

海口世纪大桥缘何事故频发

交警部门分析研判事故成因,并出台启用区间监控测速、安装爆闪警示灯等措施



■ 本报记者 邓海宁

海口世纪大桥又发生交通事故。日前,海口世纪大桥发生4车追尾交通事故再次引起普遍关注。海南日报记者梳理媒体报道发现,仅近两个月来,世纪大桥上就发生了至少5起交通事故,世纪大桥为何交通事故多发?桥梁是否存在安全隐患?相关部门又有哪些举措?带着这些市民关心的问题,记者进行了走访。

9月10日,海南日报记者驱车来到海口世纪大桥,记者看到,9月9日晚发生交通事故的路段已恢复如初。而与1个月前不同的是,世纪大桥已加装了双色爆闪警示灯,并设置了危险路段安全行车的预警提示牌,提醒过往的司机注意行车安全。

“世纪大桥每个月都有大大小小好几次交通事故。”家住大桥附近甸昆小区的海口市民郭阳告诉海南日报记者,因为在国贸工作,世纪大桥是他驾车上班的必经之路,桥上经常能看到有一边拿手机聊天一边开车的司机,超过大桥最高限速80公里/小时驾驶的也不在少数,如果驾驶中遇到突发情况,这些司机很难及时作出反应。

同样住在海甸岛的市民徐爽则认为,频发的交通事故和世纪大桥中央的隔离护栏无法满足实际使用需求有关,世纪大桥现有的护栏高度较矮,很容易被司机忽视而撞上,而且防撞能力不佳,遇到事故一撞就飞,完全起不到拦停事故车辆的作用,还会给对向车道上的车辆带来危险,“每天上下班开车经过世纪大桥,我都提心吊胆,



9月9日晚,海口世纪大桥交通事故现场。 海口市公安局交警支队供图

不仅要聚精会神地看着前面,还要时刻防着对向车道的车辆”。

“交通事故的发生,是人、车、路、环境等诸多因素相叠加的结果。”海南省交通学校副校长吴淑煜称,虽然司机是最主要的因素,但道路条件、环境等客观因素也不容忽视,需要交警等有关部门综合实际情况分析研判,找准病因,才能对症下药。

海口市公安局交警支队交评工作大队民警吴孝明表示,针对近期在世纪大桥发生的交通事故,交警也专

门进行了事故成因的分析研判,结论为世纪大桥在建设之初,未考虑设置中央防撞隔离设施,目前仅通过设置简易护栏进行隔离,不具备防撞功能,且桥面存在比较长的下坡弯道,坡度过大致下桥车速过快,该位置也是世纪大桥交通事故的易发路段,存在安全隐患。同时,部分司机存在超速、分心驾驶、疲劳驾驶、酒驾等违法行为,继而引发交通事故。

“针对以上问题,今年8月底,海口交警已完成世纪大桥双色爆闪警

示灯、危险路段安全行车预警提示牌等安装,并设置了视频监控区间测速的电子警察,对超过限定车速80公里/小时的违法行为实施抓拍并曝光。”吴孝明称,以上设施设备已于近日启用,后续还将在世纪大桥增设防眩光板和施划车行道纵向减速标线,降低夜间对向车辆远光灯照射影响,缓解车辆在下坡段车速过快的安全隐患问题。

“海口市政府收到研判报告后,已召开专题会议研究世纪大桥路段交通

安全隐患排查工作,研究通过了世纪大桥交通事故易发路段采用200米水泥石柱形式设置中央硬隔离设施(示范段)的优化方案。”海口市公安局交警支队相关负责人表示,该工程将由海口市桥隧管理有限公司负责实施,于本月启动,为避免对桥梁主体结构产生影响,该工程将采用吊装的方式进行施工,不需在桥面打桩,新设置的钢筋水泥桩也将具备相应的防撞功能,能够及时拦停事故车辆。

(本报海口9月12日讯)

专题

三亚组团参加中国-东盟博览会 扩大自贸港“朋友圈” 共享发展成果

邕江之畔,琼桂之约。第18届中国-东盟博览会9月10日在广西南宁开幕,海南组团参加本届博览会,宣传推介海南自贸港政策,开展主题招商对接活动,深化交流合作。当天下午,海南自贸港三亚经贸合作交流大会如期举行,来自广西、海南等地政府部门、参展企业代表及自贸港建设领域专家共约120人参会,共同探讨海南自贸港与中国-东盟自贸区的联动机制,深化三亚与南宁、三亚与东盟各国间的合作交流,进一步扩大海南自贸港“东盟朋友圈”,共享发展成果。

利好政策吸引合作签约

独有的政策优势、火热的投资氛围、良好的营商环境……海南自贸港三亚经贸合作交流大会上,一大批国内外企业代表踊跃参与,发掘海南自贸港商机,显示出强烈的合作意愿。

会上,三亚中央商务区分别与南宁五象新区、中国-马来西亚钦州产业园签署合作备忘录,与泰晖通印度尼西亚项目的合作中,该公司将在三亚市发展总部类经济或创新类经济产业,同时发挥企业的市场影响力和品牌效应,带动三亚经济发展,助力三亚城市升级。

“我们非常看好海南自贸港发展,此次与三亚中央商务区合作,希望能探索中国-东盟自贸区与海南自贸港联动、广西与海南两地企业联动发展机制,助力三亚经济发展和城市升级。”广西宝塔投资集团有限公司副总裁王和说。

在园区合作方面,双方将依托各自区位、产业优势,在促进两地政策共享、拓展两地产业合作、推动两地金融合作、加强两地外联合作等方面开展持续合作,进一步形成长期稳定、务实合作、共同发展的新格局,推动双方合作向更宽领域、更深层次、更高水平迈进。



自贸港三亚经贸合作交流大会在南宁举行。 三亚中央商务区管理局供图

良好基础深化务实合作

“请双方交换签约文本。”在此次海南自贸港三亚经贸合作交流大会上,琼桂两地达成5项合作。顺利签约的背后,离不开良好的合作基础。

广西与海南地缘相近、气候相似,同属北部湾经济圈,同处对接东盟最前沿,共同肩负落实西部陆海新通道、自由贸易港(区)等国家战略的重任,也是连接国内、国际的“中转

站”,在国际投资、贸易、科技、文化、旅游等交流合作中发挥着重要作用。

琼桂情,一家亲。一直以来,两地交流联系紧密。2020年9月17日,海南省政府与广西壮族自治区政府签署合作框架协议,进一步深化自贸港区、港航、重点产业、旅游、会展、医学开放、反走私、国资国企等领域合作,形成长期稳定、务实合作、共同发展的新格局。

依托平台共享发展机遇

国城市和地区的合作,在推动构建中国-东盟命运共同体中共享发展机遇,共谋合作成果,扛起责任担当。

2016年,首届澜湄国家旅游城市(三亚)合作论坛在三亚举办,推动三亚与澜湄国家各旅游城市间的务实合作。三亚与越南胡志明市共商邮轮旅游合作,实现客源互动、旅游资源共享、线路互推,“柬-中香蕉产业园区”项目、琼泰农业合作项

目先后落地,热带农业科研成果共享互惠……

在与各相关城市在航线开通、游客互送、文化交流与商贸往来等领域开展合作,取得丰硕成果的同时,合作双方加深了彼此之间的互信与共识。与此同时,海南还积极发挥旅游资源优势,为国家间频繁的人员互访、客源互动提供保障,有力促进了国际化水平提升。

区是海南自由贸易港的11个重点园区之一,作为自由贸易港政策的主要承载地和先行先试的“孵化器”,将多点联动推进优质产业资源导入,围绕“4+2”产业精准招商,在总部经济、金融服务、现代商贸、邮轮游艇、专业服务、文化休闲等方面持续发力,通过促进新一批合作项目的落地,为进一步推动两地开放合作发展形成新格局夯实基础。

“我们要利用中国-东盟博览会这个平台扩大三亚CBD的‘朋友圈’。”三亚中央商务区管理局副局长陈默认为,海南自贸港与东盟各国隔海相望,双方产业互补性强。在出口方面,可以充分发挥海南自贸港在数据、人才金融方面的优势;在进口方面,围绕着人才、信息、金融服务等领域,为中国-东盟自贸区的建设贡献海南自贸港的力量。

合作伙伴点赞海南自贸港、三亚：企业可以从这里走向世界

9月10日,在第18届中国-东盟博览会举办期间,由三亚市政府主办、三亚中央商务区管理局承办的海南自贸港三亚经贸合作交流大会如期举行。会议开始前15分钟,已有不少园区、企业代表来到会场,相互交流,寻找合作空间。当天,三亚中央商务区分别与2家园区签署合作备忘录,同3家企业举行合作签约仪式。

签约结束后,广西宝塔投资集团有限公司副总裁王和笑容满面。“可以说,此次签约合作,我们双方一拍即合。”王和介绍,早在2018年,他们就启动了在三亚的发展布局,至今已有一定的项目储备。“如今,得益于海南自贸港的诸多利好政策,以及三亚中央商务区管理局工作人员的热忱服务,让我们感受到了三亚良好的营商环境。我们相信,企业可以在这里实现‘走出去’。”

根据协议,企业将在三亚注册成立全新宝塔集团,助力三亚总部经济发展。先期将推动土地全域整治和文化艺术产业基地的建设,接下来企业还将在园区开发、城市更新、商业运营、文旅康养等业务领域积极与三亚开展合作。

利好的政策、良好的营商环境、优质的服务……交流会上,不少国内外园区、企业纷纷看好海南自贸港发展前景,显示出强烈的投资意愿。

中国-马来西亚钦州产业园重点发展生物医药、电子信息、现代服务业和东盟传统优势产业等,致力于建设高端产业集聚区、产城融合示范区、科教和人才资源丰富区、国际合作与自由贸易试验区。

此次签约,双方将共同探索跨境电商等外贸新业态发展,产业园区合作开发新模式,推动两地在金融、外联等领域的合作。

“广西与海南同处北部湾经济区,双方很多发展定位基本上是一致的。”中国(广西)自由贸易试验区钦州港片区管委会、中马钦州产业园区管委会副主任莫福文表示,双方在利用外资跨境电商、对外金融、旅游等产业的契合度较高,希望借助自贸港政策优势以及三亚中央商务区的管理经验和团队,共同向东盟发展外向型经济,形成“海南服务+广西制造”模式,畅通国内大循环、促进国内国际双循环。“我相信此次合作将是强强联合。”莫福文信心满满。

(撰文/孟南)