

三亚加快推进海棠北路、南路夜间照明不足问题 点亮路灯 照亮“民生路”

本报三亚7月15日电（记者李艳玫）7月15日，海南日报以《高档酒店集聚 周边却灯昏路暗》为题，对三亚市海棠区海棠北路、南路照明不足，市民游客夜间通行困难进行报道。报道引起三亚市委、市政府高度重视。省委常委、三亚市委书记周红波第一时间作出批示，要求三亚市政府主要负责人及有关负责人专题研究，立行立改，以路灯的亮度体现服务的温度。同时，要求市直各部门举一反三、全面排查服务的堵点、难题，以整改的实效践行全心全意为人民服务的宗旨。

当天下午，该市相关部门主要负责人到现场开展调研，研究解决问题。

海棠北路、南路是海棠区的主干道，于2012年建成投入使用，配套设施风光互补路灯同时期运作。“随着使用年限增长，路灯出现配件老化损耗、配件丢失等问题，出现个别区域路灯不亮、光衰等现象，导致光线昏暗。”海棠区住建局副局长林伟强说，该局多次开展抢修维护工作，但更换配件耐久性不好，维护成本较高造成维修管养质量不佳。

“群众事，无小事；群众有诉求，就应当有服务。针对海棠北路、南路照明不足问题，我们将成立工作专班，研究制定整改方案，立即整改。”三亚市副市长、海棠区委书记吴清江说。

现场，相关单位负责人就如何增强海棠北路、南路照明度，想办法、破难题、促提升，共同研究解决问题的具体方法和措施。“不仅让路灯亮起来，还要注重节能环保，坚持厉行节约，使之成为展示‘精而美’城市形象的重要窗口。”吴清江表示。

“我们争取‘十一’前完成整改工作，让路灯更智能、更符合现代社会的发展需求，照亮市民游客夜间出行的路。”吴清江说。

接下来，该市将加快推进海棠区海棠北路、南路路灯人行道改造工程建

屯昌县南坤镇曙光村水车村民小组新坝建设开启前期工作 应急解决农田灌溉用水问题

本报屯城7月15日电（记者王迎春）7月15日下午，在屯昌县南坤镇曙光村水车村民小组漫水桥体边上，几台工程地质勘察钻机、取土器等施工勘察设备陆续运往此处，即将开始新建大坝施工勘察作业。“政府相关部门昨天来到现场调研，今天就已经把机器运到了桥边，我们心里悬着的这块石头也落了地。”水车村民小组村民符应才对海南日报记者说。屯昌县水务事务中心修建水车村大坝前期工作正式开启。

在海南日报《海报监督》栏目刊发《稻田“渴”了一年多》的当天下午，屯昌县委县政府召集相关部门，到现场开展调研，并召开现场会议和专题会议解决问题。“立刻解决！”会议上，屯昌县政府主要负责人要求，立即对工作进行安排部署，迅速落地实施。

“今天下午，勘察设计单位已经安排设备进场，对地形地质进行勘察。明早，设计单位会派人员进场对地形地貌进行测量。”屯昌县农业农村局副局长、县水务事务中心主任王康锋说。屯昌水务事务中心在6月已将该事列入全县“查堵点、破难题、促发展”台账清单，积极自查，按照统筹兼顾的要求，迅速研究制定整改方案。

与此同时，解决眼下的灌溉问题也迫在眉睫。政府专题会议强调，要立即采取电泵抽水等应急措施，临时解决农田灌溉用水问题。

7月15日下午，两项工作同时开展。屯昌县水务事务中心派技术员和

省工信厅现场调研充电桩进小区“堵点”：车位紧张、电容量焦虑—— 充电桩进老旧小区，“堵点”真不少

查堵点 破难题 促发展

■ 本报记者 邵长春

“这是典型的老旧小区，道路非常狭窄，路边无法停车，停车位一定很紧张。”7月12日下午，刚来到海口市南方明珠小区的省工业和信息化厅调研组便作出了这样的判断。

当天，省工信厅牵头组织海口市发改、住建等部门专题调研充电桩进小区难问题，与小区业主和物业方共同梳理“堵点”，并把调研的重点放在了问题最为突出的老旧小区。

南方明珠小区业委会主任王一然证实了调研组的判断，她介绍，小区2005年即建成并交付使用，现有住户1242户，各类停车位800多个，“大多数住户都有车，有的家庭还不止一辆，导致小区停车位非常紧张。”

近年来，随着我省加大新能源汽车推广力度，该小区居民也陆续购买了20多辆新能源车，但小区内没有充电桩，车主只能去白沙门等地充电，非常不便。

“推广新能源车是大趋势，小区里新能源车只会越来越多，建设充电桩迫在眉睫。”南方明珠小区物业经理吴孔博说，在抓紧建设充电桩一事上，小区业委会和物业意见一致，并无分歧。

但具体怎么建？各种矛盾和堵点就凸显出来：比如有小区业主想在自己的车位上安装充电桩，物业和业委会则担心小区线路老化，电容量无法满足个人安装充电桩的需求。

“现在只是个别业主提出安装充电桩，电容量还不是问题，但以后大家都要求装个人充电桩，线路安全如何保障？”王一然很担心。

因为新能源汽车“建桩难”，该小区还一度被媒体曝光，引发社会舆论关注。

南方明珠小区最终选择优先布局公共充电桩，但仍有“堵点”出现：选址上，合作方希望能靠近配电房，降低成本；小区方则认为在车位紧张情况下此举会引发新矛盾，还是建在小区外较好，还可方便周边新能源车主充电，一举两赢。

线路勘察上，由于该小区建设时间较早，开发商根本没有提供电源布线图，导致物业在寻找电源线时也困难重重。此外快充和慢充比例等问题也成为小区方与合作方谈判时的焦点。

在座谈中，省工信厅党组书记王静和调研组一起，与小区业委会、物业方代表共同梳理充电桩进小区的“堵点”，现场查看充电桩选址，并不时给出建议。

特别是听到小区业委会在与充电桩建设方谈合作时较为被动，选择有限时，调研组当即保证联系更多的充电桩建设企业供其选择。

按照省委部署，省工信厅积极开展“查堵点、破难题、促发展”活动，目前已梳理了20多个主题，充电桩进小区难正是其中之一，老旧小区因为各种历史原因，“堵点”更突出。

“解决充电桩进小区难题，关系到2030年海南禁售燃油车目标的实现，除了政府支持，更要发挥社会和企业力量。”王静说，解决这些“堵点”，要有的放矢，考虑不同的解决路径，如在社区建设更多公共充电桩、大力推广换电模式等，作为全省新能源汽车推广的牵头单位，省工信厅将尽快协调发改、住建等部门梳理“堵点”，提出可行的方案，帮助小区解决难题。

（本报海口7月15日讯）

共享

海口市属医院组建大专科联盟 推动各医院 专科间发展

本报海口7月15日讯（记者张惠宁）7月15日，海口市启动大专科联盟建设，将根据海口患者跨区域就诊病种及技术需求情况，有针对性地统筹指导市域内大专科建设，以市域内公立医院具有较强优势的大专科牵头，组建大专科联盟，辐射和带动海口市域内医疗服务能力提升，推动各医院专科间医疗同质化、学科差异化、管理一体化的错位发展，更好地为老百姓提供优质诊疗服务。

据介绍，海口市以五家市属医院为成员单位，试点先组建海口市神经外科、康复医学科、心血管内科和骨科四大专科联盟，其中，海口市人民医院为神经外科、康复医学科和心血管内科大联盟的牵头单位，上海六院海口骨科与糖尿病医院为骨科大联盟牵头单位。

海口市骨科、神经外科、康复医学科、心血管内科四大专科联盟建设，将推行一体化管理，以保障医疗资源最大化供给，总体目标是在2021年底达到市域内大专科间人员管理流动一体化、人才队伍培养建设一体化、分级诊疗转诊服务标准一体化、检查检验管理一体化、科研资源管理一体化、党建联盟一体化，逐步建成优质大专科联盟海口模式。

海口市卫健委负责人表示，建设大专科联盟是海口市属医院“抱团起来，加快发展”的举措，海口市属公立医院要在提供优质医疗资源下沉、分级诊疗、就近方便群众就医上多谋新路。



效率

海口港集装箱码头上线智能卡口系统 过卡可按秒计

本报讯（记者罗霞 通讯员彭玄）近日，海口港集装箱码头智能卡口系统上线，并推出集卡预约功能，方便个人和企业提前预约办理码头业务。

码头卡口是进出口货物放行的最后一道关口。普通码头卡口给人的印象是，有排成长龙等待出卡的集装箱车，有顶着烈日递纸质单据的司机。海口港集装箱码头智能卡口系统上线后，实现自动抬杆（无纸化）放行，不但降低了人工成本，车辆进出场的作业效率也得到大幅提高。

“以前拉货最怕在卡口堵车，因为在过卡前要进行车辆称重，要下车递纸质单据，如果碰到前面排队的出问题，半天时间就耗在这里了。如今，码头智能卡口系统上线后，不用下车递单子，过卡时一般几秒就抬杆放行，很方便快捷。”在海口港集装箱码头，一位集装箱车司机表示。

据统计，海口港码头智能卡口系统上线以来，已完成所有进港挂车备案，车牌识别率达99.36%，挂车牌识别率达99.38%，平均每辆车通过时间为13.79秒，提高了港口码头智能信息化水平和码头作业效率。

据了解，为优化口岸营商环境，促进口岸通关便利化，省商务厅、省交通运输厅、海口海关等积极推动港口、码头的信息化建设，依托海南国际贸易“单一窗口”，开展外贸单证电子化流转。目前，已在洋浦港推动提单、装箱单、清关委托、拆箱查验、重箱查验、空箱查验等单据电子化流转，实施了进口货物“船边直提”，出口货物“抵港直装”通关模式。结合海口港集装箱码头智能卡口系统上线，省商务厅、海口海关将于近期启动海口港的进口货物“船边直提”、出口货物“抵港直装”通关模式试点工作，复制推广洋浦港试点经验，进一步促进口岸通关便利化。

智能

三亚“海事e服务”上线试运行 云上办事“零跑动”

“海事e服务”

跨地办 开通视频校核功能，对接省大数据管理局开放的API数据端，实施视频+大数据远程校核	自助办 提供智能表单、自助申请服务，实现自动填写、智能比对	高效办 以“一船一档”的形式将船舶政务办理过程中的文件、视频、截图等资料实时建立电子档案，电子档案在不同的海事政务事项间共享
--	---	--

制图/张昕

本报讯（记者徐慧玲 通讯员张露平）优化海事营商环境，三亚海事局又有新举措。近日，三亚海事局上线试运行“海事e服务”（一期），通过综合运用大数据、视联网等信息化发展成果，融合“互联网+政务”和“快递+政务”理念，实现多项海事政务“跨地办”“自助办”“高效办”，推动海事政务办理“零跑动”。

三亚海事局依托微信小程序“船证通”开发“海事e服务”，开通了视频校核功能，对接省大数据管理局开放的API数据端，实施视频+大数据远程校核，实现海事政务“跨地办”。三亚“海事e服务”提供智能表单、自助申请服务，实现自动填写、智能比对，实现海事政务“自助办”；以“一船一档”的形式将船舶政务办理过程中的文件、视频、截图等资料实时建立电子档案，电子档案在不同的海事政务事项间共享，实现海事政务“高效办”；同步实施“互联网+政务”和“快递+政务”，通过提供线上咨询指导、网上智能申请、申请材料网上校核，纸质材料快递受理，审批结果送达等方式，实现海事政务“家里办”。

三亚海事局有关负责人介绍，“海事e服务”试运行后，可对行政相对人在办理海事政务时需要提交的11种材料实施远程核验，再结合互联网+快递服务，实现行政相对人办理海事政务“零跑动”。智能表单、自助申请服务，预计为每一项海事政务咨询指导及受理审查环节节约时间超过2小时，大幅提高海事政务办理尤其是船舶登记办证效率。

下一步，三亚海事局将结合“海事e服务”的实际运用情况，不断总结完善，进一步优化系统功能，确保该服务形成长效工作机制，为行政相对人提供更大便利。

合作

省农信联社与文昌 达成战略合作 服务乡村振兴和航天城开发建设等领域

本报讯（记者王培琳 通讯员李颜龙 贺明磊）近日，海南省农信联社全面服务文昌市乡村振兴暨服务航天城开发建设、党建共建促整村授信合作协议签约仪式在文昌市举行。

签约仪式上，省农信联社相关负责人介绍了《海南省农村信用社关于支持全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的实施意见》。随后，省农信联社与文昌市签署了《金融服务乡村振兴战略合作协议》，双方将充分发挥政银合作优势，就全面提高金融服务乡村振兴工作成效，加快推进农业农村现代化等方面达成合作意向；省农信联社与文昌国际航天城管理局签署了《银企战略合作协议》，双方将建立长期稳定的银企合作关系，充分利用资源优势，开展多层次、多领域、全方位的金融业务领域合作。

暑假，来海南研学吧！

7月11日，甘肃兰州碧桂园学校的学生在海南呀诺达雨林文化旅游区进行雨林拓展活动。

当天，该校组织200余名师生前往海南呀诺达雨林文化旅游区，开展“穿越热带雨林 探索自然生态”兰碧超学科主题探究研学旅行活动。

“游有所学、学有所获”，在探秘雨林的同时，同学们还学习野外取水、钻木取火、伤口包扎、车辆逃生等生存小技能。从课堂到课外，从书本到实践，同学们在研学过程中增长见识，让成长的每一步变得更加充实。

随着暑期到来，研学旅游也呈日趋火热之势。凭借得天独厚的自然资源和丰富多样的旅游产品，海南是研学旅游的热门目的地。

随着暑期到来，研学旅游也呈日趋火热之势。凭借得天独厚的自然资源和丰富多样的旅游产品，海南是研学旅游的热门目的地。

贴心

陵水设立人才社保服务窗口

本报讯（记者贾磊 通讯员陈冰）为完善人才服务体系，增加人才办事满意度，陵水黎族自治县社保服务中心近日在社保大厅开设人才服务室和人才服务窗口。

据了解，今年4月人才社保关系转移接续新政落地以来，陵水社保服务中心为各类人才社保关系转移提供“一次申请、全程代办”服务。进一步优化人才社保关系转移接续办理流程，在人才办理社保关系转入时，不再要求参保人提供参保凭证、办理转出手续。人才仅需填写相关材料，与原参保单位取得联系，剩下的环节由陵水社保服务中心全程代办。陵水社保服务中心建立专人跟踪服务机制，跟踪落实基金转移等各项服务事项进展情况。今年以来，陵水社保服务中心已办理人才社保关系转移378人次。

陵水社保服务中心相关负责人介绍，将围绕社会保障这个切入口，不断提高人才服务水平，打造全方位的人才服务保障体系。