

海南日报

HAINAN DAILY

辛丑年六月初十 十三大暑 2021年7月 19 星期一 国内统一刊号CN46-0001/今日24版
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第23660号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

实施畅通工程还海还岸还景于民 “醉美”海口湾 城市会客厅

■ 本报记者 计思佳

脚下是坦途，头顶是蓝天，满目皆美景——对于家住海口世纪公园附近的市民武磊来说，每天傍晚沿着海口湾跑步锻炼，是一天中最惬意的时刻。

“每天到这里来，慢跑时看看海景；累了就在石凳上坐会儿欣赏晚霞满天，舒爽！”站在海口湾畔，武磊环顾四周如画的美景，感觉自己仿佛置身闹市区的“桃花源”。

海口湾及海甸溪两岸，属于海口市滨水区的核心区域，拥有与经济发展及人民生活息息相关的宝贵滨水岸线资源。但过去，这一滨水区域受到违章建筑、公务码头占据等影响，公众市民无法亲水近水，影响了城市环境品质。

面对海南自贸港建设的历史机遇和打造现代化国际化城市的客观要求，以及老百姓想到海口湾“走一走、玩一玩”的心愿呼声，根据省委、省政府的部署要求，海口在2019年的政府工作报告中明确提出，要还海还岸还景于民，举全市之力实施海口湾畅通工程。建设内容包括19.6公里的慢行道、跑步道、骑行道“三道贯通”，防洪堤整治、景观环境改造、生态环境整治、配套设施建设，以及16个滨海驿站。



俯瞰海口湾畅通工程，该工程岸线全长约19.6公里，沿岸各区段因地制宜、各有特色，坚持公共开放，彰显生态底色，实现还海、还岸、还景于民。 本报记者 张茂 摄

为高标准推进工程建设，海口湾畅通工程邀请了上海黄浦江两岸贯通的原班设计团队开展规划和景观设计。整合了华工大建研院何镜堂院士编制的“海口湾核心滨海区提升规划”，以及中规院“海甸溪两岸城市设计”，按“聚焦海口湾，关注海甸溪，河海联动，渗透腹地”的理念，完成了畅通工程总体规划及概念性规划。

起于规划，精于细则，忠于落实。海

口确定海旅集团为项目代建单位，涉及工程建设的龙华区、美兰区、江东新区管理局、资规局、交通港航局、市政局等协调推进、攻坚克难，铆足干劲畅通点、连成线、拓成面，让贯通工程得到全面提升。

2020年12月31日，海口湾畅通工程“三道”贯通，串联万绿园、世纪公园、钟楼、骑楼老街等城市地标； 下转A02版▶

深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神·深度访谈 从伟大建党精神中汲取自贸港建设的不竭动力 ——访省委党史研究室主任毛志华

■ 本报记者 邓瑜

中国共产党立志于中华民族千秋伟业，百年恰是风华正茂。那么，中国共产党永葆青春活力的秘诀是什么？习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上发表重要讲话，总结、概括、提炼了我们党在百年奋斗历程中形成的伟大建党精神，深刻揭示了中国共产党的特质，这是全面认识和准确把握“中国共产党为什么能”的一把金钥匙。站在向第二个百年奋斗目标迈进的新起点，面对海南自贸港建设新的历史使命，我们如何把伟大建党精神传承下去、发扬光大，在新的“赶考”中交出优异答卷、作出海南贡献？海南日报记者近日专访了省委党史研究室主任毛志华，请他分享学习体会。

记者：习近平总书记在“七一”重要讲话中指出，一百年前，中国共产党的先驱们创建了中国共产党，形成了坚持真理、

坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民的伟大建党精神，这是中国共产党的精神之源。深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神，您认为，我们应该怎样认识和把握伟大建党精神的深刻内涵？

毛志华：伟大建党精神高度凝练了中国共产党的政治信仰、精神品质、价值追求。坚持真理、坚守理想，就是要始终高举马克思主义真理旗帜，为共产主义远大理想不懈奋斗。中国共产党自成立之日起，就将马克思主义作为指导思想，把共产主义作为奋斗目标，不断推进马克思主义中国化、时代化、大众化。一百年来，中国共产党始终牢记初心和使命，带领中国人民历经艰难险阻，取得了一个又一个胜利，深刻改变了近代以

来中华民族发展的方向和进程，深刻改变了中国人民和中华民族的前途和命运，书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。

不怕牺牲、英勇斗争，就是要敢于直面困难，敢于迎难而上，担当作为，无私奉献。世界上没有哪个党像我们这样，遭遇过如此多的艰难险阻，经历过如此多的生死考验，付出过如此多的惨烈牺牲。中国共产党百年奋斗史，可以说是一部“在斗争中诞生、在斗争中发展、在斗争中壮大”的恢宏斗争实践史。

对党忠诚、不负人民，就是要保持对党、对人民、对国家的赤胆忠心。“江山就是人民，人民就是江山。”回望历史，我们党干革命、搞建设、抓改革，都是为人民谋利益，让人民过上好日子。中国共产党之所以能够发展壮大，中国特色社会主义之所以能够不断前进，正是因为始终把人民作为“源”和“本”。

下转A02版▶

伟大的精神之源，奋进的磅礴力量

——论伟大建党精神

钟华论

(一)

“一百年前，中国共产党的先驱们创建了中国共产党，形成了坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民的伟大建党精神，这是中国共产党的精神之源。”

2021年7月1日，北京天安门广场。在庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记鲜明提出伟大建党精神，在9500多万名党员、14亿多中国人民心中激荡起继往开来、砥砺奋进的磅礴力量。

32个字，浓缩百年奋斗，揭示历史真谛。这是一个伟大马克思主义政党的精神史诗，这是新时代中国共产党人以史为鉴、开创未来的豪迈宣言。

中国共产党迎来百年华诞，世界的目光再次聚焦中国。中国共产党与世界政党领导人峰会在“云端”举行之际，160多个国家的500多个政党和政治组织的领导人、逾万名政党和各界代表与会。盛况的背后，是许多人心头普遍萦绕的问题：中国共产党为什么能？

树高千丈必有根，江流万里总有源。读懂中国共产党，必须读懂中国共产党的精神；读懂中国共产党的精神，必须读懂中国共产党的精神之源。

习近平总书记对伟大建党精神进行

的提炼总结和深刻阐发，阐释了中国共产党的精神源头和起点，揭示了伟大建党精神的历史意义和时代价值，集中体现了对党的历史、党的传统、党的精神的深刻论述。

伟大建党精神的提出，既有深刻的历史基础，又有鲜明的时代特征，标志着我们党对自身历史的认识和总结达到了一个新高度，对自身性质和宗旨的理解和把握达到了一个新高度，对自身精神谱系的领悟和阐释达到了一个新高度。这是一次重大理论创新，是习近平新时代中国特色社会主义思想的丰富和完善， 下转A04版▶

贯彻新发展理念 推进自贸港建设

通过制度集成创新持续加速创新药械引入，截至今年6月底：博鳌乐城已引进特许药械151个品种

本报讯（记者袁宇）日前，跨国药企诺华的降脂创新药LEQVIO(Inclisiran)在海南自贸港博鳌乐城国际医疗旅游先行区(以下简称乐城先行区)完成全国首针注射。这是在乐城先行区落地地的又一款全球特许药械。海南日报记者从乐城先行区管理局获悉，通过制度集成创新，乐城持续加速创新药械引入，截至今年6月底，乐城已获批准引进特许药械151个品种。

LEQVIO(Inclisiran)于2020年12月在欧洲获批用于治疗成人高胆固醇血症及混合性血脂异常。但在2020年年中，乐城先行区管理局就已经针对该药启动招商工作。“前后拜访药企4次，最终在今年促成这款产品落地。”乐城先行区管理局相关负责人介绍，为引进该药，管理局上下忙忙碌碌了近一年，最终用满满诚意与乐城先行区的前景打动了药企。

据了解，在今年4月份开幕的乐城先行区国际创新药械展中，诺华带来旗下多款主打产品，并借展览举行眼底病治疗新药Beovu中国首针应用发布仪式。诺华集团(中国)总裁贝德年在该展会上表示，乐城先行区是诺华重要的合作伙伴之一，在今后的5年里，诺华集团会有50种新药审批上市，将优先放在博鳌乐城先行区使用。

这是国际药械企业与乐城先行区加深合作的生动缩影。乐城先行区积极通过制度集成创新，打通审批环节、压缩审批时间，搭建追溯管理平台、确保用药数据安全，举办永不落幕国际创新药械展、与跨国药械企业建立深度合作，打造真实世界研究高地、加速创新药械进入中国市场等，乐城先行区在医药器械方面初步实现与全球同步。

波士顿人工角膜让失明58年的老人在乐城重获光明，人工耳蜗使超500

名听力障碍儿童在乐城听见声音，全球找药的黑色素瘤患者在乐城成功获救，胃肠道间质瘤患者在乐城重获希望……海南自贸港建设的早期收获，让更多国人享受创新医疗技术红利。

该负责人表示，乐城先行区的设立与发展，意味着未来更多的患者不必再赴海外求医，在乐城就可以享受到国际最新的药械及治疗技术，“随着经济社会发展，人民对生命健康有了更高的要求。这也激励我们要永葆改革热情，持续精进，才能不断提高市场竞争力。”

据介绍，乐城先行区管理局还将针对现有特许药械政策持续深入改革，不断便利化方向革新；与省药监局、省卫健委、海口海关沟通整体特许药械流程，查找堵点解决企业痛点，促进产业发展；对现有特许药械追溯平台进行升级改造，使特许药械监管更加智能安全便捷。

三亚游艇2021年上半年保有量达814艘，同比增长220% 旅游消费热点“艇”进三亚

今年上半年
三亚游艇保有量为**814艘**
新增登记游艇**144艘**
超过去年全年的新增登记游艇量
较2020年同比增长**220%**

上半年三亚共有
63.4万人次旅客租赁游艇出海
游艇累计出海**10.1万**艘次
较2020年同期
分别增长**157.7%、146.7%**



制图张昕

本报三亚7月18日电（记者徐慧玲 通讯员张露平）得益于多项利好政策和新的政务服务举措，三亚游艇产业发展加速。近日，三亚海事局发布的数据显示，今年上半年，三亚游艇保有量为814艘，新增登记游艇144艘，超过去年全年的新增登记游艇量，较2020年同比增长220%。其中新增进口游艇63艘，占比43.8%，新增国产游艇81艘，占比56.2%；“零关税”游艇登记2艘。

数据显示，上半年三亚二手游艇所有权登记74宗，较2020年同比增长146.7%。同时，三亚对外地游艇的吸

引力进一步增强，异地转港登记42宗，较2020年同比增长223.1%。

在游艇产业融资方面，上半年三亚游艇办理抵押权登记12宗，涉及资金3140万元，较2020年同比分别增长20%、2.4%。

近年来，三亚不断丰富游艇出海游产品和水上项目，游艇旅游成三亚新的旅游消费热点。旅客出海游玩方面，上半年三亚共有63.4万人次旅客租赁游艇出海，游艇累计出海10.1万艘次，较2020年同期分别增长157.7%、146.7%。

游艇产业蓬勃兴起，对从业者的

吸引力和素质要求也越来越高。上半年三亚共计719人次参加游艇操作人员培训、考试，增发游艇驾驶证518本，较2020年同期分别增长479.8%、206.5%。

三亚海事局有关负责人表示，下一步，三亚海事局将不断完善“海事e服务”和游艇污水污染物零排放、全接收的共治共享治理模式，形成长效工作机制；与船舶证书“多证合一”、船舶登记“一事通办”、游艇等涉客船舶“一船一码”等现有制度创新举措联动，进一步催化制度创新集成效益，为海南自由贸易港游艇产业的发展贡献力量。

我省各市县创新思路“查堵点、破难题”，解决群众“急难愁盼”问题 查堵点用新思路 破难题用新办法

查堵点 破难题 促发展

■ 本报记者 曾毓慧 刘梦晓 李梦瑶 特约记者 吴峰 通讯员 陈权

“以前办理摩托车年检，要骑近2个小时的车才能到县城，到了还得排队取号。现在出门骑车几分钟，到乡里就能办好年检，方便，惠民！”近日，在白沙黎族自治县青松派出所，村民周希娇快速便捷办完摩托车年检业务后，对白沙开展“流动车管所”送服务下乡活动不禁竖起大拇指点赞。

不只是在白沙，包括琼海、琼中等各市县正结合“查堵点、破难题、促发展”活动，梳理工作中存在的“堵点”“难题”，并创新思路，结合自身工作建立起一批各具特色的工作机制，解决群众“急难愁盼”问题，提升群众、市场主体的获得感和幸福感，助力海南自贸港建设。

变问题清单为履职清单

白沙的南开乡、青松乡、荣邦乡等乡镇地处山区，群众到县城办事往往要在路上耗上一两个小时，再加上等待和办理的时间，要花费大半天甚至一天。简单

的车驾管业务，成了不少群众生活中的“堵点”。

为切实解决各乡镇群众办理车驾管业务“急难愁盼”等问题，白沙公安交警部门近日结合“查堵点、破难题、促发展”活动，在全县集中开展“流动车管所”送服务下乡活动，为村民提供“一站式服务”。据了解，此次活动设有16个站点，覆盖白沙各乡镇，集中为群众办理摩托车驾驶证考试、车辆检验、注册登记等业务。

为了全力畅通各个领域“堵点”，着力把群众反映的问题清单变成履职清单，形成长效化工作机制，不断增强白沙群众的获得感与幸福感。截至7月14日，白沙公安局交通管理大队共办理各项业务3505件，并帮助群众通过交管“12123”APP办理车驾管业务600余件。白沙交通管理大队相关负责人表示，本着“标准不降低、程序尽可能简化”的服务原则，将持续深入推动“流动车管所”送服务下乡活动；同时协同有关部门加大电子终端等硬件设备的投入，全力畅通各乡镇车驾管业务“堵点”，形成常态化车驾管业务“就近办”“一次办”“便捷办”。

让办事效率帮市民跑腿

“之前到窗口办许可证但少带了一份资料，正愁大热天还要再跑一次，工作人员告诉我，资料虽不全但不影响实质性审核，可以进行承诺制‘容缺办理’。”7月16日，走进琼海市政务服务大厅，琼海市民王宇感慨，“告知承诺”容缺办理服务让办事群众感到方便又温暖。

自今年7月份起，为最大限度提供便民服务，让企业和群众办事更方便、更快捷、更有效，琼海行政审批创新推出“5+1”审批服务清单，出台“告知承诺”“秒批”“容缺受理”“一件事”和“备案”等5个主题服务清单，以及1个共同审批主题服务，把各个主题办理中的“堵点”“难题”打通，进一步提升办事效率。

具体来说，“5+1”主题涉及155个事项。其中，“告知承诺”清单共涉及文艺表演团体设立审批、公共场所卫生许可、广告发布登记等76个事项；“秒批”清单共涉及特种设备使用登记、食品生产许可等33个事项。

“在窗口受理办件中，有企业反映办理房地产企业资质所需材料过多，无法可依，我们就改进。”琼海市政务服务中心主任王成钢说， 下转A03版▶



海秀快速路二期延长线 “牵手”G15沈海高速

7月16日，在海秀快速路二期延长线和G15沈海(沈阳—海口)海口段连接处，工作人员正忙着施工。作为海南省重点建设项目，G15海口段项目建成后，可满足未来新海港疏港交通的需求，改善交通出行环境，促进沿线区域经济发展。 本报记者 陈元才 摄