

万宁一项目原计划8月投产,政府承诺配套建设的市政污水管道至今未动工

企业:说好的配套呢?

月投产,届时如若还是无法接上市政污水管网,他们可能会建设三级化粪池,以实现临时过渡。

7月21日,海南日报记者在项目建设现场看到,三号车间已经封顶,进入装修施工阶段,钢结构的二号车间已经完成主要框架搭建,一号车间也完成了桩基础施工。

据了解,该项目位于万宁市后安镇乐来村上洋村民小组,用地面积77亩,总投资2.2亿元,投产后将主要进行幕墙门窗、钢结构、不锈钢、木业、石材等建筑材料的加工生产。项目于去年10月开始实质性建设,截至目前已完成投资逾7000万元。谭明贵说,该项目生产环节多

是干式加工,基本不产生工业废水,需要排放的主要是投产后上百名员工产生的生活污水。早在去年7月项目开工前,他们便得知项目所在地没有接通市政污水管网,但当时政府承诺会解决排污问题,不会影响企业投产。

万宁市科工信局局长陈朝壮在接受记者采访时也表示,此前他们曾跟企业承诺,“只要项目顺利开工建设,不会影响企业投产,投产时我们肯定会有办法解决这个排污问题。”

主管该污水管网建设工作的万宁市水务局局长朱牧就此表示,污水处理遵循“谁排放、谁负责”的原则,如果市政污水管网没有覆盖该项目,

那企业应自建污水处理厂或污水处理站。但为了改善营商环境,减轻企业负担,针对海南深装建设集团有限公司生产基地项目的具体情况,万宁市主动为其设计一条污水管道,但这条污水管道不能只为一个项目服务,所以主管部门同时把后安镇乐来片区的污水收集也纳入了这个污水管道项目,计划总投资超过3000万元,分两期进行。

“这一污水管道项目从策划到实施并不容易,毕竟3000多万元不是小数目,政府还要论证项目的必要性、可行性,在可研阶段已经经历了很长一段时间,在开工前还要完成审批流程。”朱牧说。

陈朝壮则表示:“目前,污水管网项目正在做初步设计方案和概算,最快的话7月内就可以拿出初稿,而且这段污水管网项目也已经纳入了今年的建设计划。”据其介绍,将争取在今年10月底完成这一污水管道的建设任务。

对于完工时间,朱牧有不同的说法。朱牧称,从项目做完初步设计到项目通过评审和审批,最快需要20天左右。开工后,因为要跨越的区域较大,且涉及生态红线问题时,施工方面需要各种协调、审批,这都会导致施工进度缓慢,“如果一切顺利,争取看年底能否完成。”

(本报万城7月26日电)



■ 本报记者 肖开刚

落户万宁的海南深装建设集团有限公司生产基地项目近期遇到了麻烦:项目原计划今年7月竣工、8月投产,但政府承诺配套建设的市政污水管道至今未动工。该企业负责人谭明贵表示,目前,项目已推迟到10

短评

政府招商引资时承诺建设污水管网,本是替企业着想,为企业减负的利企惠企之举。但一年时间过去,这份承诺直到项目即将投产都无法兑现……海南深装建设集团有限公司生产基地

兑现招商承诺不能虎头蛇尾

项目在万宁遇到的堵心事,不仅拖慢了企业投产进度,更挫伤了发展积极性。

兑现招商承诺,应当掷地有声。基础设施建设关系到企业生产建设多个环节,是一件政府慢不得、企业

等不起的大事。对此,政府更应该聚焦需求、靠前服务、挂图作战,而不是让承诺的福利“迟到”,造成新的“肠梗阻”,把好事办成了坏事。

兑现招商承诺,需要强调科学。

招商引资涉及面广,对承诺涉及的一系列工作要科学统筹、细致分析,做到心中有数、承诺有度、可信可行,不作脱离实际、难以兑现的承诺。

兑现招商承诺,切忌虎头蛇尾。营

商环境就是口碑,口碑就是竞争力。要结合当前全省开展的“查堵点、破难题、促发展”活动,转变思路、创新机制、攻坚克难,不让承诺变空话,政策变白条,切实守住营商环境这个“金饭碗”。

海口新海港上半年旅客量突破500万人次

7月15日,海口新海港汽车客货滚装码头船来船往。新海港是海南主要的客货滚装码头,目前该港口一、二期工程已投入使用,有18个客货滚装泊位,设计年通过能力为汽车275万辆、旅客1950万人次。

2021年上半年新海港进出港旅客量达509.91万人次,同比增长14.5%;货物吞吐量达2951.53万吨,同比增长22.9%;进出港车辆达175.48万辆次,同比增长20.5%。

本报记者 张茂 摄



上半年同比增长46.1%,增速位居全国第二——我省工业投资“跑”出加速度

关注海南上半年经济成绩单

本报海口7月26日讯(记者邵长春 通讯员吴兰枝 陈玉勇)海南日报记者7月26日从省工业和信息化厅获悉,随着海南自贸港建设加快,今年上半年全省工业固定资产投资同比增长46.1%,增速位居全国第二,仅次于湖北。

其中,制造业投资增长更是高达186.9%,拉动工业投资增长54.1个百分点,近两年平均增速达到69.6%,并已连续12个月保持大幅度增长。

工业投资结构优化

飞机维修业成投资“新宠”

数据显示,海南工业投资增长速度在加快,1-6月工业投资增长

46.1%,较1-5月加快11.7个百分点,比全国固投增速高25.4个百分点。

“海南工业投资大幅增长的同时,工业投资结构也在进一步优化。”省工信厅产业发展处相关负责人表示,今年以来海南制造业投资持续保持翻倍增长,投资占比攀升至工业三大行业的首位,达到56.8%。

而在全省制造业27个行业大类中,21个行业大类均实现了正增长,特别是高端装备制造及维修业态更成为海南自贸港投资“新宠”,航空设备制造业今年上半年投资增长37倍,增速最快。

在海口江东新区临空经济区,海口美兰空港一站式飞机维修基地(一期)项目已进入收尾施工阶段。在同

一区域内,航空发动机维修基地(平台)一期项目也在加速推进,该项目大修厂房主体结构日前已实现封顶,核心建筑试车台也已进行桩基础施工,将为海南自贸港做大做强航空维修产业奠定基础。

重点项目带动作用大

100万吨乙烯项目建设掀热潮

今年上半年,省工信厅全力推动大乙烯、华盛PC等90个重点项目建设,共完成投资136.7亿元,完成年度计划的57.5%,大乙烯、华盛PC、飞机维修、洋浦澳加粮油加工、康芝药业等重大项目、重点行业成为拉动我省工业投资增长的主要动力。

特别是油气产业转型升级,产业链延伸投入最大,上半年石油加工业投资占到我省工业投资约三分之一,增长

717.2%,增速在制造业中位列第二。

在洋浦经济开发区石化功能区,海南炼化100万吨乙烯项目建设现场,一幅热火朝天的施工景象,“上半年项目的土建施工已进入高峰期,施工人员达到6000多人。”乙烯项目相关负责人表示,预计今年第三、四季度进入安装阶段,现场施工人数将会超过1.5万人。

数据显示,我省工业投资地域分布较为集中,洋浦、海口、澄迈、昌江、东方等重点地区是投资主力,5个地区工业投资占全省79.8%,特别是洋浦占比超过三分之一,上半年投资同比增长65.2%,已超出去年全年的26.9%,提前超额完成年增长20%的目标。

食品制造等稳步增长

自贸港政策鼓励企业扩大生产

今年上半年,我省食品制造、农副

食品加工工业投资也实现了稳步增长,增速分别达到409%、194%。

对此,省工信厅消费品工业处处长杨兴旺说,去年省工信厅开始实施园区联络员制度,向工信重点产业园区派驻业务骨干,与市县共同推动项目加快建设;同时随着自贸港建设加快,很多政策具有吸引力,企业自身也有发展扩大生产的需求。“上半年投资大幅增长,是市场、企业和政府等多方面综合因素发挥作用的结果。”

海南春光食品有限公司相关负责人表示,上半年该公司正投资兴建新的厂房,计划开辟饮料加工的新生产线,“春光发展这么多年,此前还一直未涉足饮料行业。”该负责人说,新生产线设备将从国外进口,符合自贸港“零关税”自用生产设备的条件,能享受到免税政策,这也为企业扩大投资生产创造了有利条件。

我省推行生态环境监督执法正面清单制度 对守法者无事不扰 对违法者利剑高悬

截至2021年6月 全省纳入正面清单条件企业 461家

生态环境执法机构主动帮扶企业 1920家次

网络、电话指导 1219家次

现场帮扶 433家次

其他方式帮扶 268家次

本报海口7月26日讯(记者周晓梦 通讯员周海燕 实习生柯隽)近日,省生态环境厅印发《关于加强落实生态环境监督执法正面清单的实施意见》(以下简称《意见》),将去年疫情期间推出的差异化生态环境监督执法制度,由临时性措施正式“转正”,在全省范围内全面推行。

《意见》明确,对列入正面清单的企业非必要不现场执法检查,实现对守法者无事不扰,对违法者利

剑高悬,充分发挥生态环境守法企业在日常监管中的正面激励和示范效应。

《方案》设定了5个基本条件和6个筛选条件,主要考虑企业环境管理水平、环境风险管理能力、环保信用评价结果、企业守法守法情况等因素,企业同时满足5个基本条件和1个(含)以上筛选条件,即可纳入正面清单。同时,《方案》设定了企业移出正面清单的5种情形,主

要考虑发生严重生态环境违法犯罪行为,导致较大及以上环境突发事件,造成严重社会不良影响等因素。在此基础上,还明确存在恶意违法排污行为的企业移出清单后3年内不得再次纳入。

《方案》指出,海南将实施动态调整管理,适时调整优化正面清单纳入条件,正面清单有效期原则上为3年。正面清单严格贯彻落实实服与严管的要求,一方面,为正面清单企

业开展“体检式”现场帮扶,定期开展交流座谈,提供“定制式”环境管理服务。另一方面,严格依法查处正面清单企业的恶意违法行为,并将违法企业及时调整出正面清单,加大检查频次。

《方案》明确,各地生态环境部门对正面清单企业应当做到“无事不扰”,原则上只通过卫星遥感、无人机巡查、在线监控、视频监控、用能监控、大数据分析等科技手段开展非现

推动跨省合作制度创新 乐城拓宽发展“腹地” 让特药服务更多国人

本报博鳌7月26日电(记者袁宇)7月26日,海南日报记者从海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局获悉,北京市7月26日发布北京普惠健康保,其中将乐城特药险纳入产品范畴,让已惠及乐城特药险药品目录的25种国内医保目录外特药和75种海外进口特药为更多国人服务。这也将进一步拓宽乐城先行区在国内的“腹地”,从而支持园区高质量发展。

据介绍,此次北京普惠健康保与乐城特药险合作,通过乐城先行区“先行先试”特殊政策,解决北京患者的特殊用药保障。其中北京肿瘤患者使用75种海外进口特药时,需要在乐城先行区指定医疗机构就诊并开具的特定药品。患者可以不出国门,第一时间更有保障地用上全球创新药。

“这也是海南自贸港政策外溢合作、跨省合作制度创新的率先案例。”乐城先行区管理局党委书记、局长顾刚表示,乐城特药险纳入北京普惠健康保,是乐城已引进的75种未上市特药第一次“走出”海南,且由首都第一次以本地多层次医保体系改革的险种纳入乐城特药保障。对乐城先行区而言是一次质的跨越,代表乐城可以更好服务国人,也再次践行了海南自贸港的服务、普惠全国人民建设初心。

此次合作,通过满足北京肿瘤患者海外特药的需求,使北京这样的大城市成为乐城先行区的发展“腹地”,将为乐城先行区积聚大量人气。可以预见,未来乐城先行区将迎来大量北京肿瘤患者求医问药,并进一步促进两地医疗技术交流,也将促进乐城先行区医疗服务水平提升。

海南省医保局党组书记、局长贾宁表示,海南自贸港建设将制度创新作为工作重中之重,海南医保局将全力支持、协同推动,支持北京医疗机构在乐城分支机构同步成为海南医保定点单位,支持利用海南电子处方中心便利北京患者。

全球旅游零售线上博览会10月举行 “海南探索”展区将亮相

本报讯(记者罗霞)海南日报记者近日从海南国际经济发展局获悉,第二届全球旅游零售线上博览会将于今年10月11日至15日举行,届时“海南探索”展区将亮相,介绍海南自贸港相关情况。

全球旅游零售线上博览会由全球旅游零售行业权威媒体《穆迪达维特免税报告》创立,于去年10月首次举办。第二届全球旅游零售线上博览会将以全新面貌亮相。

“海南探索”展区将介绍海南自贸港各方面情况,重点介绍海南免税零售、服务公司、品牌体验以及各类旅游休闲服务。展区将为访客们带来独特的数字参与体验,同时为参展商及非参展商提供诸多推广促销机会。海南国际经济发展局是“海南探索”展区的主办单位,也是第二届全球旅游零售线上博览会的协办单位。

《穆迪达维特免税报告》创始人兼董事长马丁·穆迪表示:“非常希望能为海南自贸港建设作出贡献。我们不仅将继续支持海南离岛免税行业,还将从更广泛的角度支持海南旅游休闲行业。”

省国资委召开《海南自由贸易港企业国有资产条例》立法专家论证会 推动海南国资国企改革 在立法框架下体现自贸港特色

本报讯(记者邵长春 特约记者王旭朝)为落实好《海南自由贸易港企业国有资产条例》(以下简称《条例》)立法工作,省国资委于7月24日至25日,在琼海市博鳌镇组织召开立法专家论证会。

会议邀请到国务院国资委、中国社会科学院经济研究所、国务院发展研究中心企业研究所、省委深改办、省人大法制委、海南大学等单位的权威专家以及广东等地的国资委政策法规处负责人参会并组成专家组,就《条例》进行研讨和咨询论证,借助专家组的意见建议和智力支持,提高立法项目的科学性、权威性和严谨性。

经过咨询论证,专家组认为,《条例》立足海南自贸港的国资国企改革定位,高水平谋划、高标准立法,主动对标和对接国际经贸规则,从管企业向以管资本为主方向转变,在充分吸收近年来国企改革领域“综改试验”“双百行动”“科创行动”等创新做法和先进经验的基础上,着力推动海南国资国企改革和制度创新在立法框架下集成化、系统化、体系化,体现了海南自贸港的鲜明特色。

海南油价今起下调 92号汽油8.17元/升

本报海口7月26日讯(记者傅人意)海南日报记者7月26日从省发展改革委获悉,根据国家发展改革委官网新闻中心26日公布的国内成品油价格调价信息,国内汽、柴油价格(标准品)每吨分别下调100元和95元。调整后,海南92号汽油价格为8.17元/升,95号汽油为8.67元/升,0号柴油为6.78元/升,分别下调0.08元/升、0.09元/升、0.08元/升。

据了解,本次调整自7月27日0时起执行。根据油气价格联动的有关规定,海南车用压缩天然气销售价格从4.93元/立方米(等值换算为6.85元/公斤)下调为4.87元/立方米(等值换算为6.77元/公斤)。