

海南恢复跨省团队旅游及“机票+酒店”业务 实惠好玩旅游套餐等你来“嗨”

本报讯（记者赵优 通讯员李艺娜）近日，海南日报记者从省旅文厅获悉，随着疫情防控形势逐步稳定，各省逐步开放周边及跨省旅游，海南开启了围绕安心游、放心游的秋季旅游宣传推广活动。海南各大酒店、景区、免税店、航空公司和OTA平台等不仅推出实惠丰富的暑期旅游套餐，还针对即将到来的中秋和国庆假日，让市民游客提前“种草”海南旅游新业态、新产品，激发游客赴琼旅游热情。

“受疫情影响，海南一度暂停跨省团队旅游和‘机票+酒店’业务，但我们一直保持线上的旅游营销推广热度，宣传海南旅游新业态、新产品和实惠旅游套餐。”省旅文厅相关负责人表示。去哪儿、美团、途牛、凯撒、马蜂窝、携程、爱彼迎等OTA平台加强与

海南旅游部门的合作，借助各自的资源优势 and 渠道优势，多措并举助力海南旅游目的地在转为低风险地区后的旅游宣传推广。

在8月18日开启的携程“919旅行囤货划算节”上，三亚·亚特兰蒂斯酒店的相关促销产品套餐作为明星产品在活动首日精彩亮相，获得了全国目标客群的高关注度。“我们将以此次三亚亚特兰蒂斯酒店优惠大促活动为突破口，为拉动海南秋冬文旅消费快速增长奠定基础。”携程相关负责人说，下月举办的“携程919旅游狂欢节”将会覆盖更丰富的海南旅游度假产品、门票玩乐、酒店住宿、租车出行等板块，以激发游客来琼旅游，并提升海南旅游品牌影响力。

途牛从8月开始启动为期3个月的“秋游季 趣海南”主题宣传推广活动，将“跟着途牛去海南”抖音号作为途牛海南旅游目的地的专属旅游推广平台推出专场直播，全方位介绍海南度假的吃喝玩乐攻略及相关旅游定制产品推荐，为海南秋季旅游产品和相关品牌宣传活动预热造势。

各大在线旅游平台不但针对海南暑期推出产品，更积极谋划部署海南秋季旅游市场的常态化宣传推广，提前“预热”和“造势”，拉开秋冬旅游的旺季促销大幕。如美团将推出海南专场一千零一夜旅行直播项目，并通过预售模式，提前锁定用户需求，助力旅游消费市场复苏。飞猪则将推出“飞猪开荒记”发现海南

小众和新奇玩法，针对即将到来的海南秋冬旅游旺季进行内容“种草”营销。

为了尽量将疫情影响降至最低，中免集团、中服免税、海旅免税、深免等各大免税店纷纷推出各种活动及优惠措施拉动和活跃旅游市场。南山、南海野、槟榔谷、分界洲岛、海花岛、呀诺达、南湾猴岛、水稻国家公园、蜈支洲岛、大小洞天、文笔峰等全省各大旅游景区纷纷推出各种针对岛民和游客的优惠促销活动。

海口、三亚的近40家酒店也推出实惠套餐供市民游客选购，如海口观澜湖丽思卡尔顿酒店专门推出岛民专享套餐，海口万豪酒店推出天鹅湖动物基地亲子体验限时特惠套餐、骑楼老街探索记套餐等。

据悉，为了配合海南秋冬旅游市场，海南航空创新推出了预约出行产品自由飞，从海口往返国内众多城市均可享受更实惠价格，并联合多家品牌酒店和各大免税店，让更多游客享受海南高品质酒店服务和实惠免税购物。

岛内旅行社也创新旅游新模式助力旅游消费市场。如中旅集团将通过开发小众特色线路、展现中西部原生态滨海风光和神秘雨林等方式，进一步拓宽海南中西部旅游市场；海南康泰旅行社则希望打造高端客群“沉浸式”旅行新体验，将原30人大跟团游调整为10-20人精品小团或一单一团等形式，在保障出游安全的前提下提升整体满意度和体验度。

我省标准化专家库 吸纳首批省外专家

本报讯（记者苏庆明）近日，省市场监管局公布了海南省标准化专家库首批省外专家名单，共有13人入选。

这些专家分别来自国家市场监督管理总局国际标准技术评审中心、中国标准化研究院等单位，以及北京机电研究所有限公司、机械科学研究总院集团有限公司等企业，职称涵盖研究员、高级工程师等。他们的聘期为5年。

据悉，为吸纳省外专家充实海南省标准化专家库，省市场监管局致函中国标准化研究院等单位，商请推荐熟悉国际标准化、自由贸易标准化工作造诣较深的高级专家；同时也向社会公开征集省外专家。

此前，《海南省标准化专家库管理办法》完成修订，增加了邀请省外专家入库的规定，有利于提升专家库总体水平，服务我省实施标准化战略。

我省将制修订 39项地方标准 涉及农业种植养殖、智慧景区建设等

本报讯（记者苏庆明）日前，根据省有关部门提交的海南省地方标准制修订项目建议，省市场监管局决定将39个地方标准项目列入今年第二批地方标准制修订项目计划。

这批次地方标准项目大部分涉及农业种植养殖领域，其中包括三角梅、凤凰木等种苗，木薯、冬瓜、红毛丹、苦丁茶、文昌黑猪、文昌鸡等的栽培、繁育、饲养技术规程。其他地方标准项目包括普通公路限速管理规范、康养旅游基地服务质量规范、智慧景区建设规范、12345政务服务便民热线诉求分类规范等。值得一提的是，我省还将针对“产业标准体系实施工作指南”制定地方标准，针对“地方标准制修订工作程序”修订地方标准。

我省启动2021年 实用性村庄规划竞赛

本报讯（记者陈雪怡 通讯员尹建军）我省日前启动2021年实用性村庄规划竞赛工作，旨在切实提高全省村庄规划编制水平，推进乡村振兴。这是海南日报记者近日从省自然资源和规划厅了解到的。

此次竞赛采取成果评选方式进行，以各市县政府为组织主体和申报主体。各市县组织相关技术单位，编制优化完善“多规合一”实用性村庄规划并择优推荐8个成果参评。申报时间为8月15日至10月15日。此次评选结果将作为2021年度全省村庄规划工作现场会和全省村庄规划优秀成果展的主要内容。本次评选设项目奖和组织奖。项目奖设一、二、三等奖。对在规划编制过程中表现优秀的市县政府颁发组织奖，获奖名额原则5个，不分等级，酌情调整。

省交通工程质量监督管理局 原局长吕晓宇被提起公诉

本报海口8月22日讯（记者金昌波）海南日报记者8月22日从省检察院获悉，海南省交通工程质量监督管理局原局长吕晓宇（正处级）涉嫌受贿罪一案，近日由海口市龙华区人民检察院向海口市龙华区人民法院提起公诉。

海口长泰村建立四级书记抓试点工作机制,联合周边单位推进红色村庄建设 “联合大党委”建强红色战斗堡垒

本报海口8月22日讯（记者彭青林）如何推进红色美丽村庄建设？作为全省首批9个试点村庄之一，海口市琼山区长泰村把党建引领摆在突出位置，建立市区镇村四级书记抓试点工作机制，联合周边海科大、南国物业、金棕榈等5家单位组建“联合大党委”，整合各方资源，建强红色战斗堡垒，为长泰红色村庄建设顺利推进提供了有力保障，这是记者22日从海口市琼山区了解到的。

四级书记齐抓红色村庄建设，迅速将试点工作分解为5个大块107项任务，并明确了责任单位，整合了各方资金。同时，长泰村以村“两委”换届为契机，选优配强村干部力量，把村干部纳入区镇干部培训计划，提升了村干部履职能力。全村每名党员都对口联系一部分农户，打通了党员服务“最后一公里”。

挖掘红色基因、传承红色基因是红色村庄建设的灵魂。长泰村一方面

启动推进冯白驹故居展馆提质升级项目等红色文化基础设施建设；一方面加强红色文化宣传和“党建+红色教育”志愿服务，组建了由“五老”和20名“红志小导游”组成的“加布树下”宣讲团，打造“琼崖革命旗帜”红色宣讲品牌，开展革命琼剧《云龙烽火》巡演，组建以“薪火相传·革命精神永续”为主题的海科大志愿服务队，逐步推动长泰村成为红色文化传承创新的重要基地。

在产业发展上，长泰村成立了村集体经济公司壮大村级集体经济，策划红色文化综合体等15个招商项目，加快热带园艺、葡萄种植示范园等特色农业产业的调整升级步伐。同时，对标“四椰级”乡村景区，完善红色旅游基础设施，完善“红”+“绿”两条特色旅游线路，促进特色产业为打造美丽乡村提供内在支撑。

“我们将严格按照蓝图一干到底，充分挖掘长泰村红色革命文化资源，

走出一条‘组织强、文化兴、产业旺、治理优、生态美’的乡村振兴新路子。”长泰村党支部书记符海根介绍，今年以来，村庄整体规划和发展蓝图已经明确，10多项基础设施建设稳步推进，村容村貌加快改造提升，村级综治中心平台已经建立，村庄治理水平和村民文明程度不断提升。截至目前，试点工作107项任务完成度超过一半，全村上下加快发展、建设好红色村庄的信心越来越足。

专题

值班主任：丁静 主编：梁君芳 美编：陈海冰

海口探索厨余垃圾收运“公交化”

8月21日上午9时许，一辆厨余垃圾“专线公交车”准点出现在海口市美兰区新苑小区门口的垃圾驿站。

两名环卫工人从驿站中拖出绿色的厨余垃圾桶，通过车上的翻转架，自动完成垃圾倾倒。接着，他们要按收运线路依次对其余50多个小区的厨余垃圾进行收运，最后在白水塘垃圾中转站卸车。

为扎实推动垃圾分类工作，严查混装混运违法行为，近日，海口市园林环卫局开始借鉴学习公交运行模式，探索厨余垃圾收运“公交化”，推动生活垃圾分类工作迈上新台阶。目前，海口厨余垃圾“公交化”收运线路已有40条。

避免厨余垃圾混装混运 | 方便市民监督

辛苦分好的垃圾去哪了？是不是被“一股脑”混在一起运走了？自海口垃圾分类工作开展以来，不少市民都有这样的疑惑。

为了打消居民疑虑，海口市园林环卫系统借鉴学习公交运行模式，在收运上探索“公交化”，方便市民掌控厨余垃圾分类收运的“行踪”，确保厨余垃圾日产日清，避免混装混运。

美兰区垃圾分类办相关负责人解释，厨余垃圾“公交化”是指环卫企业根据辖区各收运点位厨余垃圾实际运输量情况，合

理优化收运路线，精准设定各收运点位的厨余垃圾收运时间，并根据收运点位顺序串联起一条固定收运线路，按照“定车辆、定路线、定时间、定司机”的方式，安排厨余垃圾收运车像公交车一样踩点到站收运厨余垃圾。

在美兰新苑小区垃圾分类驿站，有一张特殊厨余垃圾车“公交站牌”。牌上对外公布了该点位厨余垃圾收运车辆的车牌号码、收运路线图、收运时间和监督电话。

“以新苑小区为例，每天的厨余垃圾清

运时间是上午9点到9点半。”海口市京兰城市环境服务有限公司工作人员介绍，没有实行收运“公交化”前，因垃圾车每天来收运的时间不定，不少居民都疑惑环卫公司到底有没有来清运，或者是不是把分好的垃圾混在一起运走了。“现在，有了固定的时间，居民都清楚每天垃圾车是几点来清运，不少退休的大爷大妈还会专门挑这个时间在现场监督。”

同时，为了方便居民了解垃圾分类知识，公交站牌上还添加了美兰区垃圾分类公众号二维码、分类宣传标语等。

除了方便居民监督垃圾及时、合规地清运出小区，厨余垃圾“公交专线”也让垃圾收运更高效，让环卫部门对环卫企业、环卫企业对收运司机进行有效监督。

21日上午，笔者在新苑小区门口看到，将小区的厨余垃圾收运完毕后，司机吴育杰会用手机扫描了厨余垃圾“公交站台”上的二维码，手机页面便显示出“美兰新苑”的字样。吴育杰立刻将手机页面截图并转发到工作群中“打卡”。“我们按照定车、定时、定点收运厨余垃圾要求，每到一个站点，都要打卡留痕。”吴育杰表示。

“每辆厨余垃圾收运车上都装载有GPS，可以实

时查询车的轨迹，确认司机是否定时定点收运。”京兰公司相关负责人介绍。

同时，过去进行厨余垃圾收运，司机会面临路线交叉重复、小区垃圾投放时间冲突等问题。在设计厨余垃圾“公交专线”的过程中，海口各环卫公司都对路线进行了科学设计、优化提升，避免了路线交叉、绕路和重复跑点，让司机跑起线路来更加顺畅，收运效率也大大提高。

据介绍，定车定时定点站的“公交化”分类收运厨余垃圾模式已在海口大范围实施，其中美兰区有18条厨余垃圾“公交化”收运线路，龙华区有12条、秀英区有10条。

（策划/撰稿 贾嘉）



①



②

垃圾收运更高效 | 全市已有40条厨余垃圾“公交专线”

① 海口市美兰区新苑小区门口贴着的厨余垃圾车“公交站台”

② 厨余垃圾“专线公交车”司机正在清运小区的厨余垃圾 贾嘉 摄