

# 多市县结合实际开展“查堵点、破难题、促发展”活动

## 服务不打烊 惠企暖民心

### H查堵点 破难题 促发展

■ 本报记者 易宗平 彭青林 计思佳  
通讯员 刘江宇 朱乃飞 陈欢欢

企业和群众“上班时间没空办事”，窗口单位“休息时间不能办事”。这样的堵点如何破解？

海口市秀英区行政审批服务局在“自我主动查”过程中，发现了这个矛盾和堵点，迅速作出反应：从7月1日起，实行“周末不打烊”政务服务模式，受理行政审批服务事项。

跟海口市一样，三沙、万宁、琼中等市县相关负责人深入生产经营一线，了解企业需求，通过多种途径发现群众和企业反映的堵点、难点问题，在解决问题中转变工作作风，提高工作效能。

#### “五查法”落实落细

在开展“查堵点、破难题、促发展”

构、智库间的交流和服务平台。

在“内部督导查”方面，针对海口市督导部门发现的海口营商环境存在的问题，海口市聘任了首批19名代表作为营商环境“体验员”，围绕市场主体难点堵点痛点问题进行体验，助力构建高效便捷透明规范的政务服务体系。

#### 到基地问需问计

6月29日，三沙市政府负责人率队前往三沙市渔业公司文昌基地，聚焦基层船员最关心最直接最现实的利益问题开展“查堵点、破难题、促发展”专题调研。

在“媒体监督查”方面，针对媒体报道的一些企业对自贸港政策了解不够、招商队伍专业化程度不够等堵点难点，海口投促局依托“蓝海汇”企业服务云及“蓝海汇”重点企业一站式综合服务线下平台，构建“一云两端”的服务模式，打造政府、企业与专业机

到生产基地问需问计，已成为不

少市县领导接地气的一种方式。

6月下旬，万宁市政府负责人率发改委等相关部门深入该市多个重点项目现场，实地调研“查堵点”。调研组深入海派铝业生产基地、金泰南燕湾项目、华昌南燕湾酒店项目、奥特莱斯酒店项目、麓海天堂设计产业园项目等现场。“项目推进过程中的困难有哪些？”“解决难题后，下一步发展规划是什么？”每到一处，万宁市政府调研组都直奔主题，查找堵点和难题。

针对项目审批过程中容易碰到的问题，万宁市政府负责人实地走访了市行政审批局，随机调查企业办件评价感受、窗口工作人员的工作情况和审批效率，要求进一步改善办理窗口，缓解办理业务压力，优化审批程序，提高行政审批效率，让办事企业和群众感受到优质服务。

#### 列清单限时解决

景区在创建国家5A级景区中，

有哪些问题需要协调和解决？

近段时间，琼中黎族苗族自治县相关负责人带领多部门，以问题为导向，深入海南百花岭热带雨林文化旅游区和琼中百花岭山兰稻文化系统示范园项目所在地。

海南百花岭热带雨林文化旅游区相关负责人说，琼中县委、县政府为加快项目审批和建设进度，多次主动走访企业，对进展缓慢的工作和存在的问题研究分析、提出对策、加快推进。

“在了解企业诉求后，如何分析问题成因、弄清问题症结，坚持对症下药、靶向治疗，精准发力、持续发力尤为重要。”琼中县政府有关负责人说，在打造一流营商环境方面，实行县领导联系服务企业问题“2小时研判解决上报机制”和服务企业“三个清单”管理机制，限时帮助企业解决融资、用地、用工等实际困难，让一批进度慢、有困难和管控松懈的项目得以快速推进。

(本报海口7月5日讯)

## 我省整治违规设置道路限高限宽设施和检查卡点 限高限宽人为添堵？拆除！

本报讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤）近日，省交通运输厅、省公安厅、省生态环境厅、省住房和城乡建设厅联合发出通知，在全省范围内深入开展坚决整治违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施和检查卡点工作，进一步改善我省道路通行条件，保障道路货运物流畅通，促进货运行业健康稳定发展。

通知强调要严格按照法律法规和

技术标准，违规设置的坚决拆除取缔，依法保留的精准分类治理，新增设置的严格审批把关，压减存量，严控增量，确保路网畅通；同时坚持标本兼治和社会共治。

我省将加强全路网核查，各部门要在2020年专项整治行动基础上，对本地区公路和城市道路既有限高限宽设施和检查卡点，开展拉网式、地毯式复查，确保不留一角、不漏一处，并根

据复核结果形成问题清单。

同时强化全清单整治，各部门按

照“谁主管、谁负责，谁设置、谁清理”的原则，分别对照问题清单，全面组织清理整治；并强化全过程规范。对于在现有公路上确需新增的，要按照相关规定设置；进一步优化城市配送车辆通行管理，最大限度便捷货车通行；并强化全社会监督。

今年7月9日前，各部门要按照通

知要求，结合本地区实际，制定实施方案，细化机制。

7月10日至8月30日，各市县有关部门要对照排查清单，分行业开展整治工作，分类逐项清理，同步完善相关警示、禁令、指示等标志，全面排查定性，形成问题清单。

全面拆除取缔违规设施和检查卡点，保留的设施要

全面安装公示牌，形成整治汇总清单，并全面公示依法保留的设施和卡点。

8月31日至9月30日，各部门要

开展整治效果评估。

通知要求，各市县有关部门要结合本地区实际，研究制定道路限高限宽设施设置的技术要求和审批程序，依法明确设置条件、限制高度宽度、结构形式和审批流程，提高设置的规范性和安全性。要严格按照设置要求和程序，对确需保留的，完善审批手续。把好新增设施审批关，对不符合法律法规规定的，一律不得批准。



### 园区路网 加快建设

近日，在东方临港产业园，一座桥梁正在抓紧建设，建成后将改善园区路网状况。该产业园正推动油气化工、精细化工、新材料、海洋装备制造等产业加速集聚发展。

本报记者 陈元才 摄

## 海南印发高新技术企业培育库管理办法 企业入库最高可补贴50万元

本报讯（记者邱江华）为推进我省高新技术产业发展，加强高新技术企业培育工作，省科技厅日前印发了《海南省高新技术企业培育库管理办法》（以下简称《办法》），《办法》自2021年7月29日起施行，有效期5年。入库企业最高可获得50万元补贴。

《办法》指出，建设培育库目的在于将已具备一定基础但还达不到高

新技术企业认定条件的企业经评审后入库进行快速培育。

入库企业须同时满足“近一年高新技术产品（服务）收入占企业同期总收入的比例不低于60%”等八个条件。同时，根据《高新技术企业认定管理工作指引》中企业创新能力评价标准进行评价，综合得分为55分至70分（含70分，不含55分）的企业方

可入库。

入库企业将获得相应的扶持政策。省科技厅在当年财政资金预算额度内，根据入库企业研发投入和企业规模，对入库企业给予研发资金补贴。补贴额度为不超过企业年度研发经费增量的25%，最高不超过50万元，研发经费以企业所得税纳税申报表中“可加计扣除研发费”为准。

入库企业第二、三年提交高新技术企业认定申请的，经专家评审，综合评分高于上一年度但仍未超过70分，且企业资产总额、纳税总额比上一年度实现增长的，可继续给予研发资金补贴。未达到上述条件的，不予继续资助。入库企业的补贴资金用于企业技术攻关、新产品研发和标准研制等研发活动。

## 《三亚市乡村民宿促进和管理条例》8月1日起施行 民宿规范发展有法可依了

本报三亚7月5日电（记者周月光）近日，三亚市人大常委会颁布《三亚市乡村民宿促进和管理条例》（以下简称《条例》），并定于今年8月1日起施行。

近年来，三亚乡村民宿快速发展，成为酒店业有益补充。同时，三亚乡村民宿发展也存在基础设施配套不够、服务意识不高、缺乏有效监管等问题。

三亚市人大常委会法工委有关负责人说，制定《三亚市乡村民宿促进和管理条例》，目的是规范乡村民

宿管理，提升乡村民宿品质，促进乡村民宿健康发展，推动乡村振兴。

乡村民宿产业属于新兴产业，尚处于发展初期。《条例》从规划引领、政策扶持、用房用地保障、财政支持、金融扶持、宣传推介等方面分别作出规定，引导和推动乡村民宿产业健康有序发展，如《条例》第十二条与第十二条规定：市、区人民政府应当将乡村民宿发展所需经费列入本级财政预算，并按照有关规定制定乡村民宿奖励措施，统筹旅游产业发展、涉农

等相关资金，支持乡村民宿产业发展和基础设施配套建设；鼓励金融机构推广农村住房抵押贷款、农村居民信用贷款等特色金融产品，简化贷款审批手续，加大对乡村民宿产业发展的信贷支持。

《条例》明确规定：乡村民宿经营者应当以提供住宿服务为主，兼营食品销售、餐饮、婚纱摄影、汽车租赁、垂钓、采摘、健康养生等服务的，应当遵守相关行业法律、法规及有关规定，确保安全规范经营。

民宿不同于酒店，如何进行有效监管？《条例》规定住房和城乡建设、旅游文化、自然资源和规划、市场监管、卫生健康、公安、消防、综合行政执法等政府相关部门的职责。

三亚市博后村木禾忆舍民宿负责人邓羽轩说，《三亚市乡村民宿促进和管理条例》的颁布并将施行，不仅是三亚也是海南民宿产业发展的第一个大进步，将使民宿产业发展有法可依，坚定投资者的信心，为产业健康发展提供法治保障。

### 文旅部重点实验室 在三亚揭牌

本报讯（记者徐慧玲）7月3日，海岛旅游资源数据挖掘与监测预警技术文化和旅游部重点实验室，在位于三亚的海南热带海洋学院揭牌。该实验室是我国首个面向海岛旅游、专门从事海岛旅游大数据研究和应用创新的重点实验室，研究方向包括海岛旅游资源数据采集和挖掘、海岛旅游资源利用与监测预警。

据悉，为完善文化和旅游科技体系建设，促进文化和旅游科技发展，文化和旅游部认定“交互技术与体验系统”等18家重点实验室为第三批文化和旅游部重点实验室，海岛旅游资源数据挖掘与监测预警技术文化和旅游部重点实验室位列其中。

海南热带海洋学院副校长廖民生介绍，该实验室平台聚焦国际、国内海岛旅游大数据研究前沿，着力提高海岛旅游创新发展支撑能力；聚焦人才队伍建设，将逐步建立和完善开放、流动、竞争、协同的聚才机制，大力培养具有国际胜任力的海岛旅游大数据人才。实验室平台还将聚焦创新资源整合，积极探索新的管理体制、服务运营模式，不断提升实验室科研能力与管理水平。在平台条件建设、科技计划项目、人才队伍建设、学科建设等方面不断拓展共建、共享的协同创新格局，从而形成实验室发展的有力支撑与保障。

据介绍，该实验室将在海岛旅游资源数据化和可视化，海岛旅游大数据的来源、获取、分析和应用，海岛旅游大数据对旅游知识生成和旅游消费行为的影响等方面开展系统研究。

### 中国香港(地区)商会 组织企业来琼考察

本报讯（记者罗霞）近日，中国香港（地区）商会组织企业来琼考察，推进琼港两地合作。

此次来琼的中国香港（地区）商会考察团成员包括来自汇日集团、摩托罗拉、北京京港地铁等企业的代表。在海南国际经济发展局与中国香港（地区）商会举行的座谈会上，双方围绕海南自贸港政策、投资机遇、中国国际消费品博览会等展开交流。海南国际经济发展局相关负责人介绍了海南自贸港建设情况，希望中国香港（地区）商会利用平台优势推动全球企业家来海南投资兴业、参加明年举行的中国国际消费品博览会。

中国香港（地区）商会会长萧惠君表示，一直很期待此次海南考察之行，中国香港（地区）商会十分关注海南自贸港建设情况，希望借此机会深入了解海南自贸港最新政策和产业发展情况，向更多的企业推介海南自贸港，为推进琼港两地合作作出贡献。

### 截至7月1日 海口美兰机场今年 客流量突破千万人次

本报讯（记者邓海宁 通讯员陈栋泽 王婧）海口美兰国际机场2021年旅客吞吐量在7月1日突破1000万人次，同比增长65%，较去年旅客吞吐量破千万人次大关提前79天。

据介绍，随着今年国内疫情防控形势稳定向好，美兰机场积极协调航空公司陆续恢复、加密海口的航线航班，同时抢抓博鳌亚洲论坛、首届中国国际消费品博览会、2021海口马拉松赛等一系列大型会议、会展、文体活动的机遇，大力开拓市场，实现了今年“五一”假期客流量创历史新高，4月、5月的航班量、客流量等主要生产指标均超过2019年同期水平，夏秋季航空市场呈现强势复苏的良好趋势。

今年以来，美兰机场还先后开通了海口至巴黎、仁川、莫斯科、法兰克福、雅加达、香港、新加坡、米兰、悉尼等9条国际（地区）货运航线，以及开通我省首条第五航权航线（海口↔新加坡↔雅加达），国际货运航线发展形势喜人。

据悉，下一步，美兰机场将继续稳步推进国际及地区客运航班复航、第七航权航线航班尽快落地，美兰二期投运通航等重点工作，助力海南自贸港建设。

### 海南交行为企业发放 离岸外债3800万欧元

本报海口7月5日讯（记者王培琳 通讯员徐婕）海南日报记者7月5日从交通银行海南省分行（以下简称海南交行）获悉，为进一步提升跨境投融资自由化便利化水平，近日，海南交行在国家外汇管理局海南省分局和总行离岸中心的支持和指导下，依托离岸牌照优势，为企业发放离岸外债3800万欧元（约合人民币3亿元），满足企业在境内经营周转的流动资金需求，降低了企业融资成本，服务实体经济。

据了解，离岸外债主要是指境内企业从离岸银行融入本、外币资金的行为，可以通过境外较低的资金成本，满足企业降低融资成本的需求。此次发放离岸外债的企业是设立在海南的药企，有流动资金使用需求，同时企业在境内外均有布局，综合风险管理有经验，对融资成本较敏感。海南交行及时设计离岸外债方案，该方案比境内传统融资可降低融资成本约3个百分点。

值得一提的是，本次外债登记采取的是一次性外债登记的模式，外汇局海南省分局从去年开始实行一次性外债登记便利化试点，企业仅需提供申请书、营业执照、上年经审计的财务报表即可到外汇局进行一次性外债登记，相较于逐笔外债登记模式，不仅精简了材料的提交和审核，而且大幅度压缩办理时间，极大提升了外债业务的便利化。