海城市。

作为海南自贸港的“样板间”,洋浦保税港区内外已有很多项目建成投产,图为寺库免税和高端商品智能制造产业园。

林枫 摄



(林枫 编辑整理)

## 经济增长动力强劲

2020年6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》发布后,洋浦主动扛起先行示范区的使命担当,积极发挥海南自贸港建设的重要功能平台作用,全速推进《总体方案》赋予洋浦的5项独有政策和省委省政府支持洋浦先行先试的若干项政策落地,大力优化营商环境,扎实推进早期安排,全力争取早期收获,推动海南自贸港建设取得初步成效。

一是内外贸运输船舶允许加注保税油政策。

三是内外贸运输船舶允许加注保税油政策。

四是启运港退税政策。

五是洋浦保税港区试行“一线”放开、“二线”管住的进出口管理制度。

六是离岛旅客免税购物政策。

七是海南自由贸易港跨境服务贸易负面清单政策。

八是海南自由贸易港原辅料“零关税”政策。

九是海南自由贸易港跨境数据流动政策。

十是海南自由贸易港跨境教育政策。

十一是海南自由贸易港跨境医疗开放政策。

十二是海南自由贸易港跨境金融开放政策。

十三是海南自由贸易港跨境旅游开放政策。

十四是海南自由贸易港跨境文化旅游开放政策。

十五是海南自由贸易港跨境人才开放政策。

十六是海南自由贸易港跨境资金流动政策。

十七是海南自由贸易港跨境投资开放政策。

十八是海南自由贸易港跨境土地政策。

十九是海南自由贸易港跨境税收政策。

二十是海南自由贸易港跨境司法服务政策。

二十一是海南自由贸易港跨境仲裁政策。

二十二是海南自由贸易港跨境公证政策