

“改一条溜索、修一段公路就能给群众打开一扇脱贫致富的大门”

——习近平关心百姓出行的故事

■ 新华社记者 魏玉坤 赵文君 丁怡全

脱贫致富靠发展，发展先行是交通。习近平总书记始终心系交通事业，牵挂老百姓行路难，多次到基层调研交通运输工作，听民声、察实情，作出重要指示，为交通运输发展指明了方向。

心系百姓行路难

农村奔小康，基础在交通。农村地区尤其是贫困地区的交通建设，在习近平总书记的心中始终有着沉甸甸的分量。

地处滇藏交界处的云南贡山独龙族怒族自治县独龙江乡，是独龙族主要聚居地，这里山高谷深，自然条件恶劣，曾是云南乃至全国最为贫穷落后的地区。独龙江乡的道路交通好不好？乡亲们出行不方便？习近平总书记一直记挂在心。

2014年元旦前夕，云南省贡山县干部群众致信习近平总书记，报告了多年期盼的高黎贡山独龙江公路隧道即将贯通的喜讯。

收到来信后，习近平总书记作出重要指示：“获悉高黎贡山独龙江公路隧道即将贯通，十分高兴，谨向独龙族的乡亲们表示祝贺！独龙族群众居住生活条件比较艰苦，我一直惦念着你们的生产生活情况。”

字里行间，殷殷深情。

一年后，2015年1月20日，正在云南昆明考察调研的习近平总书记特地抽出时间，把当初写信的5位干部群众和2位独龙族妇女接到昆明来见面对。傍晚时分，在驻地宾馆的会议室里，习近平总书记拉着独龙族“老县长”高德荣的手坐在一张长藤椅上，同大家围坐在一起，观看反映独龙族生产生活巨变的短片。

“原来出山要多长时间？”习近平总书记问。

“解放前当地人翻越高黎贡山走到贡山县，来回要半个月；新中国成立后修通了人马驿道，一个来回要六七天；1999年独龙江简易公路贯通后，除去大雪封山，七八个小时可到县城；如今隧道通车后，3个小时就可以到县城。”高德荣说。

独龙江公路是独龙族群众与外界联系沟通的唯一通道，是独龙族同胞生产生活和经济发展的命脉。如今，公路隧道的贯通，还催生了旅游业，吸引游客纷至沓来，带动当地群众脱贫致富。

千里之外，地处悬崖绝壁之上的四川大凉山阿土列尔村村民出行难，也让习近平总书记念兹在兹。

“看着村民们的出行状态，感到很揪心。”2017年全国两会上，习近平总书记谈到有关凉山彝族自治州“悬崖村”的电视新闻报道时，关切之情溢于言表。

在各方面的共同努力下，当年6月底，“悬崖村”的村民们告别了由藤条和木棍编成的17段“天梯”，用上了2500余根钢管构成的“钢梯路”。2020年5月，村民们已陆续搬迁至位于昭觉县易地扶贫搬迁县城集中安置点的新家。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把人民对美好生活的向往作为始终不渝的奋斗目标，大力推进农村地区尤其是贫困地区交通建设提速增质。

截至目前，全国农村公路总里程超

420万公里，具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路、通客车，超55.6万个建制村实现直接通邮。

“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，老百姓“出门硬化路、抬脚上客车”逐渐变为现实。

探寻交通脱贫致富经

要想富，先修路。农村没有路，致富有难度。习近平总书记尤为关注交通基础设施建设服务“三农”、助力脱贫致富的重要作用。

地处武陵山腹地的湖南湘西土家族苗族自治州吉首市矮寨镇山势险峻、交通不便。为改变落后的交通状况，当地于2007年10月架桥修高速，至2012年3月31日，矮寨特大悬索桥通车运营。

大桥贯通了湖南、重庆、贵州等省市的几大高速公路网，打破了制约湘西州发展的交通瓶颈。

这座大桥运营得怎么样？当地老百姓的生活有没有因此改善？2013年11月3日，习近平总书记来到矮寨特大悬索桥视察，了解到湘州近年来交通条件变化很大，特别是乡村道路网已基本形成，总书记很高兴。

“贫困地区要脱贫致富，改善交通等基础设施条件很重要，这方面要加大力度，继续支持。”习近平总书记对交通基础设施助推广大农民脱贫致富奔小康寄予期望。

如今，矮寨特大悬索桥与矮寨悬崖玻璃栈道、德夯苗寨等景点共同组成了德夯大峡谷景区，越来越多的当地老百姓，通过做苗绣、开民宿，在家门口吃上

了“旅游饭”。

道路通，百业兴。如湘西州一样，很多贫困地区不缺资源，就因路不通、不畅，老百姓走不出去，日子越过越穷。要想脱贫致富，改善交通等基础设施至关重要。

“特别是在一些贫困地区，改一条溜索、修一段公路就能给群众打开一扇脱贫致富的大门。”习近平总书记在关于农村公路发展的报告上作出重要批示。

四川昭觉县三岔河乡三河村吉好也求永远也忘不了三年多前的那一幕——习近平总书记沿着蜿蜒崎岖的山间小路，深一脚浅一脚地来到他家，经过低矮的院门，走进屋里。

时值2018年春节前夕，凉山地区连续降雪，气温骤降。正在凉山州考察的习近平总书记来到了三河村，走到了吉好也求家里。

“全面小康路上不能忘记每一个民族、每一个家庭。”习近平总书记的话语让吉好也求眼眶一热。

地处海拔2500米的山梁之上的三河村，是个典型的彝族村落，受制于交通条件和产业结构等制约，经济社会发展滞后。近年来，当地重新修建通村公路，大力推进“四好农村路”建设，村容村貌焕然一新。路畅通了，当地产业发展也在提速，马铃薯、花椒、核桃等特色农产品走出大山，村民收入逐年增加。

现在，习近平总书记来时走的坑坑洼洼的通村泥路，已变身为一条干净整洁的柏油路。“总书记来的时候深一脚浅一脚，以后再也不用走那样的路了！”吉好也求说。

农村公路建设要因地制宜、以人

本，与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应；

要通过创新体制、完善政策，进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好；要逐步消除制约农村发展的交通瓶颈……

新形势下，习近平总书记为进一步深化和加强农村公路发展指明方向，为广大农民早日实现小康梦开出“良方”。

谋划交通强国路

加速建设世界一流强港，更好地服务国家建设，是新时期建设交通强国的重要命题。如何做大做强港口，习近平总书记非常关心。

2019年1月17日，正在天津考察的习近平总书记来到天津港码头，了解港口码头作业和自动化设备运行情况。

“当习近平总书记握住我的手时，就像家人聊天一样亲切。”彼时的情景，天津港太平洋国际集装箱码头有限公司操作运行大队司机李涛仍历历在目。

“经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来。”在调度指挥中心，习近平总书记强调，要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

现在，这个在习近平总书记指引下加快建设发展的港口正在向世界一流港口迈进：实现多项全球首创的技术创新，同世界上200多个国家和地区的800多个港口保持贸易往来，外贸航线效率在全球名列前茅。

一桥架南北，一路通八方。流动的

中国，充满了蓬勃发展的生机。

天安门正南，46公里处，北京大兴国际机场如凤凰展翅。正午时分，阳光洒在古铜色的航站楼顶，闪耀出熠熠光彩。

时间拨回到2019年9月25日，北京大兴国际机场正式投运之时，崭新的航站楼里迎来一位特殊的“旅客”——习近平总书记出席仪式，宣布机场正式投运并巡览航站楼。

在值机柜台前，习近平总书记察看智能技术、全自助无纸化智慧值机的流程，对机场采用现代化设施为旅客提供便利服务的做法表示肯定。

“要把大兴国际机场打造成为国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场，打造世界级航空枢纽，向世界展示中国人民的智慧和力量，展示中国开放包容和平合作的博大胸怀。”习近平总书记的话，句句铿锵，直抵人心。

一年多来，大兴机场客流量已突破3200万人次，累计完成航班起降超25万架次；推出多项创新服务世界一流便捷高效新国门……“钢铁凤凰”正在引领展翅、振“兴”起航。

党的十八大以来，在习近平总书记的亲自部署和指导下，我国交通建设取得了巨大成就：截至目前，全球前十大集装箱港口，中国占7个；全国高速公路里程超16万公里，高铁运营里程超3.8万公里，内河航道通航总里程超12万公里，均居世界第一；“复兴号”动车组、C919大型客机等一批国产交通工具和交通装备不断涌现，标注了“中国制造”新高度。

（新华社北京7月3日电）

百年梦圆照此心

国内生产总值突破100万亿元，人均国内生产总值突破1万美元，形成世界最大规模中等收入群体；

人民生活水平显著提高，建成世界规模最大的社会保障体系，基本医疗保险覆盖超过13亿人，基本养老保险覆盖近10亿人……

春华秋实，不负耕耘。社会主义中国以更加雄伟的身姿屹立于世界东方。

攻坚克难的伟大实践
——坚持以人民为中心，集中力量坚决打赢打好三大攻坚战，让全面建成小康社会惠及全体人民

河南南阳，丹江口水库。今年“七一”前夕，习近平总书记来到这里，专题调研南水北调中线工程建设运行和库区移民安置等情况。

在淅川县九重镇邹庄村，习近平总书记走进移民户邹新普家。通过种田、务工和电商直播，这家的日子红红火火。

总书记接过土坯房老照片端详：“移

民之后，乡亲们10年收入提高了3.6倍，这是我们欣慰的地方。”

听了总书记的话，邹新普有些激动：“共产党好，都是为着人民。”

习近平总书记深情地说：“我们党的百年多不容易、多么艰难，但有一条，这个党建起来就是为了老百姓。人民就是江山。共产党打江山、守江山，守的是什么？就是守人民的心啊。”

江山就是人民，人民就是江山。全面建成小康社会，出发点和最终落脚点是人民幸福。

“我们不能一边宣布实现了全面建

成小康社会目标，另一边还有几千万人

口生活在扶贫标准线以下。”习近平总

书记把脱贫攻坚看作全面建成小康社会的底线任务和标志性指标。

以革命老区阜平为起点，50多次调

研扶贫工作，走遍14个集中连片贫困

区，先后7次主持召开中央扶贫工作座

谈会……习近平总书记把脱贫攻坚摆

在治国理政的突出位置，亲自挂帅、亲自出

征、亲自督战。

做到“六个精准”，实施“五个一批”，

解决扶持谁、谁来扶、怎么扶、如何退

题，实现“两不愁三保障”，实行扶贫和扶

志扶智相结合……习近平总书记对脱贫

攻坚工作作出一系列重要论述和重大部

署，推动走出了一条中国特色减贫道路。

2016年春天，一张四川昭觉县阿土

列尔村十几名小孩背着沉重的书包循着

梯级奋力攀爬的照片引发关注，“悬崖村”

的名字不胫而走。

2017年3月8日，习近平总书记在全

国两会期间参加四川代表团的审议时，

专门提起“悬崖村”村民出行难的问

题。

“去年媒体报道了凉山州的‘悬崖

村’，看到村民和孩子们常年在悬崖上爬藤条，上山下山安全得不到保证，看了以后心情还是很沉重的，也很揪心。前不久又看到材料说当地已经建了新的铁梯，这样心里又感觉到松了一下了。”

2018年春节前夕，习近平总书记来到昭觉县看望贫困群众，了解到村里不仅建了新的钢梯，村民收入也有较大提高，连连说“让人不再揪心了，我看了感到很高兴”。

总书记动情地说：“我们搞社会主义就是要让人民群众过上幸福美好的生活，全面建成小康社会一个民族、一个家庭、一个都不能少。”

2020年5月，阿土列尔村84户老乡下悬崖，上电梯，住进易地扶贫搬迁安置点，翻越了“贫困大山”。

一个村庄的跨越，折射一个国家和民族的飞跃。

2021年2月25日，习近平总书记在全国脱贫攻坚总结表彰大会上庄严宣告：现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫，832个贫困县全部摘帽，12.8万个贫困村全部出列，区域性整体贫困得到解决，完成了消除绝对贫困的艰巨任务，创造了又一个彪炳史册的人间奇迹。

小康全面不全面，生态环境很关键。

“环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福”良好生态环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉”……

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设摆在全国全局工作的突出位置，开展了一系列根本性、开创性、长远性工作，打响污染防治攻坚战，决心之大、力度之大、成效之大前所未有。

青海地处长江、黄河、澜沧江三江之源，被誉为“中华水塔”。

作为欠发达地区，如何处理好全面

小康与生态建设的关系？

“保护好青海生态环境，是‘国之大者’。”习近平总书记给出明确答案。

金山银山是小康，绿水青山更是小康。

习近平总书记指出：“青海最大的价值在生态、最大的责任在生态、最大的潜力也在生态，必须把生态文明建设放在突出位置来抓，尊重自然、顺应自然、保护自然，筑牢国家生态安全屏障，实现经济效益、社会效益、生态效益相统一。”

从“三江源”而来，中华民族的母亲河长江曾面临水体污染、生态功能退化

的严峻形势。

“共抓大保护、不搞大开发。”2016年

以来，习近平总书记亲自部署和推动

长江经济带发展，连续深入长江上、中、下

游，三次主持召开专题座谈会，明确提出把修复长江生态环境摆在压倒性位

置。

进入新时代，我国社会主要矛盾转化

为人民日益增长的美好生活需要和不

平衡不充分的发展之间的矛盾。全面建

成小康社会，既要物质满足，也要精神充

盈。

2014年10月15日，习近平总书记

主持召开文艺工作座谈会。“没有中华文

化繁荣兴盛，就没有中华民族伟大复兴。

习近平总书记这样强调坚定文化自信

对建设社会主义文化强国的重要性。

今年4月，习近平总书记到广西考察

期间来到广西民族博物馆，参观壮族文

化展。“我到地方考察，都会抽时间到博

物馆走一走、看一看，目的是更好了解一个地方的历史文化沿革。”习近平总

书记说。