

# 苏州吴江“7·12”房屋坍塌事故造成17人遇难，5人受伤 塌楼悲剧敲响哪些警钟？

## H 新华调查

7月14日上午9时许，事发40多个小时后，苏州吴江油车路188号四季开源酒店辅楼坍塌事故搜救工作全部结束。事故共造成17人遇难，5人受伤。江苏省政府已成立事故调查组对事故具体原因开展深入调查，公安机关已对酒店法定代表人、实际经营人、项目负责人、工程设计人员、现场施工负责人等进行传唤调查，并对相关人员采取刑事强制措施。国务院安委会对该事故查处挂牌督办。

一栋装修用于餐饮的酒店辅楼，何以夺去多人性命？救援进展情况如何？此类悲剧是否能够避免？新华社记者对此进行了追踪调查。



医生在查看伤员情况。新华社发

## 国务院安委会挂牌督办苏州吴江酒店坍塌事故

新华社北京7月14日电（记者刘夏村）记者14日从应急管理部获悉，针对江苏省苏州市吴江区四季开源酒店辅房发生重大坍塌事故，国务院安委会决定成立督办组对该起事故查处进行挂牌督办。

据悉，经全力搜救，事故失联人员已全部救出，其中17人遇难。事故发生后，国务院安委办、应急管理部持续调度现场救援处置进展，派出工作组赶赴现场指导救援处置工作。

近年来，山西、河南、福建等多地多次发生民房坍塌事故，为基层房屋安全管理敲响警钟。

居住在涉事酒店附近的居民向记者表示，当地沿街不少房屋房龄与坍塌的辅楼相仿，不知是否存在安全隐患。

事故发生当日晚10时许，记者在事故现场看到，坍塌酒店几十米外拉起了警戒线，不时有救护车、警车出入。

当地居民告诉记者，当天下午3点半左右，听到酒店方向一声巨响，有人跑出来喊楼塌了。过了不久就有公安、消防和救护的车开来，有人被救护车拉走。天黑前，起重机来了，救援车辆排了一路。有干部来疏散居民，酒

店对面养老院的老人也转移了。

失联人员信息甄别、居民安抚与救援工作同时展开。居民朱女士说，傍晚左右接到了社区的电话，询问她个人情况并嘱咐注意避险。根据旅馆入住登记信息，有关部门先甄别出18名被困人员，后又发现5名未登记信息人员。

晚11时许，记者进入救援现场。空气中弥漫着呛人的柴油味，

发电机发出巨大轰鸣，应急灯把现场照得亮如白昼。3台起重机用吊臂抵住了部分尚未坍塌的屋顶，吊臂下救援人员正紧张地进行搜救。经记者测量发现，此时虽已入夜，但环境温度仍高达近30摄氏度，记者看到救援人员浑身湿透。

记者了解到，江苏省消防总队调集650人和120台车辆，采用多种救援装备、技术手段彻夜施救。各

相关部门也已投入到救援与善后工作中。

事发24小时后，事故现场已救出被困人员20人，但仍有3人失联。现场指挥部要求“有一线希望就不放弃，争取最好的结果”。

经过又一个通宵的紧张搜救，14日上午9时，工作人员确认找到最后一名被困人员后，现场搜救工作宣告结束。

## 直击现场 | 有一线希望就不放弃搜救

## 事故原因 | 初步判断系承重墙被拆改

记者调查发现，发生坍塌事故的四季开源酒店系吴江农民集资建设的山湖饭店，2006年以后改称飞牛大酒店、君缘大酒店等，2020年初改为四季开源酒店。每一次改变名称后，都经过重新装修，而装修过程是否符合建筑安全规程却无人过问。

## 反思警示 | 基层房屋安全管理能力亟待提升

魏大平等多名专家提醒，我国城镇化初期建设的部分砖混结构的楼板房可能已经无法适应当前的使用需要，有关部门应对上世纪八九十年代未经正规设计的砖混结构建筑展开安全隐患排查，及时对存在隐患的建筑进行消防等整治。

记者采访了解到，当前部分基层特别是县市级房屋安全管理、鉴定人员专业水平有限，乡镇房屋安全管理人员配置不足，这对提升区县及以下基层房屋管理水平影响不小。

专家建议应尽快加强对基层房管人员的培训，建立村、镇、县市、地市、

与该建筑使用年限和建筑结构有关。

当地政府一名工作人员告诉记者，坍塌酒店辅楼建于1984年左右。记者看到，垮塌现场到处是砖头砌体和断裂的水泥板，还有少部分钢架结构。从未坍塌墙体的砌缝和装修痕迹能看出，这是一个带钢架顶棚的三层砖混建筑。

省级房屋安全管理及咨询网络平台，实现房屋的全体系、全流程监管，确保群众房屋居住使用安全。有专家还建议加大对房屋结构拆改违法行为的打击力度，进一步压实监管责任。

（据新华社苏州7月14日电 记者杨绍功 李雨泽 李博 曹彦语）



## 芯片短缺价格暴涨，部分汽车生产商减产或停产

# 汽车产业如何应对芯片变局？

## H 新华视点

今年以来，因为芯片短缺，福特、丰田等国际车企的一些工厂相继减产甚至停产。缺芯也导致部分国内汽车生产商减产或停产。目前，我国汽车行业缺芯情况仍在持续，芯片价格暴涨。据多家车企反馈，各类型芯片价格普遍上涨了5倍到20倍。尽管如此，依然“一芯难求”。

相关部门负责人表示，解决芯片供应问题，需要统筹发展和安全，坚持远近结合、系统推进，提升全产业链水平。



中国汽车工业协会副总工程师许海东介绍，受恐慌性心理影响，芯片订单量增加，“每家企业下的订单比原来多出1至3倍”。

在近期召开的2021中国汽车论坛上，中国汽车工业协会总工程师、副秘书长叶盛基介绍，当前，我国各类芯片中MCU（微控制单元）芯片最为紧

缺，国内MCU芯片企业最为薄弱。据了解，车用MCU芯片紧缺是造成汽车缺货的主要原因。

“新华视点”记者了解到，为解决缺芯难题，今年不少整车厂高层走进芯片企业，面对面直接沟通梳理不同型号汽车对应芯片，希望缩减供需缺口。

业内人士分析，需求大幅增加、供应链受到干扰等诸多因素，导致汽车产业缺芯现象持续。

汽车产业驶入“智能赛道”。广州市工信局总经济师陈键华介绍，智能网联汽车成为汽车产业发展的新方向，以前燃油车使用芯片就几十

颗，现在则需要上百颗。

全球半导体生产接连遭遇突发状况。从供给端看，2020年初开始在全球暴发的新冠疫情深刻影响了全球半导体产业链，一些工厂停工停产导致产能压缩。今年美国、日本等多个全球半导体重要产业基地和企

## 汽车产业为何成为缺芯重灾区？

业遭遇意外灾害，导致供给紧张状况“雪上加霜”。

与此同时，个别国家在全球市场肆意挥舞单边制裁大棒，不仅严重损害了中国企业利益，也导致全球企业“恐慌性备货”。

恩智浦半导体大中华区主席李

廷伟表示，目前外界都在关注先进制程技术，然而在汽车芯片领域，成熟工艺制程更为重要。对成熟工艺不够重视，导致产能收缩，这也是造成芯片缺货的一个原因。目前中国市场对成熟工艺的需求很大，应该引起更多关注。

业内人士表示，芯片产业“以销定产、低库存甚至零库存”的特点导致补货周期长，且车规级芯片准入认证流程长，导致缺货缓解缓慢。

广州粤芯半导体技术有限公司副总裁李海明介绍，车规级芯片对可靠性和一致性要求较高。一般车企和芯片供应商的合作是长期

合作，但目前车企普遍面临产能紧张，

车企希望芯片供应商能加快产能扩

大，但车企产能扩张速度慢于芯片供

应速度，因此车企普遍面临产能紧

缺。车企希望芯片供应商能加快产能扩

大，但车企产能扩张速度慢于芯片供

从长远来看，上海汽车集团股份有限公司董事长陈虹建议，制定车规级芯片“两步走”的顶层设计路线，实现车规级芯片企业从外部到内部的动力转换。第一步由主机厂和系统供应商共同推动，扶持重点芯片企业，帮助芯片企业解决技术门槛较高的车规级芯片国产化问题，提升其车

规级国产化体系能力；第二步主要由芯片供应商推动，形成芯片供应商内生动力机制，解决技术门槛高的车规级芯片国产化问题。

芯谋研究认为，应充分发挥整车企业在汽车产业发展的引领作用，加大研发投入，挖掘和转化高校及科研院所的先进科研成果。要加大高

## 来自12381的短信 请务必留意！

据新华社北京7月14日电（记者张辛欣）工信部联合公安部14日正式启用12381涉诈预警劝阻短信系统。该系统可利用大数据等技术发现潜在受害用户，并通过12381短信端口第一时间向用户发送预警短信。当用户接到预警短信时，要保持高度警惕。如有疑问可拨打公安机关110、96110号码进行咨询。

工信部网络安全管理局局长隋静在14日举行的启动仪式上说，当前电信网络诈骗作案手法变化快、迷惑性强、查处难度大，严重侵害人民群众的财产安全与合法权益。工信部联合公安部进一步创新工作方法和思路，坚持打防并举、防范为先，研发了12381涉诈预警劝阻短信系统，实现了对潜在受害用户进行短信实时预警。

隋静说，上半年，工信部组织对全国93家省级基础电信企业、近1.5亿张物联网卡开展了3轮次拉网检查。与此同时，工信部组织建设了信息通信行业反诈大平台，实现了对涉案号码、域名、互联网账号等“一键下发，全网生效”的快速处置能力。

下一步，工信部将与公安机关密切协同配合，全力推进各项重点工作，形成“标本兼治、协同联动”长效机制，坚决遏制电信网络诈骗犯罪高发多发态势。

## H 新华热评

### 12381，防骗多一招



14日起，来自12381的短信请一定留意。这是国家反诈中心与工信部反诈中心联合推送的预警信息，收到则意味可能存在风险，要保持高度警惕。

预防要尽可能走在风险发生前，通过大数据、人工智能等技术自动分析发现潜在受害用户，及时预警。这个我国防范治理电信网络诈骗的新招，会给人们增加不少安全感。

从某种程度上讲，防范和治理电信网络诈骗，是一场技术的较量。防骗，格外需要技高一筹。当前，电信网络诈骗作案手法变化快、迷惑性强，加大预防和查处力度，要求我们不断创新思路、更新技术、丰富手段，直击痛点。

从提高堵截能力让诈骗软件下载不了、诈骗网站登不上，到及时精准推送预警信息、告诉群众第一时间进行防范，近年来，相关部门持续提升技术手段，全国一体化的技防体系不断完善。

电信网络诈骗往往是环环相扣的犯罪链条，防骗多出“技术”这一招、用科技赋能反电诈的同时，更要注重源头治理、综合治理。比如，针对电信网络诈骗背后隐藏的窃取个人信息、偷换号码、改变定位等行为，要依靠公安、工信、市场监管等部门紧密协同、拳拳出击，对电诈犯罪及其上下游黑灰产业施以全链条打击和治理；还要打通“数据壁垒”，实现对“骚扰电话”等标注功能的共享和发现、监测的联动，调动多方资源，发动群防群治。

需不断创新治理思路与方法，织牢织密“防治网”。整合多方力量，建立起多领域、立体化的防治格局；发动全社会齐抓共管、压实企业反诈责任链条；持续提升个人信息保护力度，让每一个人的防范意识不断增强……防骗多几招，犯罪分子的可乘之机越来越少。

（新华社北京7月14日电 记者 张辛欣）

## 我国5G网络用户数超1.6亿 占全球5G总用户数近九成

2021中国互联网大会7月13日至15日在北京举行

会上发布的《中国互联网发展报告（2021）》显示

截至2020年底

我国5G网络用户数  
超过1.6亿

约占全球5G总  
用户数的89%

根据报告

我国网民规模  
达9.89亿

互联网普及率  
达到70.4%

我国已建成全球最大光  
纤网络、4G和5G独立组网网络

目前5G已建成基站  
91.6万个

占全球70%

新华社发

据悉，我国已建成全球最大光  
纤网络、4G和5G独立组网网络

目前5G已建成基站  
91.6万个

占全球70%

新华社发