

海南自贸港《这就是5G》
融媒体栏目正式启动
全视角解读5G技术和应用

本报《私人微信也能收取行政罚款?》报道引海口秀英区重视——

将依法处理相关人员 规范罚款收缴行为



本报海口8月23日讯（记者张期望）8月23日，本报刊发《私人微信也能收取行政罚款？》稿件后，在社会上引发了强烈反响。海口秀英区对报道内容高度重视，为杜绝此类事情再次发生，秀英区相关负责人表示，将成立工作专班，加强全区综合

■ 张成林

“店门口堆放纸箱，违反门前‘三包’规定”，按理来说，这是一个很简单的行政执法问题。可是，海口市综合行政执法局秀英分局相关执法人员的应对、处理，可谓是漏洞迭出、经不起追问，虽然相关方很快作出了回应、解释，但其背后暴露出的问题依然不容忽视，引人深思。

众所周知，行政执法与群众生

行政执法全体人员关于法律法规的培训学习，严格执法；同时将依法对相关人员进行处理，避免执法不规范现象再次发生。

海口市综合行政执法局秀英分局（以下简称秀英分局）相关负责人表示，之所以综合执法人员会利用微信当场收缴罚没款，是因为海秀镇综合执法中队没有公共收款账号，执法人员在走简易程序开展处罚时，罚款一般由现场队员代为收缴后，当天交至中队办公室财务人员，再统一交至指定的财政账户。但是收缴的方式还是存在瑕疵，下一步分局将规范当

场处罚的罚款收缴行为。

秀英分局相关负责人表示，海秀镇综合执法中队8月20日送达的《当场行政处罚决定书》使用的法律条款确实存在不当，将撤销上述处罚决定，依据2021年1月1日开始实施的《海南省文明行为促进条例》第四十七条第五款重新对绿能垃圾回收门店负责人按照500元的最低处罚标准进行处罚。

关于协管人员为两名有执法权的综合执法人员在《海南省政府非税收入一般缴款书》代签字问题，秀英分局相关负责人称，此事确实存在，

但《海南省政府非税收入一般缴款书》并非执法文书。至于为何要代签，该负责人并未作出解释。

当天，秀英区相关负责人表示，为严肃行政执法纪律，秀英区除依法查处相关人员、加强全区综合执法队员法律法规培训外，同时要以此为戒，举一反三，加大整顿工作作风力度，严肃工作纪律。

海南广哲律师事务所律师陈达虎表示，行政处罚是一项严肃的事情，必须以法律为准绳，公平公正开展，让被处罚人心服口服。海秀镇综合执法中队在此次行政执法过程中，不亮证，

在未下达《当场行政处罚决定书》的情况下，以手撕票据为依据收缴罚没款，是一种严重的违规行为，甚至可以说做出的是无效处罚。

陈达虎称，罚缴分离是保证行政处罚公正性的重要手段，海秀镇综合执法中队现场执法人员不应通过私人账户收取，而且海秀镇综合执法中队财务人员同样不应当收取罚没款，应当由被罚商户上缴至指定财政账户。在《海南省政府非税收入一般缴款书》签字是执法程序的一部分，必须由有执法权的人员签名，由协管人员代签也是一种严重违规行为。

执法为公，兹事体大！试想，如果连执法人员都对法律法规执行不认真、不敬畏，又如何能让群众树立起敬畏之心，更好地遵法守法？罚得500元，就个案来说，数额或许不高，但罚得是否有理有据，是否公正公平，直接关乎执法的权威性、公信力。为此，希望相关部门真正重视起来，以此为契机，举一反三深入查摆问题，加强执法队伍建设，增强责任心、严格执法流程，杜绝类似现象再次发生。

行政执法岂能随意

法律法规的权威性、严肃性没有得到彰显，试问，这样的执法行为还有何公信力？也难怪遭到市民的抵触、质疑。

这起案例表面上看是执法不规范的问题，而深层次则反映出管理不严的漏洞，折射出责任意识淡漠、执法人员的专业性、责任心缺位，法

户，现场罚款如何收”这一问题，相关部门为何一直放任不管？行政执法本来有规范严格的流程，可执法人员却弃之不顾，甚至在条款适用上，还沿用旧的管理条例，如此随意性的执法行为，往轻了说，是不认真、不细致，往重了说，是对法律法规缺少敬畏之心。

琼海Y038乡道严重破损，路面坑坑洼洼，千余名村民出行困难……

乡间“坑人路”五六年不修复



■ 本报记者 张期望

“一条千余名村民出行的必经路，起始端与102省道、海琼高速龙海互通连接线相连，尽头则与海南环岛旅游公路交汇，就这样破烂五六六年，一直未见修复。”近日，琼海长坡镇东塘村党支部书记陈祥丰站在通往龙湾港的Y038乡道边抱怨，尽管近几年包括他在内的村民不断向长坡镇政府、琼海市政府反映，但路况没有丝毫改变。

海南日报记者在现场看到，这是一条宽约10米的公路。进入Y038乡道后，采访车刚刚行驶不到10米，即被道路中间一个大坑拦住。司机下车查看情况后，才小心翼翼地从道路边缘穿过。车辆继续向龙湾港方向驶去，几乎每隔10米就会有一段坑洼路面。在4公里行程中，车子行驶了20多分钟，司机先后5次下车查看路况，以免车辆底盘被刮。

“别说是开小车通行难，我们骑摩托车经过时同样要小心翼翼。”东塘村村民陈继奋说，上个月就在这段路上摔倒。当时，他跟路上的同村行人打了个招呼，就在转过头瞬间，摩托车卡进路坑，连人带车翻倒在地。

陈祥丰介绍，这条路本来路况就不好，加上周边工地上的大卡车常年碾压，路况更是雪上加霜。去年年底，人口处的下屯桥被鉴定为危桥，道路



在琼海Y038乡道上，道路破损积水，一辆小车缓慢前行。本报记者 张期望 摄

很快被封堵，车辆从此无法从102省道驶入该路段。

一条离长坡镇政府不到2公里的村民必经之路破败多年，镇政府是否了解这一状况？是何原因导致这条道路破烂如此之久？当地是否已主动向上级部门反映并协调修复？近日，带着上述疑问，记者来到长坡镇政府采访。

仔细查看记者证件后，长坡镇政府党工办一名工作人员称自己并不了解这条道路情况，让记者联系该镇一名叫肖开义的干部。记者拨通电话刚通报完身份信息，肖开义立刻挂断电话。随后，记者多次拨打肖开义电话，同样多次被挂断。此后，长坡镇政府未就此作出解释。

为进一步了解情况，记者来到琼海市交通运输局。该局地方公路管理站站长陈明益介绍，Y038乡道分两部分建设，102省道至Y038乡道入口处下屯桥（包括该桥梁）由琼海市政府投

资建设；下屯桥至港口段至龙湾港段由龙湾港集团1995年投资建设，属于龙湾港经济开发区内部道路，产权为龙湾港集团所有。

根据规划，Y038乡道原设计路基宽度为27米。早期，龙湾港集团自建两个车道。2010年之后，下屯桥至港口段至龙湾港段开始破损。此时，龙湾港集团经营状况开始下滑，已经无力修复破损道路。2015年前后，琼海市政府曾投入资金，对部分破损严重

路面进行修复。

那么Y038乡道到底何时可以开始进一步修复？陈明益称，Y038乡道下屯桥至港口段及下屯桥建设立项已上报省交通厅“十四五”规划项目库。下屯桥新桥将在9月份开始施工，正在开展项目前期工作。下屯桥至港口段至龙湾港段道路建设，需由琼海市政府同龙湾港集团协商好产权归属问题后才能动工建设。

（本报嘉积8月23日电）

福山油田推动碳捕集、利用与封存技术应用，践行低碳减排新路径——一段变“碳”为“宝”的奇妙旅程

■ 本报记者 周晓梦

特约记者 孙秀英

“看到那10个并排竖立的银色罐了吗？那是二氧化碳吸附装置，也是进行碳利用、封存的环节之一。”

8月19日，在中石油海南福山油田勘探开发有限责任公司（以下简称福山油田）花场油气处理中心的露天厂区，该中心副经理李珩头顶安全帽，指着数米开外的高大罐体，对海南日报记者说道。

二氧化碳看不见摸不着，能被封存吗？如何做到？一家油气企业，为什么要封存二氧化碳？

“实际上，我们利用CCUS技术（即碳捕集、利用与封存技术）的目的之一，是利用二氧化碳来驱油驱气，提升油气采收率和产量，将二氧化碳变‘废’为‘宝’。”福山油田公司总经理助理娄序光解释道。

变“废”为“宝”的过程，需要经过三个步骤——第一步，是捕集和解析二氧化碳。在油田开采、天然气开采生产过程中产生的二氧化碳，往往和其他气体混杂在一起，因此为了不“捕集错对象”，首先要借助吸附剂等，将它解析提纯出来。

接下来的第二步，是对解析出来的二氧化碳进行“特殊处理”。通过压缩、制冷等方式，将二氧化碳制成液态存放于储罐内，通过输气管道、槽车等设备或工具进行运输，运到目标井场。

最后一步，是再利用及封存。将二氧化碳增压注入地下3000米至5000米的圈闭构造内，进行地质封存。在这一过程中，二氧化碳还可以完成驱油驱气的新“任务”，形象地说，就是液态二氧化碳注入地下孔隙处，“挤占”空间，原本埋藏或“游荡”的石油、天然气等就会被“挤出”。

早在2018年11月，福山油田

CCUS先导试验一期就已建成投产。截至目前，已累计埋存二氧化碳超过9万吨，相当于140公顷森林一年的二氧化碳吸收量，累计增油8000吨。“先导试验的成功，验证了通过二氧化碳埋存技术提高油气采收率的可行性，更重要的是实现了环保和经济效益双丰收。”娄序光说。

飘散在大气中会形成温室效应的二氧化碳，换个“容器”、进入地下，被科学利用后发挥了意想不到的作用。

去年，福山油田启动CCUS二期工程，在福山油田花场处理中心建设一套15万立方米/天二氧化碳分离及捕集液化装置，用于朝阳区块注气开发。“按照计划，这一工程今年9月就会试投产，10月份正式投产，设计年埋存能力可达10万吨。”李珩介绍说。

这一串串减碳数据，对于福山油田而言，与环保投入、绿色低碳发展进程一样，一直在变化——

“我们通过推动CCUS项目，节能减排、清洁能源替代、新能源转型、开展林业碳汇等五大方面的工作，在实现‘碳中和’目标过程中不断探索路径。”福山油田质量安全环保处处长李鹏洋介绍，目前，公司已经启动了对整个福山凹陷及周边二氧化碳埋存潜力进行详细的评价工作，并与科研单位合作进行相关摸排，为以后深入参与国内碳交易活动打下基础。

按照福山油田的计划，预计到2025年，其新能源、新业务在清洁替代方面实现良好布局，二氧化碳封存能力力争达到100万吨/年以上。此外，在福山油田还将持续强化严守生态红线、创新环保管理模式、创建绿色矿山等方面措施，巩固环境生态保护成效。

变化很大也很慢，但一直不变的是，我省推动像福山油田一样的众多企业，不断追求绿色发展道路的实践。（本报金江8月23日电）



《海南菠萝蜜图鉴》封面图

本报海口8月23日讯（海报集团全媒体中心记者吴春媚）8月23日，新海南客户端、南海网、南国都市报联合推出创意漫画《海南菠萝蜜图鉴》。该漫画以海南菠萝蜜为主角，盘点海南菠萝蜜栽种史，漫说海南人舌尖上的甜“蜜”乡愁。



树间吊床的惬意

改作风，从群众身边做起
◆上接A01版
将在全系统进行通报批评，问题严重的按有关规定进行处理，用严的标准、严的措施做到真查真改，让人民群众和市场主体切实感受到作风整顿带来的变化。

一切为民者，则民向往之。全省作风整顿建设年活动开展以来，澄迈结合党史学习教育“我为群众办实事”实践活动设置举报专区，畅通企业、群众反映渠道，突出整治群众身边腐败和不正之风，推动解决群众“急难愁盼”问题。

日前，澄迈县民政局与瑞溪镇政府工作人员先后来到该镇里加、北桥、罗浮等村开展城乡低保申请对贫困户调查工作。

“我们已按照规定流程组织人员进行评议，将拟纳入农村低保的6户申请家庭和城镇低保的1户申请家庭进行公示，公示期满无异议后将纳入低保系统享受低保待遇。”澄迈县民政局有关负责人表示，该局针对瑞溪镇民政办低保审核工作严重拖延问题，派专人指导该镇收集整理相关材料，及时开展入户调查，进一步规范审核流程，切实解决群众诉求。

“申请花了9个月时间，现在终于办下来了！”瑞溪镇仙儒村的一位村民激动地说。

整治群众身边腐败和不正之风，是作风整顿建设的重中之重，要切实把群众利益维护好，说到底就是让老百姓感受到全面从严治党就在身边，自己的事情有人管。

据介绍，自作风整顿建设年活动开展以来，澄迈聚焦五个方面16种作风突出问题，以不打招呼、直奔现场的方式持续开展监督检查，共发现问题87个，推动整改80个，通报曝光典型问题11件。

“下一步，澄迈将按照省委部署要求，推动各项工作落实落细，特别是要推动干部队伍作风转变、自贸港重点工作安排落实、营商环境优化和群众反映强烈问题的解决，持续推动全县作风整顿建设工作走深走实，以作风整顿的积极成效助力优化营商环境、形成风清气正政治生态。”澄迈县作风整顿办相关负责人表示。

（本报金江8月23日电）