

关注台风“康森”

台风“康森”今日白天进入南海

明日夜间至13日海南陆地和近海将有强风雨

天气预报

海洋方面

南海中部、北部海域，西沙、中沙群岛附近海面，预计9日至12日白天，风力逐渐增大到10～11级、阵风12～13级；13日起风力逐渐减弱。

北部湾海面和海南岛四周海面，9日至10日白天，风力5～6级、雷雨时阵风7～9级；10日夜间至13日白天，自东向西风力逐渐增大到9～10级、阵风11～12级；13日夜间起风力逐渐减弱。

南沙群岛附近海面，9日至13日西南风5～6级、雷雨时阵风7～9级。

陆地方面

10日夜间至11日，海南岛东半部地区有大雨、局地暴雨；西半部地区有小到中雨、局地大雨。

12日至13日，海南岛东部、中部和南部地区有大雨到暴雨、局地暴雨到特大暴雨；西部和北部地区有中到大雨、局地暴雨。另外，沿海陆地将伴有8～10级大风，其余陆地风力6～8级。

制图
杨千懿

本报海口9月8日讯（记者刁霁鸿 通讯员刘爽 翁小芳 吴春娃）海南日报记者9月8日从海南省气象了解到，预计台风“康森”将于9月9日白天穿过菲律宾吕宋岛进入南

海东部海面，强度逐渐增强，随后向海南岛东部一带沿海靠近并带来强风雨天气。

据气象部门监测，8日17时，“康森”中心位于北纬14.2度、东经120.8

度，也就是位于菲律宾吕宋岛上，中心附近最大风力有10级（28米/秒）。

8日17时，台风“灿都”中心位于北纬15.6度、东经131.0度，中心附近最大风力有17级（58米/秒）。“灿

都”将以每小时17公里左右的速度向偏西方向移动，强度变化不大。

海南省气象台预计，受“康森”影响，预计9日至13日，南海中部、北部海域和海南岛将有强风雨天气。

海南省气象部门提醒，“康森”9日白天将进入南海东部海面，南海中部、北部海域和海南岛近海渔船船只需迅速回港避风。请相关部门密切关注后续预报，做好防御工作。

解密“双台风效应”

“康森”与“灿都”共舞，具体移动路径存在不确定性

出现停滞或回旋过程。

“双台风效应”又叫“藤原效应”，是指距离相近的两台风相互作用，台风外围云系相互影响，导致台风路径和强度产生变动，两台风绕着中心连

线上的轴线心做逆时针旋转的运动形式，从而影响台风的形态、强度发展及路径。

陈红表示，根据目前形势分析，在带状副热带高压的引导下，“康森”

和“灿都”的总体移动路径呈西偏北。同时，受双台风效应的影响，这两个台风的具体移动路径存在不确定性。

陈红补充，双台风的相互作用

只是台风移动要素的一方面，台风的路径变化还受到副热带高压、季风槽等因素的影响。海南省气象部门将持续关注台风的动向，及时调整预报结果。

全运会冲浪赛决赛首日，海南队4位运动员出战

逐浪展英姿 奋勇争金牌

海面映衬得波光粼粼，身着白色冲浪服的海南队女子短板参赛选手黄莹莹平卧在冲浪板上，双手奋力划水将冲浪板划至浪区等待起乘时机。

这样的动作，黄莹莹已经做过不知道多少次。“我们常年在日月湾训练，对这一片海域很熟悉。”20岁的黄莹莹是海南万宁人，家就在距离日月湾不远的田新村。她告诉海南日报记者，在之前举行的预赛中，她发现相熟的对手进步很快，还冒出很多实力不错的小对手，“这对我来说也是一种鞭策。我目标是在进入前三名基础上，

努力争夺金牌。”

全运会期间日月湾以0.5米至1米的小浪居多，海南冲浪队平时训练主要以1.5米至2米的大浪为主。对此，在预赛结束后，海南参赛队员有针对性地进行了强化训练。

强化训练显然有成效。在当天进行的女子短板赛事第一轮比拼中，另一名来自海南的选手邓雪莹凭借对海浪的掌握，成功抓住机会做出动作，并力压群雄，取得小组第一名的优势。

而在男子短板赛事第一轮比赛中，海南万宁籍选手黄一格的表现亮

眼。他驾驶着冲浪板，借助风与浪的力量在浪尖来回穿梭，踏浪而行，高质量完成技术动作，最终以15分的高分取得小组第一。

黄一格此前在预赛中取得了男子短板第二名的成绩，此次也是冲金热门选手。他坦言，自己对预赛的表现并不满意，“因为预赛浪况条件的变化，没有及时稳住心态，决赛会调整放松心态，尽全力把握机会斩获金牌。”

海南冲浪队运动员邱灼是四川人，他5岁便在父亲引导下接触冲浪，从最开始“恐惧、害怕”，到现在“享受、

解压”。邱灼说，冲浪让他更有勇气和毅力，期待在赛事中不断历练自己，最终目标是在奥运会上为国争光。

决赛首日进行了男子、女子第一轮分组赛，决赛第二天将决出女子18强。决赛预计9月11日结束。

据了解，2017年全国各省份相继组建冲浪队，长年驻扎在万宁训练和比赛，对日月湾的浪况也十分了解。根据此前预赛的成绩，海南队、辽宁队、河南队、山西队是此次全运会冲浪赛事的夺金热门。（本报万城9月8日电）

一版延伸

■ 本报记者 袁宇 通讯员 吴小静

9月8日，万宁市日月湾海面人影浮动，数支冲浪板在浪尖起伏，伴随着浪涛阵阵，板上的人也做出各种技术动作。这是第十四届全国运动会冲浪比赛决赛的现场，海南冲浪队4名健儿出征决赛，全力争夺全运会史上首枚冲浪金牌。

海风习习，明媚的阳光将起伏的

观点

小区账本不妨摊开晒

■ 张永生

南海涛声

小区公共收益关乎居民切身利益。按理说，公共收益的项目有哪些、金额有多少，钱花到哪里去了，有没有产生应有效果，都应当一码归一码，开列得清清楚楚。然而，南国都市报记者近日调查发现，海口市一些小区物管长期不公开小区公共收支账本，致使公共收益流向成了“糊涂账”，遭到居民质疑。

现代社会是法治社会。随着法治观念深入人心，人们对涉及自身利益事务知情权的吁求日益强烈。民之所望就是政之所向。当前，在维护公众知情权方面，政府部

门拿出了很多实打实的行动，如推行政务公开，将财政支出账本“晒”出来，让公众心里有数，接受公众监督。相形之下，一些物管公司却将小区公共收支账本捂得严严实实，对公共收益的去向讳莫如深，这种现象由来已久，且非某一地方所独有，业已成为居民安居的一大堵点。对此，相关方面应该引起足够重视。

公共收支不公开、公共收益去向不透明，折射了物管企业的角色错位和对业主正当诉求的漠视。须知，业主花钱引进物管公司入驻小区，将小区交给物管公司打理，这种市场行为的学生，他们也要用“为了哥哥省下一杯奶茶钱”“不买爱豆就没资源”等花言巧语“洗脑”。更夸张的是，粉丝团内部还会借此形成“鄙视链”，一些中学生为了不被排挤不惜对家长连蒙带骗。可以说，“消费额等于喜爱度”这种畸形的娱乐消费观不改变，烧钱追星之风就无法刹住。

诚如业内人士所言，“在追星这件事上，如果想花钱，就能找到一万条花钱的路。”在对娱乐产业形成强监管的同时，相关部门也要深入思考如何校正粉丝群体特别是青少年粉丝的消费意识。追星本身没有“原罪”，但明星与粉丝之间的良性关系，不是单向的“崇拜偶像”，更不能是完全的消费关系。身为公众人物，明星要以专业立足、品行立身，也要为粉丝们传递积极向上的正能量，将这个逻辑厘清了，才能真正根治“饭圈”乱象。（摘编自《北京日报》）

业主监督，特别是在有关钱的问题上要认真记好账，方便业主随时对账，而不能凌驾于业主之上，更不能收物业费时理直气壮，公开公共收支时遮遮掩掩，甚至千呼万唤不出来。倘若物管企业连这个起码的道理都不讲不顾，还奢谈什么提供优质服务，又如何能够赢得业主信任？

有道是，“阳光是好的防腐剂”。只有让阳光照遍每一个角落，让一切都在阳光下运行，才能打消人们的疑虑，令人信服，小区公共收支一事当然也不例外。与之相反，云山雾罩，秘而不宣，躲躲藏藏，人们就有理由怀疑其中存在这样那样的“猫腻”，最终会投下“不信任票”。实际上，从国内其他媒体之前的报道来看，有的地方物管领域之所以藏污

纳垢、滋生贪腐，其中一个重要的原因就在于账本不清晰、收支无明细，让一些人能够避开监督，“浑水摸鱼”。

群众利益无小事。服务群众，就要从困扰群众的堵点、难点、痛点问题入手。解决物管乱象尤其是小区公共收支成为“糊涂账”问题，显然不能只靠物管企业“自清门户”，而要注重建章立制，靠制度监督，以制度约束。这其中非常重要的一点在于完善规则，明确规定小区公共收益公开的细则和违规惩罚措施。当每一个事项都到得清清楚楚，每一分钱的流向都写得明明白白，方便从其他领域获得更高的回报，其行为破坏了市场公平，扰乱了社会秩序，违背了诚信原则，理应受到信用惩戒。因此，将行贿人列入“黑名单”后，可作出市场准入、资质资格限制、禁止融资贷款、限制高消费等联合惩戒，让其背负信用污点，品尝到违背诚信的代价。

行贿人“黑名单”为反腐助力

■ 江德斌

来论

近日，多部门联合印发《关于进一步推进受贿行贿一起查的意见》。《意见》强调，健全完善惩治行贿行为的制度规范，推进受贿行贿一起查规范化法治化；组织开展对行贿人作出市场准入、资质资格限制等问题进行研究，探索推行行贿人“黑名单”制度。（9月8日《澎湃新闻》）

以往在谈到腐败问题时，大家最关注的是受贿人，津津乐道其贪了多少钱，对行贿人却不太在意，甚或不把行贿当回事。其实，行贿与受贿是腐败的一体两面，缺一不可。因此，在全力打击腐败之际，就应坚持受贿行贿一起查，将两头都堵上，让行贿人也承担相应的法律代价，推行“黑名单”制度，提高行贿人的违法成本，从而稳固反腐成果，更好地营造廉洁清朗的社会环境。

根据刑法第390条第1款的规定，犯行贿罪的，处5年以下有期徒刑或者拘役；因行贿谋取不正当利益，情节严重的，或者使国家利益遭受重大损失的，处5年以上10年以下有期徒刑；情节特别严重的，处10年以上有期徒刑、无期徒刑或者死刑，

并处没收财产。可见，对于行贿人不能轻易放过，应依法予以惩罚，让其付出法律代价，方能起到警示效果。

探索建立行贿人“黑名单”制度，发挥信用惩戒威力，亦有可行性。行贿人是为了获得非法利益，才与受贿人勾连交易，以便从其他领域获得更高的回报，其行为破坏了市场公平，扰乱了社会秩序，违背了诚信原则，理应受到信用惩戒。因此，将行贿人列入“黑名单”后，可作出市场准入、资质资格限制、禁止融资贷款、限制高消费等联合惩戒，让其背负信用污点，品尝到违背诚信的代价。

信用惩戒均有一定的期限，那么可以根据行贿人的违法情节，施以对应的信用惩戒期限，给其留下改过自新的机会，在期限内未有再犯行贿罪，则到期后将其从“黑名单”剔除掉。由此，通过法律惩罚和信用惩戒双重打击，让行贿人付出应有的代价，真正认识到自己的错误，从而不敢再去行贿，树立对法律和社会信用的敬畏心。同时，该做法可推动营建公平公正、公开透明的行政环境，让大众按照规则流程办事，无需走行贿之路，享受廉政带来的社会红利。

2021年9月9日 星期四
值班主任：张成林 主编：魏燕 美编：张昕 检校：张媚 原中倩

近日，黑龙江勃利县、安徽太湖县两地接连发生农村地区轻型货车、拖拉机违法载人导致的重大交通事故，分别造成了15人和12人死亡。为深刻吸取事故教训，公安部交通管理局下发通知，部署开展大排查、大摸底工作，推动协同破解农村群众就地打工出行安全难题。

惨烈车祸触目惊心，而车祸发生的原因更令人深思。近年来，农民就近到工厂工地、农场果园茶园、养殖场、种植大户等打工日趋常态化，这也是解决企业用工、农民增收的有效途径。但由此引发群众出行难问题日益凸显，不少农民出门务工交通工具和交通安全难以保证。以安徽太湖交通事故为例，车祸死者均为当地农民，在附近一个茶场除草，出事当天，他们15人乘坐一辆皮卡车，在事发路段突然失控坠下深崖。黑龙江勃利县的车祸同样如此，十几个打工农民乘坐一辆拖拉机在凌晨4点去采摘万寿菊，拖拉机没上牌也没保险，驾驶员无驾照。

如此交通条件，却是当下不少农民出行的常态。农村交通条件有限，农民出门务工时间早，再加上农民居住分散，工钱也有限，如太湖除草农民一天工钱为100元，黑龙江采花农民一小时12元。在这样的工作环境和经济条件下，选择结伴乘坐违规车辆甚至无证农用车也只能是一种无奈的选择，交通安全自然也难以保障。这一个个惨烈的群死群伤事故，交通违法是直接诱因，背后暴露的是有限的农村客运供给与农村居民多样化出行需求的矛盾。

解决“就地打工”农民出行安全问题，既要治标，也要治本。相关部门应对农村道路交通安全隐患加强排查，对用工企业加强监督管理，严禁车辆违法载人。同时，也要深入分析、研判农村群众就地打工出行的规律特点，有针对性地采取交通保障措施，增加农村客运交通公共服务的供给，满足农村群众多样化的出行需求。此外，还应加强交通安全宣传教育和典型事故案例警示曝光，让广大农民充分认识到交通安全的重要性，珍视生命，自觉远离违法超载等交通安全隐患。

生命安全重于泰山。惨痛的交通事故提醒我们，解决农民交通难题、保障农民出行安全，已经到了刻不容缓的地步。相关部门应该高度重视，主动作为，从根本上消除道路交通安全隐患，为农民出行筑起一道安全防线。

保障『就地打工』农民出行安全

谈热点 寻真相 海客谈

魏燕