

《稻田“渴”了一年多》引屯昌高度重视,现场办公全力解决问题 举一反三,破“推”破“懒”促发展



■ 本报记者 王迎春

“修建的新大坝能否比以前更加利民?”7月14日,屯昌县委书记田志强在屯昌县南坤镇曙光村水车村民小组残

缺的漫水桥边上,对该县水务事务中心相关负责人提出了这样的疑问。

7月14日,《海南日报》海报监督栏目刊发《稻田“渴”了一年多》,对屯昌县南坤镇曙光村水车村民小组的旧坝在修建新桥过程中损毁,导致水车村400多亩水田缺水灌溉,成片荒废一事进行报道。报道引起屯昌相关部门高度重视。当天下午,田志强和屯昌县纪委监委、县交通局、县水务事务中心相关负责人到现场开展调研,并召开现场会研究解决该问题。

从前,这座漫水桥同时也是滚水

坝,桥坝一体,承担着农业生产灌溉和便利群众出行的双重功能。“考虑到在原基础上维修可能会存在安全隐患问题,因此最终选择了新建水坝的方案。”屯昌县农业农村局副局长、县水务事务中心主任王康锋介绍,“目前,第三方设计单位已到场勘查测量,预计1个月左右完成前期工作,9月份动工。受雨季汛期影响,新建大坝预计明年2月完工。”

现场了解情况并听取方案汇报后,田志强提出,新建水坝不仅要合理取道、注重安全性,方案设计还要考虑能

否增加农田灌溉面积的潜力,做到改造一个设施,发挥超乎一个设施的作用。

“这是群众生产生活中的一个堵点,背后暴露了政府部门工作中的不少问题。一是考虑问题不全面,相关部门为建新桥拆旧坝,存在一定的程序违法;二是没有以群众利益为第一需求,留下的‘半拉子’工程未能及时解决。”田志强表示,建新桥本身是为民办实事,却伤害了群众的利益和感情,全县领导干部必须吸取教训,举一反三。

现场会议结束后,屯昌县政府负责人召开专题会议研究部署工作,要求在工

作作风上破“推”破“懒”破“虚”,深刻吸取教训,举一反三,让便民工程真正便民。要求县水务事务中心牵头成立工作专班,按照统筹兼顾的要求,研究制定整改方案,立即整改。同时立即采取电泵抽水等应急措施,临时解决农田灌溉用水问题。

接下来,屯昌县将以此为契机,结合“查堵点、破难题、促发展”的专项活动,推进作风整顿工作。建立发现问题机制,将12345热线反映的问题、群众不满意的、关心的问题等,作为“查堵点、破难题、促发展”的一项具体的工作实施。 (本报屯城7月14日电)

三亚市海棠区海棠北路、南路照明不足,市民游客夜间通行困难 高档酒店集聚 周边却灯昏路暗

■ 本报记者 李艳玖

近日,在三亚市海棠区某酒店工作的梁欣(化名)遇到烦心事:一天夜里,她驾车从海棠区龙海路驶入海棠北路,因转弯处灯光微弱、能见度低发生了轻微事故,最终赔偿对方1万多元。“海棠北路的路灯太暗了,影响行车视线。”梁欣说,这一段路照明不足,存在许多安全隐患,很多车主早有怨言。

海棠南路、海棠北路是海棠区主干道,周边分布着三亚·亚特兰蒂斯、三亚艾迪逊酒店、三亚海棠湾民生威斯汀酒店等多家酒店和三亚国际免税城。市民游客反映,当地昏暗的道路环境影响着游客的体验,也给酒店工作人员出行带来不便。海南日报记者就该问题进行了实地探访。

7月10日20时左右,记者从海岸大道驶入海棠北路,只见灯光昏暗,其中有些路灯发出微弱的光,有些已不亮。特别在三亚·亚特兰蒂斯水世界和C秀演出两处入口,路灯基本损坏,环境十分昏暗。沿海棠北路,朝三亚国际免税城方向前行,一路上行人、电动车、汽车不少,还有市民在跑步。因环境昏暗,沿着路边步行的游客只能打开手机里的手电筒功能进行照明。

开车经过海棠北路的出租车司机吴师傅说:“这条路灯光微弱,无论开远光灯还是近光灯都很为难。开

远光,会晃到对面来车;如果开近光,稍微远一点的地方就看不清,如果行人或者电动车蹿出来,驾驶员会来不及反应。”

记者注意到,海棠北路有许多游客骑共享电动车出行,而道路并未设置机动车和非机动车分道行驶。机动车和非机动车混行,存在安全隐患。

海棠北路、海棠南路灯光昏暗的情况也引起了许多游客关注,一些游客致电12345反映情况,希望政府可以增强夜间照明,方便游客夜间出行。而夜间经济的发展也离不开一个明亮舒适的环境氛围。

针对上述问题,海棠区住建局副局长颜跃秉介绍,海棠北路、海棠南路安装的是风光互补路灯,于2012年左右建成投入使用。经长时间运作,路灯老化现象严重,出现蓄电池蓄能不足、电池板光电转化率低、发光效率差等问题。

据了解,该区住建局平时也进行路灯养护工作,更换过路灯的蓄电池组,但还是无法满足蓄能要求和照度要求。“每晚,工作人员都会进行路面巡查,统计路灯损坏情况。对于小问题,工程队会快速抢修,碰到大问题,例如风光互补智能控制器损坏,需要从省外购买,时间长、费用也高。”颜跃秉透露,2019年至今共花费约300万元用于海棠北路、海棠南路维修,包括路灯维



7月13日晚8时许,车辆通过三亚市海棠区海棠北路,路灯昏暗影响通行。本报记者 武威 摄

护、路面修补等。

“5月左右,海棠北路、海棠南路路灯出现大面积损坏,经过初步排查,800多盏路灯,有60盏左右损坏,无法照明。此外,还有不少路灯出现光衰现象,照度无法达到要求,即灯头看似

亮着,但不能照亮路面。”颜跃秉说。

目前,海棠北路、海棠南路路灯人行道改造工程可行性研究报告已获批复,初步设计及概算已召开专家评审会,正根据专家意见进行修改和完善。“进展顺利的话,今年9月可启

动建设。”颜跃秉说,中间这段时间,交警部门将加大巡逻力度,引导车辆、行人安全通行。

记者将持续关注海棠北路、海棠南路路灯人行道改造工程后续进展情况。 (本报三亚7月14日电)

短评

三亚市海棠区海棠北路、海棠南路路灯大面积损坏,昏暗的灯光给周边居民游客和途经司机出行造成极大不便,存在交通安全隐患。据三亚市海棠区住建局回复,该路段路灯人行道改造工程有望9月开建。如此看来,周边居民还需再等等,才能恢复之前路灯明亮的

路灯亮度折射服务温度

日子,不用再为通行提心吊胆。

昏暗的路灯未能得到及时更换,影响了群众出行,也给群众心里添了堵:明明路灯损坏已有数月,为何维修更换不能及时跟上?只要损坏的路灯一日不修不换,交通安全隐患就一日无法消除,周边居民游客通行的安全感就受影响。可见,

损坏的路灯早点改造还是晚点改造,不只存在时间上的区别,还会导致结果的不同。早点改造、及时改造,群众感受到的是呼声有回应、烦恼有人管的温度;晚点改造、拖着慢慢改造,群众感受到的则是出行安全得不到重视的失望,甚至会对有关部门的办事效率、工作作风打上

问号。

民生无小事,枝叶总关情。为民服务,贵在有温度。有温度的服务,才能打动人心。让为民服务有温度,要把群众满意度作为衡量工作成效的重要标准。要持之以恒改作风、勇担当,始终把群众利益放在第一位;要扑下身子听民声、

汇民意,持续提高服务针对性和精准度;要坚持不懈办实事、求实效,用心用情用力解决群众急难愁盼问题。不断刷新为民服务加速度,提高为民服务的水平,才能不断满足人民对美好生活的需要,赢得群众满意度,让有温度的服务长留群众心中。

省交通运输厅相关负责人解读《海南邮轮港口中资方便旗邮轮海上游航线试点管理办法(试行)》 严格落实疫情防控措施 全国范围内率先推动邮轮复航

一版纵深

■ 本报记者 邵长春 通讯员 张春宇

近日,经省政府同意,省政府办公厅印发了《海南邮轮港口中资方便旗邮轮海上游航线试点管理办法(试行)》(以下简称《办法》),自2021年8月1日起施行。省交通运输厅相关负责人14日接受海南日报记者采访,就《办法》制定背景、重要意义、主要内容和重点举措等做出解读。

1、问:《办法》出台的背景是什么?
答:2020年6月,国务院印发了《关于在中国(海南)自由贸易试验区暂时调整实施有关行政法规规定的通知》,在五星红旗邮轮投入运营前,允许中资邮轮运输经营主体在海南三亚、海口邮轮港开展中资方便旗邮轮海上游业务,并要求由海南省政府制定具体管理办法。

为此,我省在统筹做好疫情防控和运营安全的前提下,制定《办法》,加强对海上游试点经营主体和邮轮运营的监管,切实保障邮轮运输公共

安全,提升邮轮运输服务水平,积极推动海南邮轮港口海上游航线试点落地实施。

2、问:《办法》出台有何重要意义?
答:《办法》出台,推动了邮轮海上游航线试点落地实施,具有重要意义。一是有利于助力海南积极融入新发展格局。在新冠肺炎疫情冲击全球经济贸易的严峻形势下,全球邮轮市场遭受“冰封”困境。结合目前国内疫情总体形势,我省充分发挥区位优势和政策优势,深化邮轮产业制度集成创新和改革开放,以国内海上游航线新模式在全国率先推动邮轮复航,对服务畅通国内大循环,带动我国邮轮经济全面复苏和产业恢复重振具有重要意义。二是有利于促进海南国际旅游消费中心建设。通过创新实施海上游航线试点,设计邮轮旅游短程航线,打造满足不同消费需求的邮轮旅游产品和邮轮目的地,进一步扩展海南邮轮旅游消费发展空间,培育海南邮轮旅游新业态新模式,对推进海南国际旅游消费中心建设具有重要作用。三是有利于推动三亚加快向邮轮

母港方向发展。丰富多样的航线产品,进一步壮大的海南邮轮旅游客源市场,将吸引更多的邮轮公司到海南登记注册,创新开发运营邮轮精品旅游航线,不仅可以直接带动维修保养、港口服务、物资供应等邮轮全产业链要素集聚,更能有效促进购物、餐饮、娱乐等服务业态在邮轮港口集聚,有助于推动三亚加快向邮轮母港方向发展。

3、问:《办法》的主要内容是什么?
答:《办法》共35条,主要包括:一是明确各职能部门的监管职责。《办法》第四条、第五条、第六条进一步明确细化了交通运输、外事、应急、旅游、公安、商务(口岸)、边检、海关、海事、搜救及海口市、三亚市政府等部门监管职责。二是明确准入条件和许可程序。《办法》第七条至第十条,明确了试点运营主体和邮轮准入条件、申请材料清单及许可程序等具体管理措施,进一步简化了程序,取消了《国际班轮运输经营资格登记证》,缩减许可时限,由20个工作日缩减为5个工作日,提高了审批服务效能。

三是明确运营人主体责任。《办法》第十六至二十一条,细化了运输经营人和港口经营人应当履行的各项义务,明确其应承担的安全生产、食品安全、应急管理主体责任。

四是强化事中事后监管。《办法》第二十二条至三十二条明确了应急管理、交通运输、卫生健康、海关、海事等有关部门及地方政府加强事中事后监管方面的具体措施。

4、问:《办法》主要有哪些亮点?
答:一是全国首创,允许中资方便旗邮轮在海南开展邮轮海上游航线试点业务。

二是进一步简化邮轮运输经营资质审批流程。中资邮轮运输主体经营审批事权由交通运输部下放至海南省交通运输厅,并将行政许可审批时限由20个工作日缩减为5个工作日。

三是进一步放宽邮轮运输经营主体准入条件。取消对中资邮轮运输经营人需拥有《国际班轮运输经营资格登记证》资质的要求。

四是进一步简化国内旅客登轮证件管理。允许中国内地居民持有效居

民身份证,中国港澳台籍居民持有效港澳居民来往内地通行证或台湾居民来往大陆通行证、港澳台居民居住证,即可申办登轮许可。

五是进一步构建新型监管机制。以法律法规和标准规范为依据,以加强信用监管为着力点,以大数据等现代信息化技术为支撑,以信息共享和精准智能监管为手段,以多部门联动协同监管为依托,创新监管理念、监管制度和监管方式,构建衔接事前、事中、事后全监管环节的新型监管机制,建立健全全流程监管服务体系,进一步优化营商环境,推动邮轮产业高质量发展。

5、问:在常态化疫情防控期间开展邮轮海上游有什么特殊要求?

答:鉴于当前尚处于常态化疫情防控期间,根据《交通运输部办公厅关于做好海南邮轮港口海上游航线试点工作的意见》,各相关部门和企业要从严落实“外防输入、内防反弹”要求,在严格落实新冠肺炎疫情防控各项措施基础上,依法依规开展运营海南邮轮港口中资方便旗邮轮海上游航线。 (本报海口7月14日讯)

通关服务

海口海关发布公告 细化洋浦保税港区 加工增值货物内销税收征管

本报海口7月14日讯(记者周晓梦 通讯员郝琳琳)加工增值业务如何处理?海口海关发布公告,对日前海关总署印发的《海关对洋浦保税港区加工增值货物内销税收征管暂行办法》进行细化,指导企业规范办理加工增值货物内销免征关税业务。这是海南日报记者7月14日从海口海关获悉的。

海口海关发布的上述公告——《洋浦保税港区加工增值货物内销税收征管海关实施暂行办法》(以下简称《暂行办法》),详细规定了加工增值涉及的企业管理、产品备案、货物出区进口申报等业务流程操作,进一步明确了企业申请享受加工增值政策采用自主核算、如实申报并承担相应法律责任。

《暂行办法》指出,海关将在事中事后环节根据风险分析对企业核算和申报情况进行抽查审核,一旦发现存在弄虚作假的现象,将依法予以查处。此外,《暂行办法》细化了对加工增值不满30%的产品的管理。下一步,海口海关将继续聚焦海南自贸港建设,加大培训力度,做好政策宣传解读和通关保障服务,保障政策落地实施。

成果转化

三亚崖州湾知识产权特区完成一起 专利技术转让 一套果蔬深加工技术 卖了120万元

本报三亚7月14日电(记者李梦楠)7月13日,“海南自由贸易港三亚崖州湾知识产权特区科技成果转化系列活动——中国农业大学专利技术转让签约仪式”在三亚崖州湾科技城举办。中国农业大学食品科学与营养工程学院与海南椰健康饮品科技有限公司签署《一种芒果酪及其制备方法技术转让(专利权)合同》,本次专利转让价格为120万元,由崖州湾科技城知识产权公共服务平台提供成果转化相关服务。

此次签约,合作双方将针对该超高压技术专利开展深度合作,并结合优质的海南热带果蔬,共同打造热带果蔬健康饮品产业,结合华椰公司旗下种植基地打造一个“第一产业+第二产业”融合发展的新产业。

海南椰健康饮品科技有限公司相关负责人表示,该公司将依托中国农大食品学院的人才团队和技术成果,为海南热带果蔬提供一套高技术含量、高附加值的深加工方案,服务海南热带果业产业的升级发展,助力海南乡村振兴和果蔬深加工产业发展。

培育产业

万宁市与中国热科院合作 成立诺丽研究院 联结科研力量 为产业发展赋能

本报万城7月14日电(记者袁宇 通讯员吴小静)7月14日,万宁市诺丽研究院在中国热带农业科学院香料饮料研究所(香饮所)成立,为万宁诺丽产业提供科研支撑,促进产业快速健康发展。万宁市诺丽研究院的成立,旨在助力诺丽产业链效能,提升价值链的主动作为。万宁市委相关负责人介绍,通过诺丽研究院,一方面充分发挥科技研发力量,为产业发展提供科技支撑,另一方面为万宁市诺丽产业协会和相关诺丽生产企业沟通交流提供平台,带动产业升级,促进成果转化,推动万宁诺丽产业健康蓬勃发展。

“有了科研支撑,以后能少走很多弯路。”大茂堂诺丽品牌企业负责人李承武表示,产业发展有潜力,政府大力支持,还有国家科研所高精尖科研人才的技术支撑,“相信万宁诺丽产业一定会发展得更好更快。”

诺丽将是万宁下一步发展的八大重点产业之一。万宁市已启动诺丽产业规划,下一步还将加快制定诺丽产品标准,积极探索诺丽产品多层次深加工,加大诺丽产业领域招商引资,把诺丽产业做大做强。



海南自由贸易港 大讲坛讲座预告

时间:7月18日(星期日) 上午9:30-12:00
主讲人:骆清铭(生物影像学家,中国科学院院士、中国医学科学院学部委员。现任海南大学校长、海南省科协主席、华中科技大学武汉光电国家研究中心主任)
讲座主题:支撑引领,创建与海南自贸港发展相适应的一流大学
讲座地点:海口市国兴大道省图书馆一楼报告厅
电话:0898-65202275
温馨提示:请各位听众在入场前戴好口罩,并按照省图书馆的疫情防控要求进行“健康码”有序进场;由于省图书馆正在进行二期场馆建设,停车场停用,建议大家乘坐公交车前往。