

# 三亚将设立跨境电子商务发展专项资金,奖补预算总额4440万元 鼓励优质跨境电商企业落户

本报三亚8月16日电(记者徐慧玲)日前,《三亚市跨境电子商务专项资金暂行管理办法》(以下简称《办法》)经三亚市政府常务会议审议并原则通过。三亚将设立奖补预算总额4440万元的跨境电子商务发展专项资金,鼓励优质跨境电商企业落户,提升本地企业参与跨境贸易的积极性。

根据《办法》,三亚扶持对象为在该市依法注册、登记纳税的独立法人市场主体(包括跨境电商企业、跨境电商平台、跨境电商第三方服务商和跨境电商产业基地运营主体),企业需在中国(三亚)跨境电子商务综合试验区线上综合服务平台(以下简称综试区平台)登记备案,按要求进行数据申报并纳入统计监测。同时,还明确了对扶持对象须在三亚实质性运营、无失信行为等要求。此外,对全市重点引进或对全市跨境电商产业发展具有重要意义的产业链优势资源企业,可“一事一议”。

为规范跨境电商发展专项资金管理,提高财政资金使用效率,《办法》明

确,专项资金由三亚市商务局、三亚市财政局共同管理,主要以业务量和综试区平台的智能化数据统计为依据,实现业务目标与奖补挂钩。适用范围及标准涉及培育跨境电商经营主体、支持建设跨境电商线下产业基地、鼓励发展跨境电商物流仓储、支持跨境电商直播经济发展、支持跨境电商海外数字营销和品牌建设等多方面。以跨境电商直播带货为例,通过直播实现企业自有货源年销售额首次超过5000万元的跨境电商企业,给予

0.4%的奖励,单家企业每年最高奖励100万元。在三亚注册企业入职的直播人员,在主流直播平台上的粉丝量超过50万以上的,通过直播方式带动跨境电商商品销售金额在1000万元以上并在三亚发货的,按年直播带货金额的0.3%给予奖励,单个主播每年最高不超过50万元。

值得注意的是,企业在享受专项奖励补贴后5年内迁出三亚市的,应当退回此前享受的奖励补贴。单家企业的奖补比例不超过全市奖励总额的30%。

据介绍,《办法》以扩大招商、培育市场主体、烘托产业氛围、培植税源为目标,旨在通过适当的奖补鼓励更多国内外优质跨境电商企业落地三亚,在短期内提升本市企业参与跨境贸易的积极性。同时,放大资金的杠杆效应,通过招商带动优质服务商入驻,进一步补齐三亚目前存在的从业人员、市场主体、货源等产业基础短板,完善产业发展环境,加快中国(三亚)跨境电子商务综合试验区建设。

## 中央媒体看海南

人民日报刊文点赞海南文昌  
依托国际航天城建设扎实改善民生  
生活更方便 提升幸福感

本报文城8月16日电(记者李佳飞)8月16日,《人民日报》刊发题为《生活更方便 提升幸福感》的报道,点赞海南文昌依托国际航天城建设扎实改善民生。

报道提到,2020年6月3日,海南自由贸易港文昌国际航天城挂牌,同时成立文昌国际航天城管理局。一年多来,文昌国际航天城建设蓬勃开展,“三横五纵”路网、公用设施、学校、医院等基础设施和配套设施加快建设,航天超算、长光卫星应用、清华大学文昌附中高中部等一批项目入驻建设。

依托航天城发展优势,文昌强基础、兴产业、惠民生,文昌城乡面貌日新月异,各项事业蒸蒸日上,百姓有了更多幸福感。

航天旅游带动增收方面,报道称,转型吃上“航天饭”“旅游饭”的龙楼镇居民,习惯用航天大事记录生产生活的发展变化:2019年12月,长征五号遥三运载火箭发射,龙楼镇一下子涌入17万人观看;2020年7月“天问一号”升空,前来观看的人数近20万,主营地道文昌美食的“爽爽美食城”生意火爆,当天就做了30多桌饭菜;今年天和号核心舱发射,龙楼镇海边村的网红民宿“海眼民宿”十分抢手,客人们提前一周就把客房预订一空……

围绕国际航天城建设,文昌加快产业发展,持续加大教育、医疗、交通、就业、乡村文化设施和人居环境改善等民生投入,一批批配套和惠民项目落地。在文昌航天大社区综合服务中心,刚走出航天小学校门的孩子们相聚在配备齐全、装饰一新的“儿童助长之家”,在驻点老师的辅导下,阅读、绘画、做作业……航天小学的400多名学生中,80%来自航天发射场搬迁家庭。完善的教育教学设施、良好的校园文化建设,让孩子们无忧无虑地享受就近上学的便利。

与此同时,文昌国际航天城积极推广极简审批,中国运载火箭技术研究院海南分院等26家单位签约落户,近300家企业注册入园,国际航天城建设稳步迈进。



↑ 8月16日,在三亚崖州中心渔港,渔民在渔船上开展出海准备工作。  
本报记者 武威 摄



➡ 8月16日,一艘渔船从琼海潭门中心渔港出海。  
本报记者 袁琛 实习生 廖浩晟 文/图

### 省市部门 共同护航开渔安全

本报海口8月16日讯(记者陈雪怡 郭萃 通讯员曹锐 赵强)8月16日12时,南海伏季休渔期结束,数万艘渔船集中通过琼州海峡出海作业。为保障渔船平安离港、安全返港,海南省及海口市海事、农业农村、综合执法等部门联合开展为期两天的巡航执法行动,确保辖区通航环境和通航秩序整体稳定、畅通,共同护航“开渔”安全。

当天13时,相关部门执法人员分别登乘“海巡1102”轮、“中国海监2169”轮、“中国渔政46026”轮出发开展巡航执法行动。本次巡航覆盖整个琼州海峡海域,重点巡查琼州海峡西口、定线制等商渔船交汇频繁区域。截至当日17时,琼州海峡整体通航秩序良好,未发现有渔船碍航或影响其他船舶正常航行的情况,未发生商渔船碰撞事故。

### 海口 千余渔船出海作业

本报海口8月16日讯(记者计思佳)8月16日12时,海口市1778艘休渔渔船浩浩荡荡向大海起航。当天,为期3个半月的南海伏季休渔期正式结束,海南迎来开渔季,渔民们满载期待,投入新一轮的耕海征程。

今年南海伏季休渔时间为5月1日12时至8月16日12时。海口的渔民们纷纷表示,趁着休渔调整,大家养精蓄锐,早已做足准备。

开渔前,海口市农业农村局工作人员深入镇海村、沙上港、三联社区等重点渔村渔港,开展渔船安全大检查及防疫宣传活动,并对停靠在渔港的渔船进行登船检查,重点检查船上救生衣、灭火器等救生消防设备配备情况,切实保障渔业生产作业安全。

### 儋州 全面排查安全隐患

本报那大8月16日电(记者林书喜 特约记者李珂 通讯员黎有科)8月16日上午,儋州市白马井镇中心渔港马达轰鸣,中午12时,随着一声鸣笛响起,渔船在白马井渔政部门执法船艇的护航下,沿着指定航道,浩浩荡荡地奔赴渔场。

据悉,为了让渔船顺利开捕,在休渔期即将结束时,儋州市农业行政执法支队组织了一次安全大检查,对渔船安全隐患进行排查,包括检查通信设备是否完好、严禁加油船只进入渔业港区、检查消防设施、严格控制火源等。

同时,为确保开捕有序和渔业生产安全,渔政执法队伍严格按照“检查一艘、合格一艘、放行一艘”要求,对出海渔船的持证情况、安全设施、作业类型、渔具等进行登船检查。

### 琼海 加强安全出海宣教

本报嘉积8月16日电(记者刘梦晓)随着为期3个半月的南海伏季休渔期结束,8月16日12时,琼海405艘渔船陆续离开港湾,出海作业。

据了解,琼海2021年应休渔船405艘,其中网网作业类型渔船17艘,刺网作业类型渔船323艘,其他作业类型渔船65艘,休渔渔民1291人。

琼海市渔政事务服务中心相关负责人介绍,为做好开捕各项工作,当前琼海市渔政部门联合相关职能部门对报关出海的渔船进行了安全检查和安全生产出海宣传教育。同时琼海市渔政事务服务中心联合三家职能部门,对出海渔船进行安全检查,要求船东在出海前,配备足量的防疫物品,定期给船员检查体温,做好疫情防控工作。

### 临高 4123艘渔船再扬帆

本报临城8月16日电(记者张文君 通讯员王远)8月16日中午12时,为期3个半月的南海伏季休渔期结束。做好疫情防控措施和安全生产隐患排查后,临高4123艘渔船扬帆出海开捕。

8月16日一大早,在调楼镇武莲渔港,渔民就开始忙着给渔船加油、加水、加冰,装载食品和渔具,等待中午12时出海开捕。“我们提前做好准备了准备,希望这次能有不错的收获。”调楼镇琼临渔12081渔船船长王新运说。

据了解,临高在各渔港和渔村加强疫情防控工作,严防疫情输入。同时,该县对各出海渔船开展了安全隐患排查。“部分存在安全隐患的渔船,我们坚决要求其整改后才能出海。”临高县农业农村局工作人员表示。

## 海南热带雨林国家公园宣传片 亮相央视《大美中国》栏目

本报讯(记者孙慧)近日,中央电视台综合频道(CCTV-1)在《大美中国》栏目播放了海南热带雨林国家公园体制试点区的宣传片,该宣传片时长1分钟,展示了海南热带雨林国家公园体制试点区优美的自然环境、丰富的生物多样性和建设的初步成果。

宣传片拍摄了海南俄贤岭、鹦哥岭自然保护区,吊罗山枫果山瀑布,通过镜头展示了青皮林、海南苏铁、桫欏等植物,海南长臂猿等动物,以及热带雨林特色的独木成林奇特景观。

海南热带雨林国家公园体制试点区位于海南岛中部山区,东起吊罗山国家森林公园,西至尖峰岭国家级自然保护区,南自保亭毛感乡,北至黎母山省级自然保护区,总面积4400余平方公里,约占海南岛陆地面积的1/7。试点区面积占全国国土面积的比例不足0.046%,但拥有全国约20%的两栖类、33%的爬行类、38.6%的鸟类和20%的兽类。其中有国家一级保护动物海南长臂猿、坡鹿、云豹、蟒蛇、圆鼻巨蜥、海南山鹧鸪、海南孔雀雉、鼋等。据统计,试点区内已记录有野生维管植物3577种,隶属220科1142属,有各类保护植物432种,包括坡垒、伯乐树、海南苏铁、萌芦苏铁、龙尾苏铁、台湾苏铁等6种国家一级保护植物。

## 专题

# 加强事中监管,为渔业安全保驾护航 琼海首批143名渔船安全监督员上岗

## 加强事中监管 渔船安全监督员的设置势在必行

“渔民缺乏基本的安全生产意识和安全生产知识,不能及时有效应对处置突发渔业安全生产事故。”说起当前琼海市渔业安全生产的背景,琼海市委常委、市政府党组成员徐腾曾一度忧心忡忡。他说,渔民安全生产意识淡薄,不掌握应急处置技能,违规操作是酿成渔船海上作业安全事故的主导因素。

在这样的背景下,为了强化渔业安全监管,今年年初,琼海市委、市政府对《琼海市远海渔业安全生产管理规定》进行了修订,建立了远海渔船出港

报告联动检查机制,明确各职能部门职责和工作要求,渔船出海必须由渔政、海岸警察、执法3个部门同时登船检查后方可出港,强化了事前监管。

即便如此,事中监管一直以来都存在盲区。因此,设立渔船安全监督员随船出海对渔船海上作业进行实时有效安全监督,便是填补这一盲区的有效手段。

徐腾说,建立健全船岸信息实时互联互通机制,加强事中监管迫在眉睫,势在必行,这也是琼海市设立渔船安全监督员的最终目的和意义所在。

## 出新招使硬招 培养一批合格的渔船安全监督员

琼海市委、市政府高度重视设立渔船安全监督员工作。琼海市委书记何琼妹、市长符平多次强调要强化制度集成创新,出新招使硬招抓好渔船安全生产工作。

为此,琼海市农业农村局则在综合司法、应急、执法、海岸警察、沿海镇政府、潭门镇渔民协会等部门意见的基础上,多次对渔船安全监督员实施方案进行修改完善,使之更可操作更接地气。

通过精心组织,琼海市从中远海渔船安全生产实际需求出发,选拔了一批年龄原则上在30—45岁之间,熟悉当前安全生产方针政策,具有出海工作经验,有洞察能力和预见性,对突发事件能沉着应对等素质的渔民,经过培训后成为渔船安全监督员。

培训形式采取互动式授课、现场演示与观摩、操作实践相结合的方式。培训内容分为理论知识与实践操作,理论知识包括渔业安全生产相关的法律法规及基本知识,实践操作包括船舶应急处置、海上求生、救生艇筏操纵、船舶消防、海上急救等技能。在此次结业典礼上,获得聘用证书的渔船安全监督员,将跟随渔船出海开展工作。

“渔船安全监督员也要接受管理部门的季度考核与年度考核以及群众监督。”琼海市农业农村局局长王华涛说,渔船安全监督员并不是领了聘书就可以一劳永逸了。琼海市对在考核中不合格或玩忽职守未认真履行职责的人员,将予以解聘,切实将渔船安全生产工作落到实处。



琼海首批一百四十三名渔船安全监督员上岗。  
阮琛 摄

## 全方位保障 为渔业高质量发展创造良好安全环境

实际上,该举措的创新点还在于渔船安全监督员以船上船员兼职,船东为用工的主体,打破了渔船海上作业监管的场所、距离、人员等限制因素,确保各职能部门联动开展工作时对接快速、实施有效,强化了渔船出海前的安全隐患检查的重要性与必要性。

在出海作业过程中,渔船安全监督员要督促船长船员依法履行船舶治安责任,有效避免了跨海域捕捞、捕捞法律禁止的物种、关闭北斗设备等违法违规行为,建立健全了船岸信息互联互通机制,填补了事中监管空白。

另一方面,渔船安全监督员还需配合渔政、执法、应急等相关管理部门开展安全隐患排查、处理违法 and 危害渔船安全的行为、事故突发时的应急处置工作等。经过专业培训的渔船安全监督员,还有利于普及宣传教育,提升船员素质。

王华涛介绍,通过渔船安全员,强化渔船渔民安全监管,提高渔民安全意识,对渔船一切有关违法违规行进行有效监督,防止渔业事故发生,保障渔民合法权益和渔业安全生产形势持续向好,为渔业高质量发展创造良好的安全环境。

(本版策划 撰文/孟晓)