

缴费不便、流程繁琐，货车从进入海口新海港到抵达徐闻港耗时超4小时

货车过海：时间都去哪了？



7月17日，在海口新海港过海货车售票处，货车司机正在排队办理业务。

本报记者 肖开刚 摄



7月17日，在海口新海港，一辆货车正在通过安检通道。

本报记者 肖开刚 摄

样已经算顺利了。”

记者注意到，19日22时后，来到新海港的货车陆续增加，安检站前排队的车越来越长，在待渡场等候上船的货车也越来越多。在售票处的过磅取卡窗口、征稽办理窗口和自助售票机前，排队的司机也都增加到了五六位，办理时间延长到了20分钟左右，加上停车和来往售票处的时间，很多货车司机在办理缴费环节花费超过30分钟。

反映：环节太多且每个环节都要等

第一次从海口开车渡过琼州海峡的半挂车司机赵鹏博告诉记者，货车过海流程比较复杂，只看书面指引并不容易理解，“如果没有现场工作人员和志愿者指导，我们很可能会走些弯路。”

与小客车过海不同，货车过海票是计重收费。这意味着，即便在网上预约了过海航班，司机也需要在码头的安检通道将车辆过磅后，再下车走到过海货车售票处现场购买船票。此外，货车一般是柴油车，须在出岛前缴清通行附加费（汽油车的通行附加费计入油价，不用单独交）。如果是运输瓜果菜的车辆，还须通过农产品农药残留检查，流程相对复杂。

“等安检、等缴费、等上船、等装船、等停泊，一路下来，经常各个环节都要等一下，所以速度很难提上来。”

货车司机任达祥说，希望能简化一下流程，或者整合一下各个环节，最好能在一个窗口一次性办完手续，不用大家等来等去、走来走去。

“安检的口太少，进到港口就等了20分钟，停车走过来缴费，因摄像头没拍到我的车进岛的车牌，我又得返回去车里拿证明材料，终于缴完费了，却还不能直接上船，这样效率太低了。”腾金强说，出岛货运的很多都是海南的鲜活农产品，为了保鲜，货主对产品到达目的地的时间有严格要求，在过海这里耽误了时间，他们司机就只能在后面的行程减少休息，用更多时间赶车，容易疲劳驾驶。

建议：优化环节，压缩过海时间

对比曾搭乘过的渤海轮渡，腾金强表示，琼州海峡轮渡无论是效率上还是服务上，都有很大的提升空间。

“在渤海轮渡，货车到了码头闸口，摄像头已经识别了车辆信息。我们在车上把身份证件递给闸口服务窗口里的工作人员，就可以打出船票，此时船已经在等车了，过了闸口车就可以直接开到船上。”腾金强说，让船等车而非让车等船这一点非常好，因为直接开车上船停好，会让他们司机有更多时间休息，而不是在待渡场耗着。

侯志刚也说，如果各个环节都优化一下，过海时间应该还能压缩很多，比如是否可以开通网上微信缴费，开车过

磅后，司机不用特意下车走到售票处，过闸口时只需自己扫描系统生成的二维码，或在闸口处的窗口就可买到海船票和缴纳通行附加费，这样会缩短车辆在待渡停车场的等待时间。

对司机们普遍希望不用下车，在一个窗口就办理好所有缴费手续的诉求，记者了解到，这涉及码头港务和交通征稽两块业务的整合问题。从7月16日起，新海港的过磅取卡业务和交通征稽局的通行附加费征稽业务开始合署办公，但是实际上两项业务没有融合，司机还是要分别排队才能办理，而非真正意义上的“一个窗口”办理。

对货车过海效率低的问题，港航企业与交通征稽部门也持不同意见。海南海峡航运股份有限公司相关负责人表示，交通征稽在收缴通行附加费时，司机经常对缴纳的天数有异议，需要现场解决，耽误了时间，如果不收通行附加费了，他们可以在闸口一个窗口直接购买船票。

省交通规费征稽局港口分局的现场工作人员则表示，因为货车进港的速度提不起来，他们征收通行附加费的业务也没办法提速。

对为何淡季货车过海时间还需要等船的问题，海南海峡航运股份有限公司相关负责人则表示，这是因为淡季他们要安排船舶进行保养、检修，以确保高峰期能够全力保障运力，同时船上工作人员也需要休息，不能全年都是密集排班，那样船员会十分疲惫。

(本报海口7月22日讯)

（本报海口7月22日讯）

H查堵点 破难题 促发展

省教育厅调研组走进学校走近学生，找症结开药方

杜绝学生套购代购 守住校园一方净土

■ 本报记者 陈蔚林

“老师，您看，我就提供过一次身份信息，帮朋友代购了几样免税品，没想到竟成了套购代购的长期参与者，这会不会计入我的档案、影响我的前途啊？”7月21日上午，见到来三亚学院开展“查堵点、破难题、促发展”活动的省教育厅调研组一行，三亚学院学生小王焦急地打开手机，展示他人盗用其身份信息，套购代购离岛免税品的消费记录。

“同学，你先不要急，把过程给警察官讲清楚，请他给你出主意。”省教育厅党委专职副书记吕治国请来同行的省打私办三级高级警长贺敬高，又转向同行人员说道：“你们看，一个新的问题暴露了，学生懵懂地参

加了一次代购，后来身份信息被反复盗用还浑然不觉。我建议，辅导员要发挥作用，动员全校学生查询个人消费记录，发现可疑情况的立即上报，让警方顺藤摸瓜把源头排查出来！”

随着海南自贸港建设加快推进，离岛免税购物额度由原来每年每人3万元提高至10万元。新的免税政策促进了境外消费回流，但也吸引了部分投机分子把目光投向海南。涉世未深的大学生，无疑是他们组织套购代购违法活动的“目标人群”。

为杜绝学生参与套购代购，今年以来，省教育厅联合海口海关缉私局、省打私办等单位，不断加强学生法治教育，强化学生日常管理，并将该项工作作为“查堵点、破难题、促发展”活动的重要事项加以督办。

要想真正破难题、促发展，查堵点时就不能走马观花，而要“解剖麻雀”。在三亚学院，调研组仔细查看该校相关工作台账，并与多名参与代购的学生进行了一对一交流，详细了解他们参与代购的心理、渠道和过程。

在得知大部分学生是因为加入“兼职群”而被投机分子利用，调研组当即要求该校全面排查活跃在学生群体中的“兼职群”，迅速切断引诱学生参与套购代购的信息源。

学校宣传教育工作是否找准关键点、体现专业性？调研组在交流过程中不断向学生提问：“你知道什么行为属于套购代购吗？你知道参与套购代购会给自己带来什么影响吗？”

发现部分学生回答不够准确，吕治国表示：“宣传教育工作，不仅要做到‘有形覆盖’，更要做到‘有效覆盖’，不能让学生‘只知其一，不知其二’。”贺敬高则就学生的知识盲点开展了有针对性的讲解，恳切提醒大家勿触红线、洁身自爱。

找准症结，开出药方，调研组要求，海南各高校要严格按照省里有关文件精神和工作部署，进一步抓好学生教育引导工作，通过开展普法讲座、张贴宣传海报、召开主题班会等方式，加大反走私法治教育和法治宣传力度，形成“全员参与普法宣传、人人喊打走私行为”的良好态势，“等开学时，我们再来检查，希望你们能够完成‘清零行动’，打一场漂亮的‘翻身仗’！”

(本报三亚7月22日电)

H关注海南少数民族文化“七个一”作品征集

2021年海南少数民族文化“七个一”音乐研讨沙龙在海口举行 鼓励海南少数民族音乐多出精品佳作

本报海口7月22日讯（记者刘操）7月22日下午，由海南省民族宗教事务委员会、海南日报报业集团联合主办，天涯杂志社、海南省民间文艺家协会、琼台师范学院音乐学院协办的2021年海南少数民族文化“七个一”音乐研讨沙龙在海口举行。来自省内的十多位音乐学者、原生态传承者、民族音乐新生代创作者就民族文化保护和传承、创新和融合等话题进行深入交流和研讨。

与会嘉宾通过座谈交流等形式，畅所欲言，各抒己见，献言献策，分享

自身经历与观点，为海南少数民族音乐文化的研究保护提出看法和建议。大家纷纷表示，音乐是灵魂的交流、情感的纽带，民族音乐是各族同胞交流沟通的桥梁，要把海南少数民族音乐保护好、传承好，确保传统民族音乐不断保持生命力、创造性及其认同感。

多位海南本土少数民族音乐爱好者表示，将认真准备，积极参加海南少数民族“七个一”征集评选活动。

希望全社会共同建立文化保护观念和意识，更多地给予本土民族音

乐创作者以关注，鼓励少数民族创作者推出一批少数民族音乐精品。

据悉，“七个一”征集评选活动今年已经是第二届，并已于3月18日正式启动，征集活动将持续至10月18日，按照长篇小说、剧本、报告文学、诗歌、散文、歌曲、相片7个类别分别设置奖项及奖金，单项奖金最高达10万元，是海南省目前比较重要的文艺奖项，已经受到多方关注。

主办方负责人提醒，作品以电子文档的形式提交，电子邮件主题写明：体裁类别+作品名称+姓名+电话

(投稿一定要提交电话，便于后续联系)发送至邮箱，具体如下：

小说/报告文学/剧本投稿邮箱：

hnqgyzj@163.com

诗歌/散文投稿邮箱：

hnqgyzj@163.com

歌曲投稿邮箱：

hnqgyzj2@163.com

摄影投稿邮箱：

hnqgyzj3@163.com

我省打造区块链财政电子票据应用管理平台
今年上半年已开具票据1919万张，涉及金额312亿元

本报讯（记者周晓梦 通讯员王志高 实习生柯隽）网上申办，链上开票。海南日报记者近日从省财政厅获悉，我省正积极探索把区块链应用融入财政电子票据管理中，着力在全国率先打造区块链财政电子票据应用管理平台，今年1月上线至6月30日，该平台共开具区块链财政电子票据1919万张，涉及金额312亿元。

将区块链技术应用于财政电子票据业务，是海南省财政电子票据改革过程中的又一次成功探索，被选为海南自由贸易港第十三批制度创新案例之一。

据了解，区块链财政电子票据具有操作留痕迹、过程可跟踪、可实时查看等特点，能够形成开放式、易追溯、数据可共享的创新应用模式。我省推动财政电子票据工作，打破省、市县、乡镇、村四级民生领域数据壁垒，打通了相关方的50多个系统业务平台，把全省相关财政、开票单位、报销应用单位、政务服务平台，及相关职能部门（如医保、卫生、税务、档案、审计）“链”成“一张网”。

目前，我省已实现了区块链财政电子票据全品种、全单位、全行业、全领域覆盖，完成了省政府为民办实事清单任务。截至今年6月底，省本级、20个市县、所有乡镇均上线区块链财政电子票据，全省共上线2795家单位，完成率100%。其中，涵盖法院、检察院、公安、交警、不动产、医保、医院、学校、银行等14个职能部门的民生领域。

据省财政厅有关负责人介绍，下一步将继续巩固区块链财政电子票据已取得的改革成果，推动与内地财政、医保、商保等部门联网对接，实现跨省医保、商保结算；与省银保监局合作，打造来琼外籍人员跨境商保结算平台等。

三亚中央商务区再添全球顶级投资管理机构

本报三亚7月22日电（记者周月光 通讯员林诗婷）日前，三亚高瓴股权投资管理有限公司正式完成注册，标志着三亚中央商务区金融服务产业链版图上又增添一家全球顶级投资管理机构。

高瓴成立于2005年，专注于长期结构性价值投资和产业创新，通过深度研究、高效资源配置与深度价值创造，以创新驱动和全球视野，坚定重仓中国，参与并支持中国产业升级与经济社会长期发展。高瓴专注生命科学、硬科技、消费与零售、碳中和、企业服务等领域，投资包括京东、腾讯、百济神州、恒瑞医药、药明康德、微创医疗、宁德时代、百丽国际、喜茶、地平线、小冰、国仪量子等在内的大批创新型优秀企业。

三亚高瓴股权投资管理有限公司有关负责人表示，未来高瓴将充分利用坚持投资创新的理念，结合三亚市产业和区位特点，逐步落地高瓴创新中心等项目，激发科技创新的活力，助力创新链的整体效能，推进更多创新前沿技术落地三亚，为三亚的产业升级添砖加瓦。

三亚中央商务区将继续围绕金融服务这一主导产业，充分依托海南自由贸易港的政策优势以及三亚的区位优势，与高瓴展开全方位、深层次的合作，共同探索三亚产业发展的新机遇。

海旅免税牵手韩国新罗免税
双方将联手开拓海南及境外免税市场

本报三亚7月22日电（记者李艳玫）7月22日，海南旅投免税品有限公司（以下简称海旅免税）与（株）韩国新罗酒店公司（以下简称新罗酒店）举行战略合作协议线上签约仪式，双方将联手开拓海南及境外免税市场。

根据协议，双方将利用各自优势，在商品供应链、品牌孵化、人才培养等方面，开展全方位、多层次的战略合作，深度整合各产业链，充分发挥协同作用，联手开拓海南及境外免税市场。

新罗酒店隶属于韩国三星集团，旗下的新罗免税自1986年开业以来，致力于在全球范围内发展业务，目前在韩国、新加坡、中国香港、泰国等国家和地区经营着数十家免税商店，拥有1300多个世界知名品牌，包括时尚、珠宝、化妆品、香水、手表等，已发展成为世界领先的旅游零售商。

“在‘构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局’背景下，海旅免税携手新罗免税，将有效带动免税产品供给和服务升级，进一步扩大海南免税品牌的影响力。”三亚海旅免税城有关负责人表示。

五指山组建人才服务政策“宣讲团”
政策宣讲进企业
服务人才更贴心

本报五指山7月22日电（记者谢凯）近日，五指山市聚焦高层次人才关注的热点问题，组建人才服务政策“宣讲团”深入企业、各重点用人单位开展政策宣传工作，让广大企业和高层次人才及时掌握政策，用好政策，推动解决人才服务最后“一公里”问题。

在宣讲中，该市税务部门、人才发展服务中心有关人员对海南自由贸易港高端紧缺人才个人所得税、人才股权奖励、外籍人才税收等内容进行全面解读，同时对企业和高层次人才提出的个人所得税缴纳、住房补贴申请等问题进行一一解答。

五指山市委组织部相关负责人表示，下一步将根据企业、重点用人单位的人才政策服务需求，让政策宣传走出机关、走进基层，让用人单位和高层次人才享受便捷、高效的人才服务。